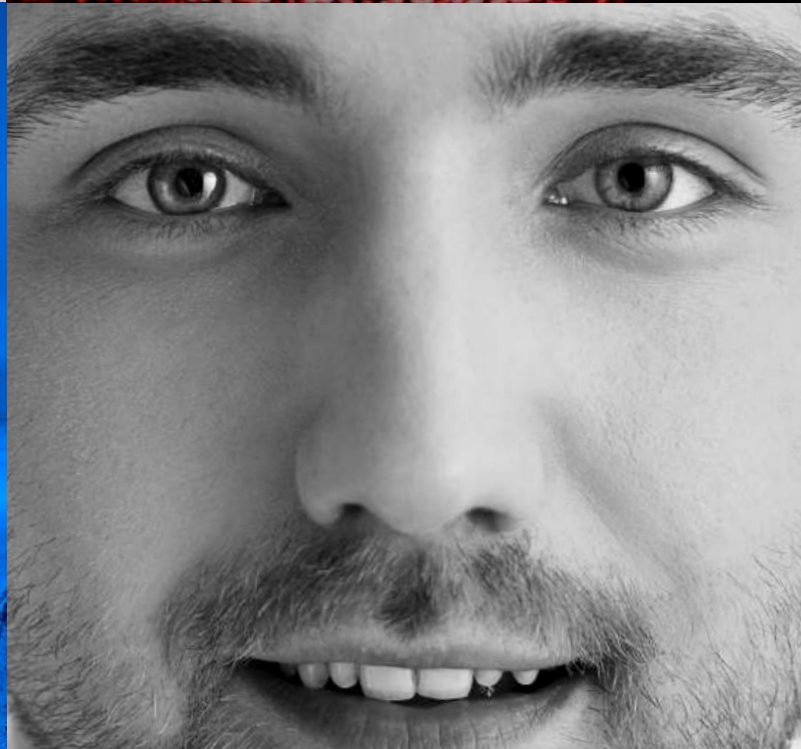


WIR SUCHEN DICH!

FÜR EINE SPANNENDE
AUSBILDUNG MIT ZUKUNFT
IM STRASSENBAU



asphalt 
verbindet. nachhaltig.



INPUT

Vorwort	3
10 Fragen zum Beruf	4
Straßenbauer (m/w/d)	6
Baustoffprüfer (m/w/d)	10
Mitgliedsbetriebe	14
Verfahrensmechaniker (m/w/d)	16
Asphalt Akademie	20
Studium Asphalttechnik	22
Nachhaltigkeit im Straßenbau	26
Digitale Berufe im Straßenbau	28
Bewirb Dich jetzt!	30
Impressum	31

HALLO!

Bist Du jemand, der mit anpacken kann? Bist Du gern Teil eines starken Teams? Hast Du Lust, mit großen Maschinen zu arbeiten? Dann bist Du beim Asphaltstraßenbau genau richtig!

Ohne Straßenbau läuft gar nichts. Wir sorgen dafür, dass Menschen in den Urlaub kommen, Freunde besuchen können und täglich die frischen Brötchen beim Bäcker liegen. Werde Teil einer Branche, die dafür sorgt, dass sich das Rad weiter dreht. Mit einer Ausbildung im Asphaltstraßenbau, sei es als Straßenbauer, Baustoffprüfer oder Verfahrensmechaniker, ste-

hen Dir alle Wege offen – national, aber auch international. Das Fort- und Weiterbildungsangebot ist riesig, von firmeninternen Schulungen bis hin zum Asphaltstudium. Die Möglichkeiten, sich beruflich zu entfalten und zu verwirklichen, sind fast grenzenlos. Im Straßenbau hast Du Spaß bei der Arbeit und eine sichere berufliche Zukunft. Bewirb Dich jetzt bei einem Asphaltstraßenbauunternehmen.

Die Betriebe in Deiner direkten Umgebung findest Du hier:



STRASSEN- BAUER (m/w/d)

NACH DER AUSBILDUNG ZUM STRASSENBAUER KANNST DU DIESE 10 FRAGEN BEANTWORTEN:

1. Wie viel Tonnen Asphalt werden auf 1 km Straße verarbeitet?
2. Bis zu wie viel Tonnen Baumaterial werden für 1 km Straße bewegt?
3. Wie lange dauert der Bau von 1 km Asphaltstraße?
4. Woraus besteht Asphalt und wie baue ich ihn ein?
5. Ist der Aufbau der Asphaltstraßen überall gleich?
6. Gibt es unterschiedliche Asphaltmaterialien?
7. Warum ist der Asphalt manchmal heller?
8. Was passiert eigentlich mit dem abgefrästen alten Asphalt?
9. Wieso gilt der Satz „Das haben wir schon immer so gemacht!“ längst nicht mehr?
10. Warum ist Tief- und Straßenbau so facettenreich?

BAUSTOFF- PRÜFER (m/w/d)

DIESE 10 FRAGEN KANNST DU NACH DER AUSBILDUNG ZUM BAUSTOFFPRÜFER BEANTWORTEN:

1. Welche Regelwerke gelten beim Bau in Deutschland?
2. Wie beeinflussen Bindemittleigenschaften die Produktqualität von Asphalt?
3. Was sagt mir die Eindringtiefe?
4. Worin unterscheiden sich Eignungsnachweis und Erstprüfung?
5. Was ist ein dynamisches Scherrheometer?
6. Ist der Benkelman-Balken ein Sportgerät?
7. Wieso hat Korngrößenverteilung nichts mit Schnapsgläsern zu tun?
8. Warum ist Bodenklasse 4 besonders geeignet für den Bau?
9. Wann gebe ich den Verformungswiderstand an?
10. Gibt es Waschtrommeln nur in Waschmaschinen?

VERFAHRENS- MECHANIKER (m/w/d)

10 FRAGEN, DIE DU NACH DER AUSBILDUNG ZUM VERFAHRENS- MECHANIKER BEANTWORTEN KANNST:

1. Wie funktioniert ein Asphaltmischwerk?
2. Welche Bedeutung hat Asphalt für uns?
3. Was ist Mahltrocknung?
4. Wie erstelle ich ein Mengenstrombild und wozu brauche ich es?
5. Warum ist Software im Straßenbau wichtig?
6. Welche Sicherheitsmaßnahmen gilt es an der Asphaltmischanlage einzuhalten?
7. Wann muss ich aus qualitäts- oder sicherheitstechnischen Gründen in den Produktionsprozess eingreifen?
8. Wie muss Bitumen gelagert werden, damit es seine Qualität behält?
9. Wie produziere ich wirtschaftlich und nachhaltig?
10. Wie wirken sich der Herstellungsprozess und die Asphaltmischanlage auf die Umwelt aus?

STUDIUM ASPHALTTECHNIK

NACH ABSCHLUSS DES STUDIUMS DER ASPHALTTECHNIK KENNST DU DIE ANTWORTEN AUF DIESE 10 FRAGEN:

1. Welche Anforderungen bestehen an eine Asphalt-deckschicht?
2. Wie ist ein Leistungsverzeichnis gegliedert?
3. Bei welchen Ereignissen muss eine erneute Erstprüfung durchgeführt werden?
4. Was ist beim Einbau von offenporigem Asphalt zu beachten?
5. Ab welchem Bindemittelgehalt eignen sich Bitumen-emulsionen nicht mehr zum Ansprühen?
6. Was versteht man unter einer Erneuerung im Tiefeinbau?
7. Wie funktioniert die rechnerische Dimensionierung?
8. Welche Fragestellungen stehen am Beginn einer Analyse von Schäden?
9. Welche Gütesicherung sieht das Technische Regelwerk vor?
10. Was sind vertragstypische Pflichten beim Werkvertrag?





STRASSEN- BAUER

(m/w/d)



BAU UND
SANIERUNG
ALLER ART



TEAMARBEIT
UND
DIGITALISIERUNG



STRASSENBAUER (m/w/d)

GOOD TO KNOW – DIE FACTS

DAS GEHÖRT ZU DEINEN AUFGABEN:

- Bau aller Arten von Straßen und Wegen
- Reparatur und Ausbesserung von vorhandenen Verkehrswegen
- Errichten von Fahr- und Gehwegen, Plätzen, Böschungen, Entwässerungsgräben, Sportanlagen oder Flugbahnen
- Verlegen von Rohren und Kabelleitungen
- Einsatz digitaler Technologien, z. B. für Planung und Aufmaß

ÜBERBETRIEBLICHE AUSBILDUNG

Diese absolvierst Du in den Ausbildungsstätten der Bauwirtschaft.

DAUER:

1. Ausbildungsjahr = 20 Wochen
2. Ausbildungsjahr = 13 Wochen
3. Ausbildungsjahr = 4 Wochen

Das 1. und 2. Ausbildungsjahr kann mit dem anerkannten Berufsabschluss „Tiefbaufacharbeiter Schwerpunkt Straßenbauarbeiten“ beendet werden. Zusammen mit dem Hauptschulabschluss ist das ein Realschulabschluss. Das 3. Ausbildungsjahr endet mit dem Spezialfacharbeiterabschluss „Straßenbauer“.

DREI LERNORTE

- Ausbildungsbetrieb
- Überbetriebliche Ausbildungsstätte
- Berufsschule

WORAUF ES ANKOMMT

- Voraussetzung: Haupt- oder Realschulabschluss
- Handwerkliche Begabung
- Spaß am Arbeiten im Freien
- Sorgfalt und Umsicht bei der Arbeit

FRAGEN?

Mehr Infos findest Du hier:



” DIE KOMBINATION AUS KÖRPERLICHER ARBEIT UND DEM EINSATZ MODERNER TECHNOLOGIEN MACHT DEN JOB BESONDERS ABWECHSLUNGSREICH. DER STRASSENBAU ERLEBT DERZEIT DURCH DIE FORTSCHREITENDE DIGITALISIERUNG GROSSE VERÄNDERUNGEN. AUF DER BAUSTELLE IM TEAM ZU ARBEITEN, BRINGT TÄGLICH NEUE HERAUSFORDERUNGEN – KEIN ARBEITSTAG VERLÄUFT WIE DER ANDERE. OB BEI GROSSEN AUTOBAHN-PROJEKTEN ODER IN INNERSTÄDTISCHEN BEREICHEN: WIR SIND ÜBERALL GEFRAGT. “

Thomas Palke
Auszubildender Straßenbauer



BAUSTOFF- PRÜFER

(m/w/d)



PROBEENTNAHME UND EIGNUNGS- PRÜFUNG



LABORARBEITEN UND DOKUMEN- TATION



BAUSTOFFPRÜFER (m/w/d)

GOOD TO KNOW – DIE FACTS

ZU DEINEN AUFGABEN GEHÖRT:

- Kontrollieren der Eigenschaften von Baumaterialien
- Probeentnahmen durchführen
- Prüfen von Asphaltmischungen
- Durchführung von Sondierungsbohrungen, um Daten zum Bauuntergrund zu ermitteln
- Chemische und physikalische Analysen, u. a. mit Prüfgeräten

DREIJÄHRIGE AUSBILDUNG AN ZWEI LERNORTEN

- Ausbildungsbetrieb
- Berufsschule

WORAUF ES ANKOMMT

- Voraussetzung: Abitur oder Realschulabschluss
- Hohes technisches Verständnis
- Sorgfalt und Verantwortungsbewusstsein
- Gute Beobachtungsgabe und erhöhte Aufmerksamkeit

FRAGEN?

Mehr Infos findest Du hier:



„DAS SPANNENDE AN MEINEM BERUF IST DIE ABWECHSLUNG ZWISCHEN PRAXIS UND LABORARBEIT. WIR ENTNEHMEN PROBEN DIREKT AUF DER BAUSTELLE UND ANALYSIEREN SIE ANSCHLIESSEND IM LABOR MIT MODERNEN VERFAHREN. DABEI ZÄHLT VOR ALLEM GENAUIGKEIT – DENN NUR SO LÄSST SICH ZUVERLÄSSIG PRÜFEN, OB ALLE TECHNISCHEN STANDARDS UND ANFORDERUNGEN EINGEHALTEN WURDEN.“

Laura Böhme
Auszubildende Baustoffprüferin

Deutsche Asphalt GmbH
Hermann-Kirchner-Straße 6
36251 Bad Hersfeld
Julia Hassenpflug, +49(0) 6621-162 -195

KARRIERE.
STRABAG.COM

Mit uns stehst du auf festem Boden!

Ob handwerklich, technisch oder kaufmännisch – bei der Deutsche Asphalt GmbH bieten wir dir deutschlandweit unterschiedliche Ausbildungsberufe an!

- **Verfahrensmechaniker:in (m/w/d)**
Fachrichtung Asphalttechnik
- **Elektroniker:in (m/w/d)** Fachrichtung
Betriebstechnik
- **Baugeräteführer:in (m/w/d)** Fachrichtung
Verfahrensmechanik/Asphalttechnik
- **Industriekaufleute (m/w/d)**

**JETZT
BEWERBEN**



BAUEN HEIßT ZUKUNFT

VERFAHRENSMECHANIKER (m/w/d)
STEINE-/ERDENINDUSTRIE ASPHALTECHNIK

BAUSTOFFPRÜFER (m/w/d)

STRASSENBAUER (m/w/d)

Immer der richtige Belag.

Wir bauen Verkehrswege in Sachsen. Asphalt ist unser Baustoff.

Wir leben Nachhaltigkeit. Wiederverwendung von Asphalt steht bei uns ganz oben.

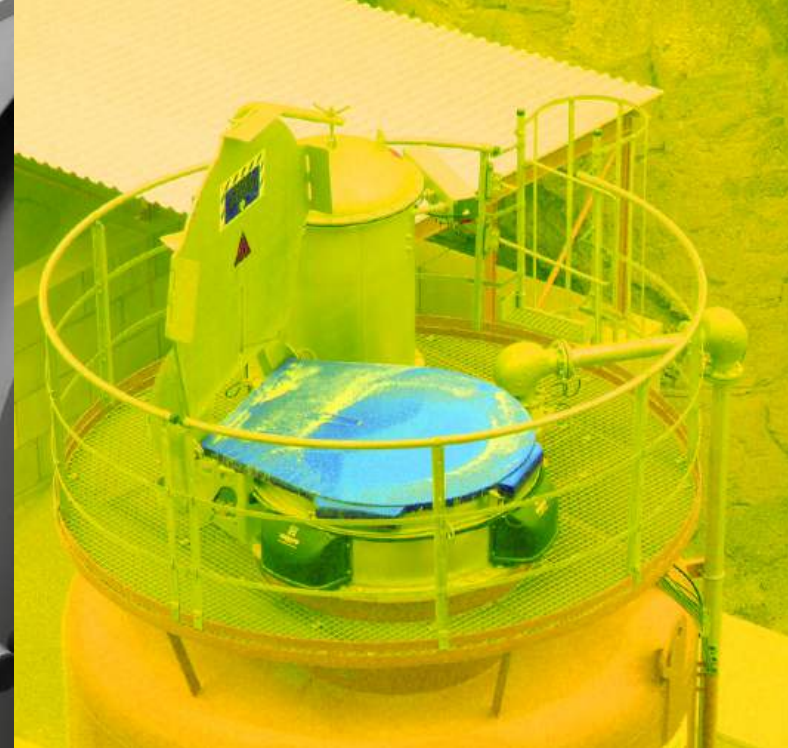
Wir arbeiten regional. Die Unternehmen der Bau- und Handelsgruppe Sachsen sind rund um Dresden und in ganz Ostsachsen aktiv.

Du suchst eine Ausbildung mit Zukunft?

Du willst Teil unseres innovativen Teams in Sachsen werden? Dann bewirb Dich jetzt:

ausbildung-asphalt@bhs-dresden.de

BHS®
Bau- und Handelsgruppe Sachsen
Karl-Marx-Straße 11, 01109 Dresden



VERFAHRENS- MECHANIKER (m/w/d)

STEINE- UND
ERDENINDUSTRIE/
FACHRICHTUNG
ASPHALTTECHNIK



ÜBERWACHUNG
UND STEUERUNG
VON FERTIGUNGS-
ANLAGEN



INSTANDHALTUNG
UND
QUALITÄTS-
KONTROLLE



VERFAHRENS- MECHANIKER (m/w/d)

STEINE- UND ERDENINDUSTRIE/ FACHRICHTUNG ASPHALTTECHNIK

GOOD TO KNOW – DIE FACTS

DEINE AUFGABEN:

- Überwachen, Steuern und Regeln von Fertigungsanlagen
- Instandhalten von Betriebseinrichtungen
- Beherrschen digitaler Datenverarbeitung und Steuerungstechnik
- Auswerten von Messdaten und Korrektur des Produktionsprozesses

DREIJÄHRIGE AUSBILDUNG AN ZWEI LERNORTEN

- Ausbildungsbetrieb
- Berufsschule

WORAUF ES ANKOMMT

- Voraussetzung: Haupt- oder Realschulabschluss
- Handwerkliche Begabung
- Sehr gute Beobachtungsgabe und Aufmerksamkeit
- Schnelles Reagieren und Entscheidungsfreudigkeit

FRAGEN?

Mehr Infos findest Du hier:



” OHNE UNS STEHT DER LADEN STILL!
ICH FINDE ES SPANNEND, DAS ZUSAMMENSPIEL
ALLER TEILE EINER ANLAGE GENAU ZU KENNEN,
ZU WISSEN, WAS IM BETRIEB UND IN DER WARTUNG
ZU TUN IST, UND SELBST HAND ANZULEGEN,
DAMIT DIE ANLAGE RUNDLÄUFT. “

Max Pape
Auszubildender Verfahrensmechaniker

ASPHALT AKADEMIE

asphalt
AKADEMIE

MÖGLICHKEITEN ZUR WEITERBILDUNG

Der Deutsche Asphaltverband (DAV) bietet seinen Mitgliedern und deren Mitarbeitern gezielte und zeitgemäße Weiterbildungsangebote. Die „Asphalt Akademie“ bietet Zugang zu einer Vielzahl von maßgeschneiderten Programmen. Hier bekommst Du einen schnellen Überblick:

DAV/DAI-Asphaltseminar

- Große Ausstellermesse während der Veranstaltung
- Fokus auf Netzwerk und Wissenstransfer
- Findet jährlich in Willingen statt
- Mitglieder-exklusive Veranstaltung

Praxis-/Mischmeisterseminare

- Praxisseminare für Mischmeister und Einbauer
- Workshopcharakter
- Maximal 50 Teilnehmer

DAV-Informationsveranstaltungen

- Jährlich 4 Veranstaltungen
- Motto: „Asphaltnwendungen in der Praxis“
- Praktische Tipps für Planung und Ausführung von Asphaltarbeiten
- Zielgruppe: ausschreibende Stellen
- Termine jeweils im Herbst

DAV-Inhouseseminare

- Mitglieder-exklusives Angebot, unter bestimmten Voraussetzungen für Externe geöffnet
- Themen und Intervall durch Anfrage bestimmt
- In der Regel Tagesseminare

Industriemeister Aufbereitungs- und Verfahrenstechnik IHK

- 8-monatige Vollzeitweiterbildung bei den Eckert Schulen
- Basislehrgang, der in Vollzeit, Teilzeit oder Fernlehre absolviert werden kann
- 2-monatige Praxisphase im Betrieb, anschließend handlungsspezifische Qualifikation (HQ-Teil) am Campus Regenstau
- Lehrgang ist eine Kooperation der Verbände DAV, MIRO, Bundesverband Transportbeton, Berufsförderungswerk für die Beton- und Fertigteilhersteller

Weiterbildendes Studium „Asphalttechnik“

Mehr Informationen hierzu auf den folgenden zwei Doppelseiten.

Fortbildung zum
Industriemeister?
Hier findest Du
mehr Infos:

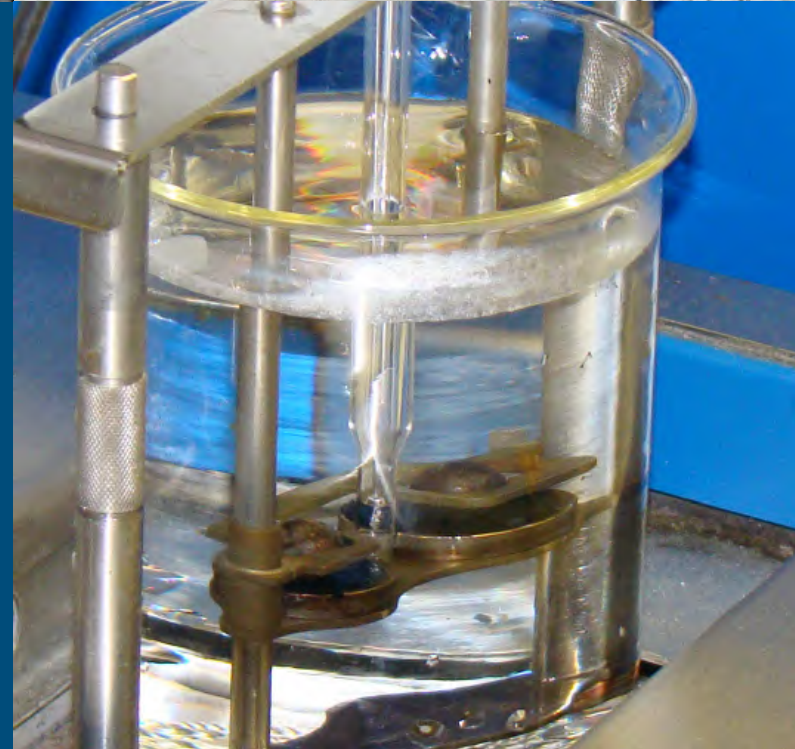




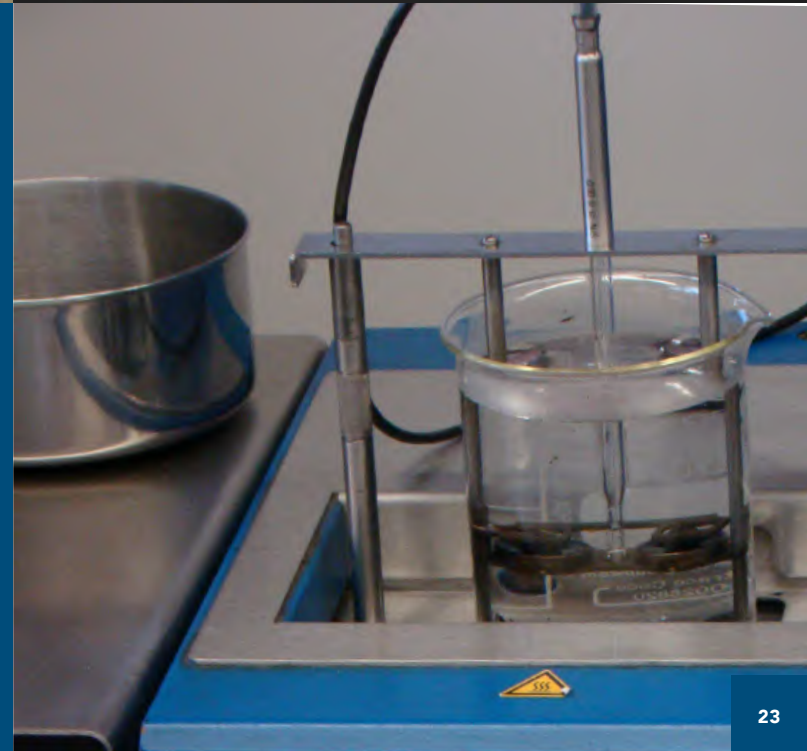
STUDIUM ASPHALT- TECHNIK



TECHNISCHE REGELWERKE UND BAUSTOFFE



AUSSCHREIBUNG UND BAUVERTRAG



„ NACH MEINER AUSBILDUNG ZUR BAUSTOFFPRÜFERIN UND ZUR STAATLICH GEPRÜFTEN BAUTECHNIKERIN WAR DAS WEITERBILDENDE STUDIUM ASPHALTTECHNIK EIN LOGISCHER SCHRITT FÜR MICH. EIN HOHER PRAXISBEZUG GEPAART MIT DEN WICHTIGEN THEORETISCHEN KENNTNISSEN, VERMITTELT VON ERFAHRENEN EXPERTEN: DAS MACHT FÜR MICH DEN ERFOLG DER FORTBILDUNG AUS. OHNE DAS DORT VERMITTELTE FACHWISSEN WÜRD E ICH MEINE AKTUELLE POSITION BEI KUTTER NICHT SO AUSFÜLLEN KÖNNEN. “

Simone Eichner

**Leitung Asphaltmischwerke und Laborwesen KUTTER Bauunternehmung,
Absolventin Asphaltstudium 2015/2016**

STUDIUM ASPHALTTECHNIK

Das weiterbildende Studium Asphalttechnik richtet sich an Ingenieure und Ingenieurinnen in Bauunternehmungen, Bauverwaltungen, Prüflaboratorien und Ingenieurbüros – und an alle, die ein vertieftes Wissen in der Asphalttechnologie erwerben wollen. Die Teilnehmenden erlernen Fertigkeiten, um bei der Dimensionierung, bei der Ausschreibung, bei der Herstellung, auf der Baustelle, bei der Prüfung und bei Beratungs- und Schlichtungsfragen den Baustoff richtig beurteilen, einsetzen und behandeln zu können. Das praxisorientierte Studium wird dabei unterstützt durch Übungen und Praktika. Die erfolgreiche Teilnahme wird durch ein Zertifikat bescheinigt.

ZUGANGSVORAUSSETZUNGEN

Zugangsvoraussetzungen sind ein abgeschlossenes Hochschulstudium des Bauingenieurwesens, eines gleichwertigen Ingenieurstudiums oder eines naturwissenschaftlichen Studiums und mindestens zwei Jahre praktische Erfahrung im Asphaltbau. Auch Personen, die eine Studieneignung im Beruf oder auf andere Weise erworben haben, können am weiterbildenden Studium teilnehmen. Für Studierende des Bauingenieurwesens gelten Sonderregelungen.

STUDIENINHALTE

- Technische Regelwerke und Baustoffe
- Erstprüfung und Eignungsnachweis
- Asphaltarten/-sorten
- Herstellung, Einbau und Verdichtung
- Gütesicherung
- Sonderbauweisen
- Kommunaler Straßenbau
- Erhaltung und Erneuerung
- Ausbaasphalt
- Dimensionierung und Qualitätsorganisation
- Ausschreibung und Bauvertrag
- Umweltfragen
- Neue Entwicklungen

DAS STUDIUM UMFASST VIER PRÄSENZPHASEN

- 10 Tage Vorlesungen
- Bis zu 3 Tage Laborpraktikum
- 3 Tage Seminarvorträge
- 2 Tage schriftliche und 1 Tag mündliche Prüfung
- Ca. 120 Stunden Hausarbeiten (ausgerichtet an Diplom oder Master im Straßenbau, individuell unterschiedlich)

FRAGEN?

Studienbeginn und weitere Informationen unter:
www.asphaltstudium.de sowie auf der DAV-Homepage



NACHHALTIGKEIT IM STRASSENBAU

BERUFE MIT VERANTWORTUNG FÜR MENSCH UND UMWELT

Nachhaltigkeit braucht Macherinnen und Macher. Wenn Du Dich für Umweltfragen interessierst, gern praktisch arbeitest und Verantwortung übernehmen willst, findest Du im Straßenbau viele Möglichkeiten, aktiv an einer grünen Zukunft mitzuwirken. Denn Straßenbau ist mehr als Asphalt und Maschinen – er beeinflusst unsere Umwelt, unsere Mobilität und das Klima. Deshalb spielt Nachhaltigkeit im modernen Straßenbau eine immer wichtigere Rolle. Ob durch den Einsatz umweltfreundlicher Materialien, die Vermeidung von CO₂ oder den Schutz von Natur und Ressourcen: Wer heute im Straßenbau arbeitet, kann aktiv an einer grüneren Zukunft mitbauen. Hier stellen wir Dir spannende Berufe vor, in denen Umweltschutz und Technik Hand in Hand gehen.

UMWELTECHNIKER (M/W/D) IM BAUWESEN

Ausbildung: Technikerweiterbildung nach baubezogener Ausbildung oder Studium im Bereich Umwelttechnik

Tätigkeit: Prüfung und Überwachung umweltrelevanter Aspekte auf Baustellen, z. B. Bodenschutz, Abfallmanagement, Lärmschutz oder Wasserschutz. Berät Bauleitung zu nachhaltigem Bauen.

FACHKRAFT (M/W/D) FÜR KREISLAUF- UND ABFALLWIRTSCHAFT

Ausbildung: 3-jährige duale Ausbildung

Tätigkeit: Planung und Umsetzung von Recycling- und Entsorgungskonzepten auf der Baustelle. Achtet auf fachgerechte Trennung und Wiederverwertung von Baumaterialien.

BAUZEICHNER (M/W/D) FÜR NACHHALTIGE INFRASTRUKTUR

Ausbildung: 3-jährige duale Ausbildung mit Schwerpunkt Tief-, Straßen- und Landschaftsbau

Tätigkeit: Erstellung digitaler Baupläne mit Fokus auf nachhaltige Bauweisen, z. B. wasserdurchlässige Beläge, Regenrückhaltebecken oder Radverkehrsanlagen.

KLIMASCHUTZMANAGER (M/W/D) IM BAUWESEN

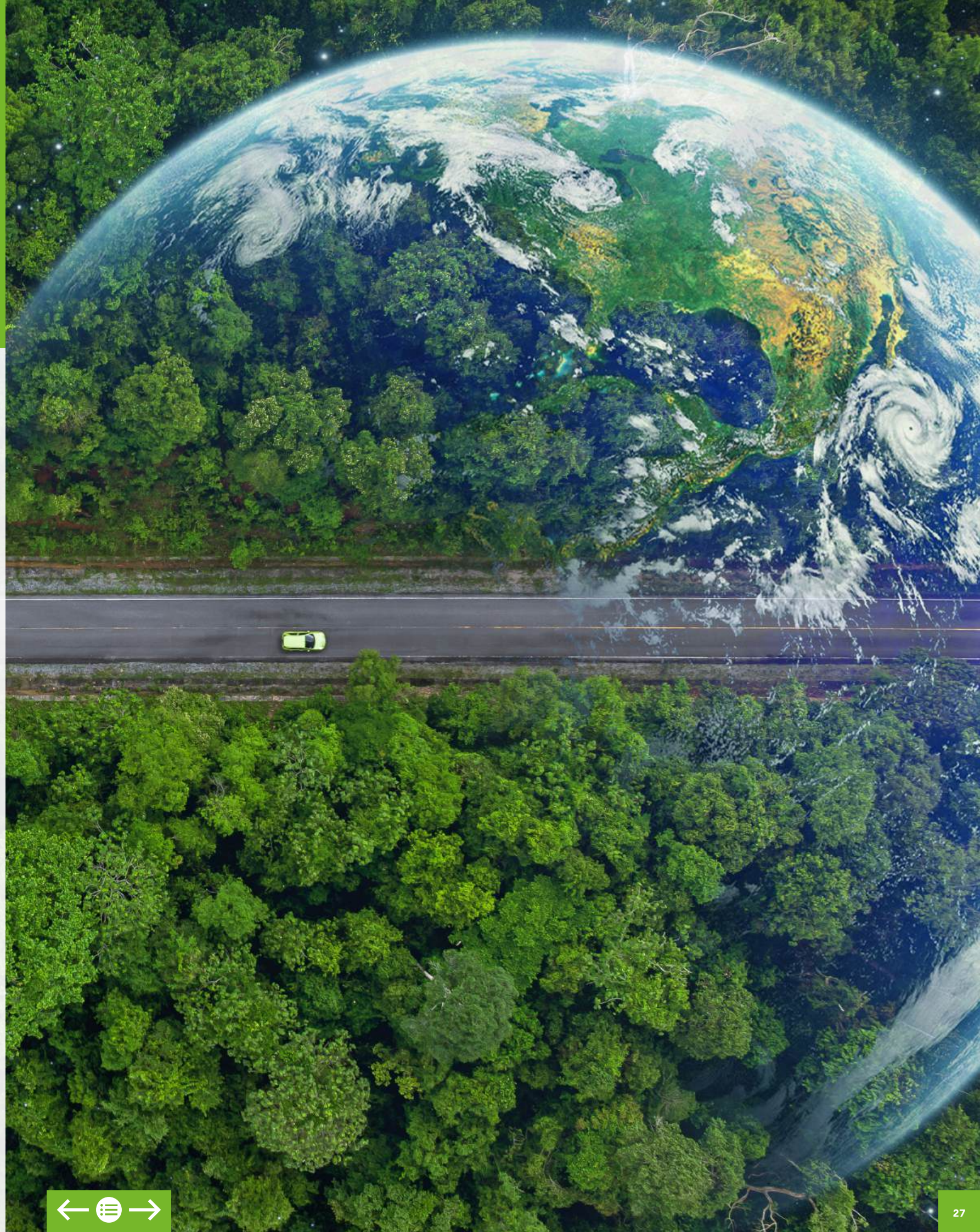
Ausbildung: Studium oder Weiterbildung im Bereich Umweltmanagement, Bauwesen oder Nachhaltigkeit

Tätigkeit: Entwickelt Strategien zur Reduktion von Emissionen im Straßenbau, z. B. durch alternative Baustoffe, E-Baumaschinen oder energieeffiziente Planung. Berät Unternehmen zu Förderprogrammen und gesetzlichen Vorgaben.

LANDSCHAFTSPFLEGER (M/W/D) IM STRASSENBAU

Ausbildung: 3-jährige duale Ausbildung im Bereich Landschaftsbau oder Forstwirtschaft

Tätigkeit: Begleitet Straßenbauprojekte aus ökologischer Sicht, z. B. bei Ausgleichsmaßnahmen (Anpflanzungen, Biotope, Wildtierkorridore). Arbeitet eng mit Naturschutzbehörden zusammen.





DIGITALE BERUFE IM STRASSENBAU (m/w/d)

ZUKUNFT GESTALTEN MIT TECHNIK UND KNOW-HOW

Die Digitalisierung verändert auch den Straßenbau grundlegend: Aus Papierplänen werden digitale 3D-Modelle, moderne Baumaschinen arbeiten mit GPS-Steuerung, und Drohnen liefern präzise Vermessungsdaten. Wer heute im Straßenbau durchstarten will, braucht nicht nur handwerkliches Geschick, sondern auch technisches und digitales Verständnis. Neue Berufe entstehen – spannend, zukunftssicher und vielseitig.

BAUZEICHNER MIT SCHWERPUNKT INFRASTRUKTUR (CAD & BIM)

Ausbildung: 3 Jahre duale Ausbildung

Tätigkeit: Erstellung digitaler Baupläne am Computer, Arbeit mit CAD-Programmen, z. B. AutoCAD.

FACHINFORMATIKER FÜR SYSTEMINTEGRATION IM BAUWESEN

Ausbildung: 3 Jahre duale Ausbildung

Tätigkeit: Aufbau und Wartung digitaler Systeme auf Baustellen, z. B. Netzwerke, Sensorik, Baustellenkameras und Cloud-Lösungen zur Datenübertragung.

MASCHINENFÜHRER FÜR AUTOMATISIERTE BAUMASCHINEN

Ausbildung: Quereinstieg oder über eine Ausbildung im Baugerätebereich

Tätigkeit: Bedienung modernster Baumaschinen mit digitaler Steuerungstechnik, z. B. GPS-gesteuerte Raupen und Bagger.

VERMESSUNGSTECHNIKER

Ausbildung: 3 Jahre duale Ausbildung

Tätigkeit: Erhebung und Auswertung von Geländedaten mit digitalen Messgeräten, GPS und Drohnen.

GIS-TECHNIKER (GEOINFORMATIONSSYSTEME)

Ausbildung: Ausbildung als Vermessungstechniker mit Weiterbildung oder Studium im Bereich Geoinformatik

Tätigkeit: Erstellung und Analyse digitaler Karten und Geländemodelle. Einsatz von Drohnen, Satellitendaten und Spezialsoftware.

BIM-KONSTRUKTEUR/BIM-MANAGER

Ausbildung: Weiterbildung oder Studium im Bereich Bauingenieurwesen oder Architektur

Tätigkeit: Koordination und Pflege digitaler Bauwerksdatenmodelle (BIM). Planung, Simulation und Überwachung großer Infrastrukturprojekte in 3D und Echtzeit.

INTERESSE?

VIELE WEGE FÜHREN ZUM STRASSENBAU. FINDE DEINEN!

Nimm einfach mit einem unserer Mitgliedsbetriebe Kontakt auf. Sie freuen sich auf Deine Bewerbung. Die Kontaktdaten einiger Betriebe findest Du auf den Seiten 14 und 15.

Weitere Betriebe findest Du auf www.asphalt.de, z. B.

Asphaltmischwerke (nach PLZ):

[www.asphalt.de/service/
asphaltmischwerke](http://www.asphalt.de/service/asphaltmischwerke)

Baustofflaboratorien (alphabetisch):

[www.asphalt.de/wer-liefert-was/
labor/baustofflaboratorien/](http://www.asphalt.de/wer-liefert-was/labor/baustofflaboratorien/)

Baufirmen/Asphalteinbau (alphabetisch):

[www.asphalt.de/wer-liefert-was/auf-der-
baustelle/baufirmen-asphalteinbau/](http://www.asphalt.de/wer-liefert-was/auf-der-baustelle/baufirmen-asphalteinbau/)

Viel Erfolg und einen guten Start
ins Berufsleben wünscht

Dein
Deutscher Asphaltverband

asphalt 
verbindet. nachhaltig.

**STELLEN-/
AZUBI-
BÖRSE:**



IMPRESSUM

V. i. S. d. P.

Deutscher Asphaltverband e.V. (DAV)
Ennemoserstraße 10
53119 Bonn
Telefon +49 228 979 65-0
www.asphalt.de

REDAKTION & TEXT:

Bernd Hinrichs
Jennifer Breedveld

KONZEPTION & GESTALTUNG:

Werbeagentur Maas
www.werbeagenturmaas.de

BILDNACHWEISE:

Deutscher Asphaltverband
freepik, pexels, pixabay
Bernd Hinrichs,
Seite 13/14: Abbildung KI-generiert

Zur besseren Lesbarkeit wird in dieser Broschüre das generische Maskulinum verwendet. Alle verwendeten Personenbezeichnungen beziehen sich – sofern nicht anders kenntlich gemacht – auf alle Geschlechter.

YOUR WAY

STRASSENBAU –
EIN JOB MIT ZUKUNFT



asphalt —
verbindet. nachhaltig.

Deutscher Asphaltverband (DAV) e.V.
Ennemoserstraße 10
53119 Bonn
Telefon +49 228 979 65-0
www.asphalt.de

