DAV REGIONALVERSAMMLUNG NORD · ROSTOCK-WARNEMÜNDE ·
13./14. NOVEMBER 2026

INNOVATIVE LÖSUNGEN FÜR ASPHALTTRANSPORT UND -EINBAU

Förderbandtechnik & Asphaltverteilung



AUSGANGSLAGE

ASPHALT MUSS WARM UND KONTROLLIERT AN DIE EINBAUSTELLE

01

Ab 2027: kühler einbauen

Neuer Grenzwert für Bitumendämpfe – Asphalt wird mit niedrigerer Temperatur hergestellt und eingebaut.

02

Wärme halten

Weniger Temperaturreserve: Das Mischgut muss warm an die Einbaustelle – Transport in thermoisolierten Mulden (ARS 13/2025).

03

Kein Platz zum Kippen

Im kommunalen Bereich verhindern Leitungen, Bäume und Brücken oft das Kippen.

WER WIR SIND

GINCOR WERX – FÖRDERBANDSYSTEME AUS KANADA

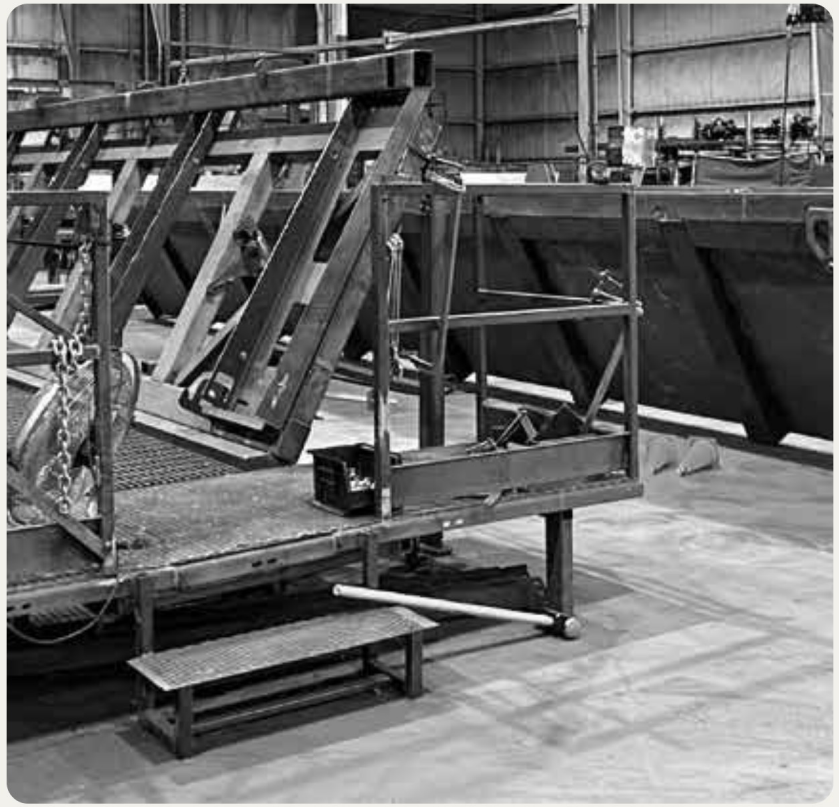
1992
gegründet in Ontario, Kanada

~350
Förderbandsysteme pro Jahr

10
Standorte in Kanada

12
Länder mit Systemen im Einsatz

In Europa u. a. in Deutschland, den Niederlanden, Norwegen, Schweden, Dänemark, Großbritannien und Polen.



WER WIR SIND

SPRIDER – ASPHALTVERTEILUNG AUS SCHWEDEN

1986
erster Sprider gebaut

~60
Sprider pro Jahr weltweit

51
Sprider in Deutschland

- SpriderMaskiner seit 1995 – über 30 Jahre am Markt, Sitz in Vårgårda (Schweden), deutsche Gesellschaft in Monzingen
- Händler in Polen und Frankreich
- Komplett isoliert und beheizt – für skandinavische Kälte entwickelt
- Partner von Gincor Werx: Sprider passt auf Kippmulden und auf das Gincor-Förderband



Die Anfänge von SpriderMaskiner

DAS FÖRDERBAND

SO FUNKTIONIERT HORIZONTALE ENTLADUNG

SCHRITT 1

Beladen

Am Mischwerk wie gewohnt beladen und abdecken.

SCHRITT 2

Fördern

Der Muldenboden ist ein hitzebeständiges Förderband – die Mulde wird nie angehoben.

SCHRITT 3

Entladen

Kontrolliert hinten heraus: in den Fertiger, auf die Fläche oder in den Sprider.

Geschwindigkeit regelbar **Jederzeit stoppen** **Band reversierbar**



VIDEO 1 · CA. 3 MINUTEN

DAS FÖRDERBAND IM EINSATZ

- Asphalt direkt in den Fertiger – der Fertiger schiebt das Fahrzeug
- Entladen von Schotter und Steinen
- Kontrollierte, gleichmäßige Materialabgabe

Video ansehen auf YouTube

DAS FÖRDERBAND

ZWEI BAUFORMEN: FESTAUFBAU ODER AUFLIEGER



Festaufbau

Auf Ihrem Fahrgestell – von kompakt bis groß, abhängig vom Chassis.



Sattelauflieger

Volumen, Achsen und Ausstattung nach Ihren Anforderungen.

DAS FÖRDERBAND

WAS DAS FÖRDERBAND IM ALLTAG BRINGT

Kein Kippen

Unter Brücken, Leitungen und Bäumen, in Hallen, auf unebenem Gelände – ohne Kipprisiko.

Kontrollierte Entladung

Bandgeschwindigkeit an den Fertiger anpassen – oder in 3–5 Minuten komplett leer.

Mehrere Abladestellen

Teilmengen abgeben, Band stoppen, den Rest per Rücklauf nach hinten holen.

Kein Schubschild vorne

Keine Hydraulik an der Stirnwand – mehr Freiheit bei Aufbau und Achslastverteilung.

DAS FÖRDERBAND

WÄRME HALTEN BIS ZUR EINBAUSTELLE

01 **Voll isolierte Mulde** – Wärmeverlust auf dem Weg zur Baustelle minimieren.

02 **Beheizbare Seitenwände** – hält die Liefertemperatur, bereits im Einsatz in Dänemark.

03 **Abdeckung bleibt zu** – entladen wird hinten, die Plane bleibt geschlossen.



Ohne gute Abdeckung hilft die beste Isolierung nicht.

Deshalb verbauen wir das Abdecksystem, das Sie kennen und vor Ort warten lassen können.

ZUSAMMENARBEIT

GEBAUT NACH IHREN ANFORDERUNGEN – MIT TEILEN, DIE SIE VOR ORT BEKOMMEN

Ihr Fahrgestell, Ihre Achsen

Chassis und Achsen aus Europa – z. B. MAN, Mercedes, Scania, Volvo.

Ihre Abdeckung

Plane und Abdecksystem nach Wunsch – lokal verfügbar und wartbar.

Teile & Service in Europa

Ersatzteillager in den Niederlanden und Schweden – Partner in Deutschland im Aufbau.

SPRIDER

SPRIDER M-25: ASPHALT GENAU DORTHIN, WO ER GEBRAUCHT WIRD



Merkmal	Sprider M-25
Leistung	ca. 30 t/h
Armreichweite	4,6 m (M-25E) · 5,0 m (M-25S)
Bedienung	Funkfernbedienung – mit ReCoDrive auch für den Lkw
Größtkorn	32 mm Asphalt · 22 mm Schotter
Team	3–4 Personen inkl. Fahrer
Antrieb	Fahrzeughydraulik, 80 l/min · 220 bar

Gincor Werx × Sprider · DAV Regionalversammlung Nord 2026 · Daten: Sprider Maskiner AB

SPRIDER

TYPISCHE EINSÄTZE

Schlaglöcher

Füllen ohne Schubkarre – mit ReCoDrive zu zweit.

Gräben & Flicken

Leitungsgräben gleichmäßig verfüllen.

Kleinflächen

Gehwege, Einfahrten, Anschlüsse – oft ohne Fertiger.

Bankette & Schotter

Material am Fahrbahnrand, auch über die Leitplanke.





VIDEO 2 · CA. 3 MINUTEN

SPRIDER UND DAS GESAMTSYSTEM

- Sprider M-25 bei Flick-und Kleinflächenarbeiten
- Sprider auf dem Gincor-Förderband
- Band, Arm und Lkw (ReCoDrive) mit einer Fernbedienung

DIE KOMBINATION

FÖRDERBAND + SPRIDER: 3 IN 1



1 **Auf die Fläche fördern** – Asphalt genau dorthin, wo er gebraucht wird

2 **Kleinfertiger beschicken** – direkt und dosiert

3 **In ca. 5 Minuten abhängen** – normale Thermomulde für Asphalt, Schüttgüter oder Fräsgut

Eine Fernbedienung für Band und Sprider – mit ReCoDrive auch für den Lkw

NÄCHSTE SCHRITTE

WIE WIR IN DEUTSCHLAND ZUSAMMENARBEITEN MÖCHTEN

Bauunternehmen & Mischwerke

Konfiguration nach Ihrem Einsatz – Vorführung gern bei Ihnen.

Speditionen

Asphalttransport mit Wärmehaltung und kontrollierter Entladung.

Händler & Aufbauer

Wir suchen Partner für Vertrieb, Aufbau und Service.

Sander Heijbroek · Gincor Werx
sanderheijbroek@gincor.com

Jip Londema · Gincor Werx
jiplondema@gincor.com

Micha Schönheim · Sprider
micha.schoenheim@sprider.se



VIELEN DANK

IHRE FRAGEN?

Sie finden uns den ganzen Tag an unserem Tisch – und gern beim Festabend.