

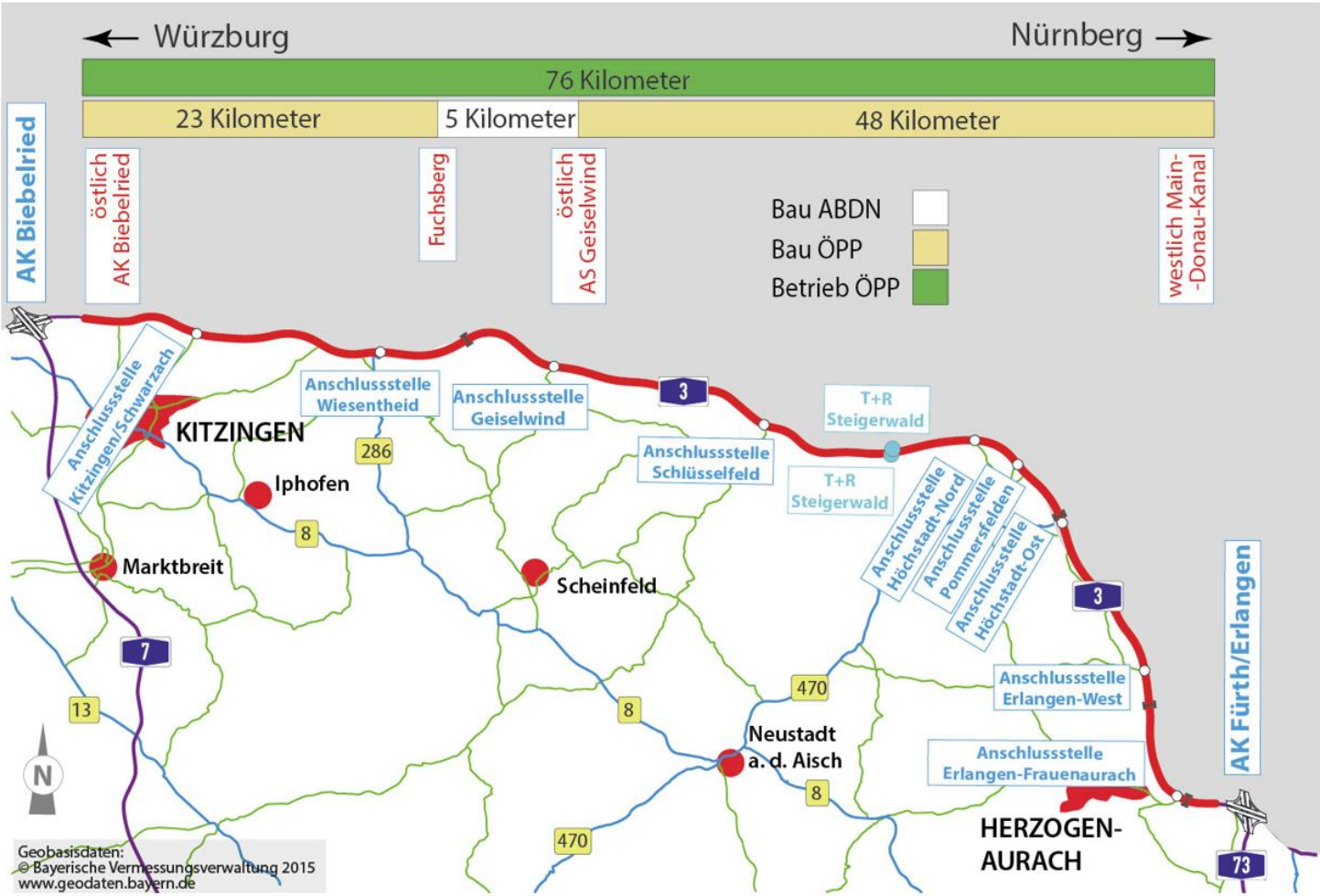
Erfahrungsaustausch mit der Autobahn GmbH

DAV-Regionalversammlung Bayern 2026

Quelle: Autobahn GmbH | A7 Kässler Berge

www.autobahn.de





Quelle: ABD-N



A6 D 829L, Fahrbahnerneuerung + FE – E|MPower (dynamisches induktives Laden)

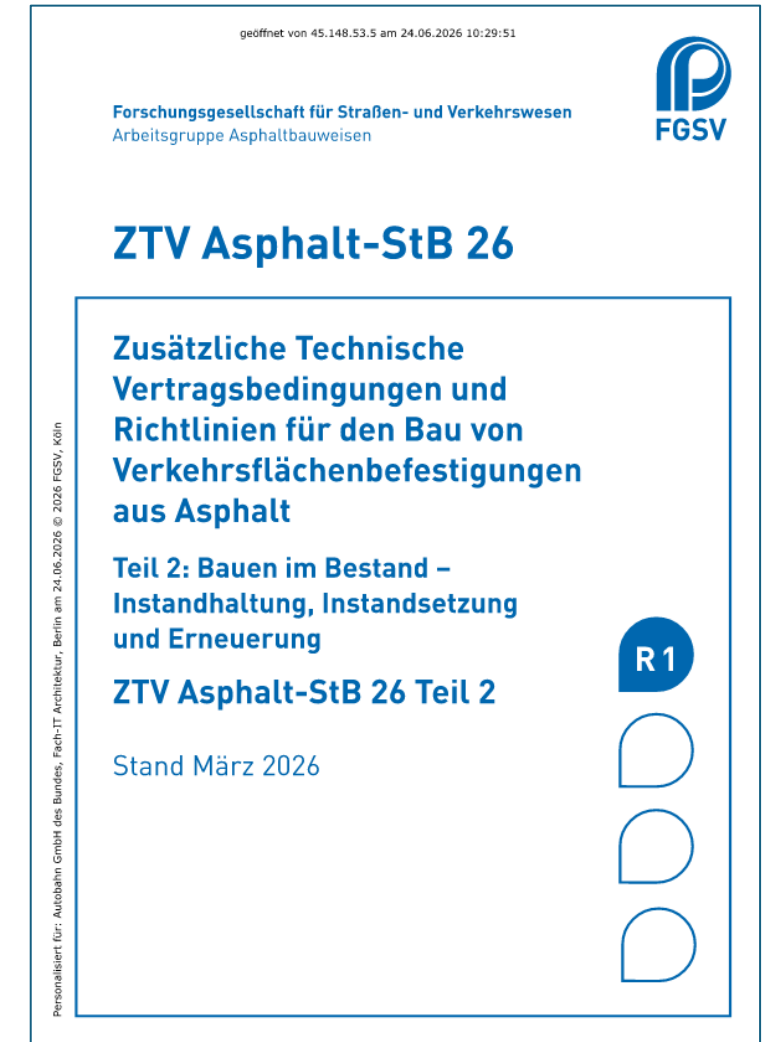
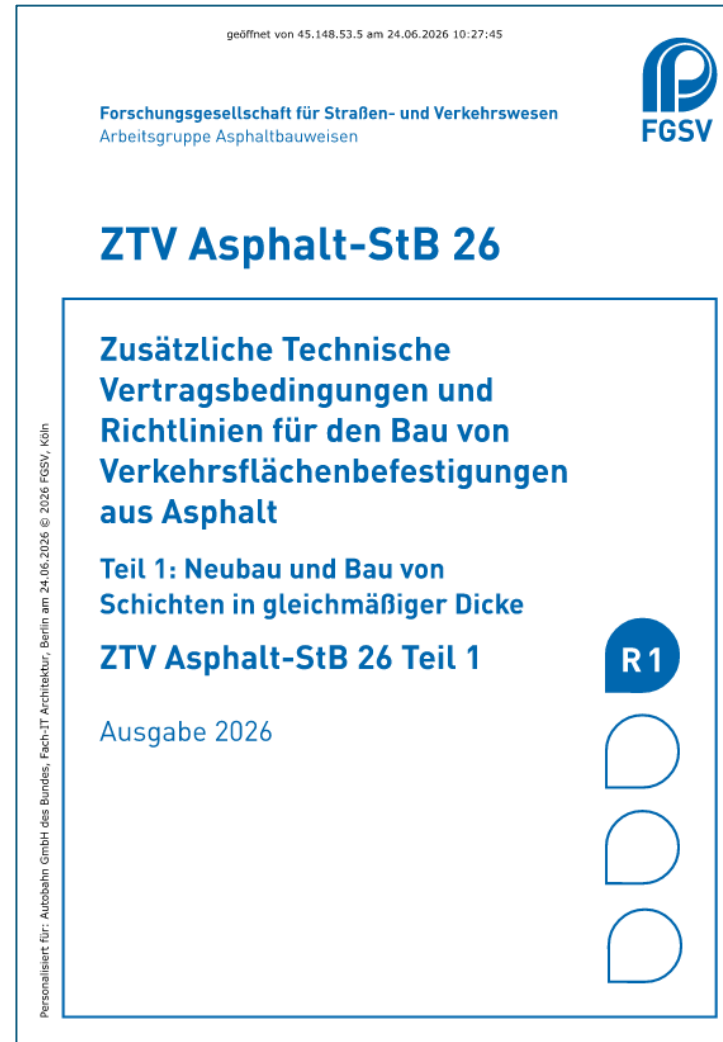


**Die
Autobahn**



Das neue Regelwerk ist da ...

Wünsche und Anregungen
an den/die Bauherren?



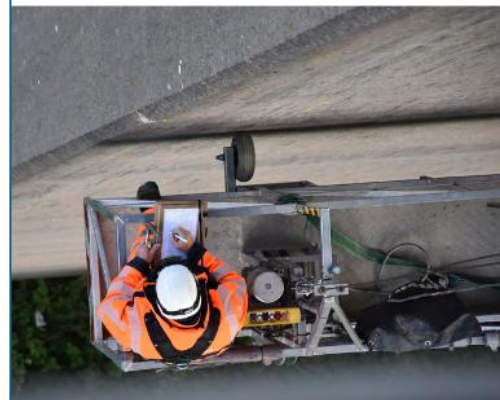
Das neue Regelwerk ist da ...

Interne Schulungen insbesondere
zur
ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1 und Teil 2

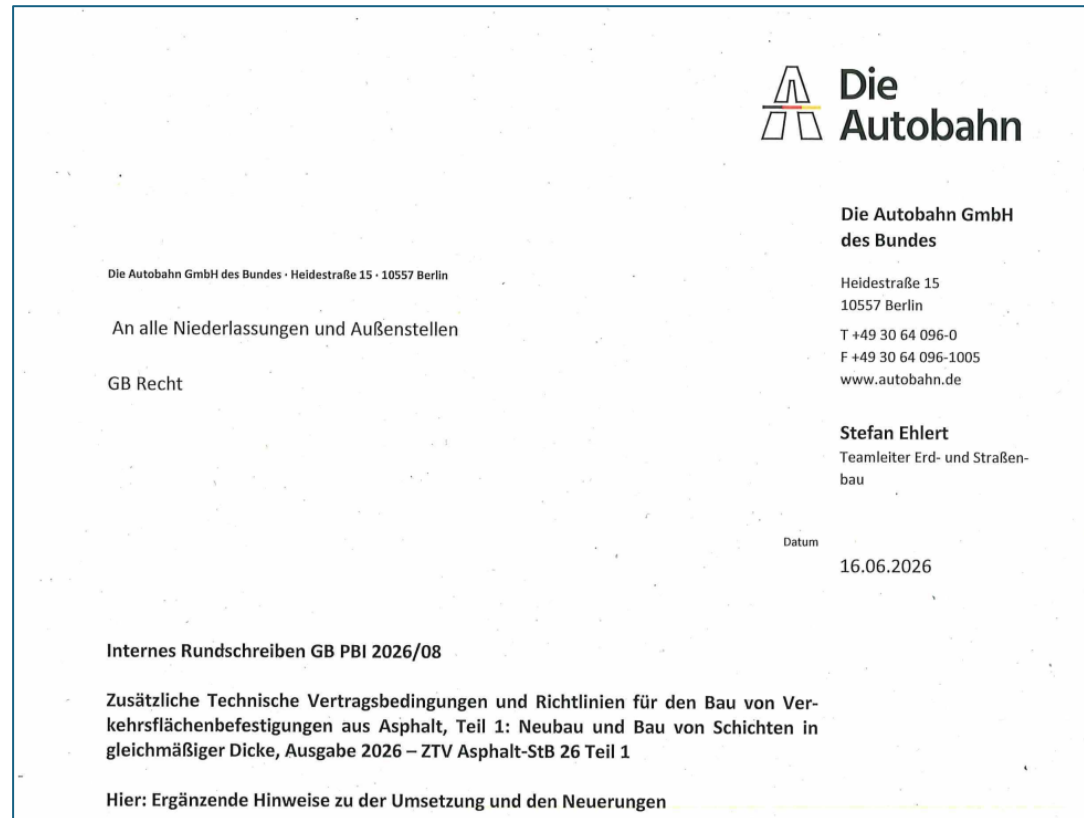
Fachschulungskatalog

2. Ausgabe 10/2025 – 09/2026

 / ZUKUNFTSCAMPUS AUTOBAHN /



Das neue Regelwerk ist da ...

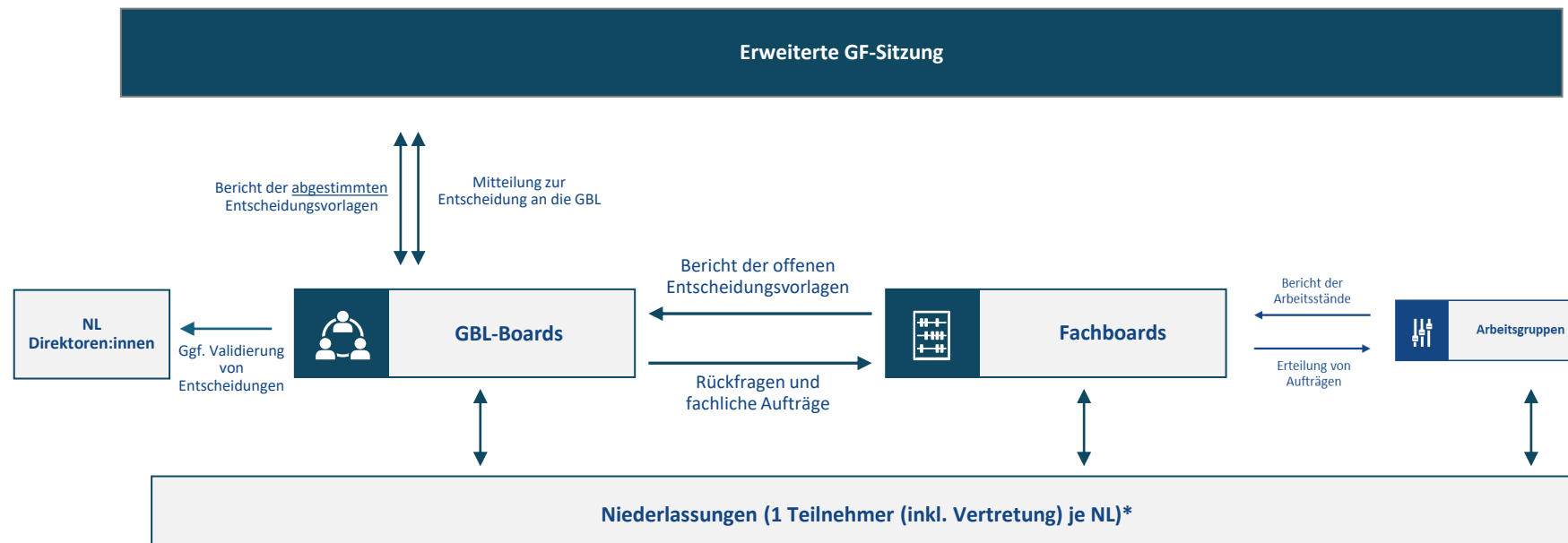


Die ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1 gehören zu einem Paket des neuen straßenbautechnischen Regelwerkes mit folgenden Teilen:

- TL Asphalt-StB 26,
- TL AG-StB 26,
- ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1,
- ZTV Asphalt-StB 26 Teil 2,
- STLK Leistungsbereich 113 „Asphaltbauweisen“,
- Musterbaubeschreibung, Version mind. 26_02.

Fachboardkonzept

Entscheidungs- und Kommunikationswege der Gremien



SMA D LA auf Brückenbauwerken



**Die Autobahn GmbH
des Bundes**

Die Autobahn GmbH des Bundes · Heidestraße 15 · 10557 Berlin

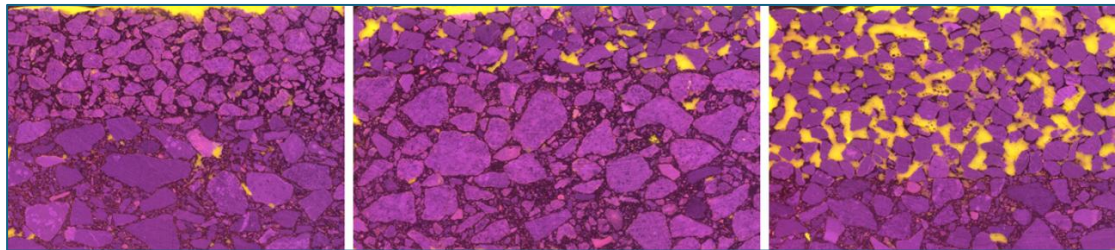
An alle Niederlassungen und Außenstellen

Heidestraße 15
10557 Berlin
T +49 30 64 096-0
F +49 30 64 096-1005
www.autobahn.de

Dag Wollmann
Brückenkompetenz-
zentrum und Bautechnik

Datum
18.12.2025

**Internes Rundschreiben GB PBI 2025/07
Asphaltdeckschichten aus SMA LA auf Brückenbauwerken**



Quelle: TU Darmstadt – Forschungsprojekt Asphaltkonservierung A9

Erhöhung der Netzverfügbarkeit durch Straßenoberbauten aus Asphalt mit hochwertigen Performance-Eigenschaften

Verkehrsbelastung



Klimawandel



Höhere Resilienz der Straßenoberbauten gegenüber äußeren Einflüssen

Hitzeschaden auf der A93 bei Weiden



Hitzeschaden auf der A93 bei Weiden und ...

Der Neue Tag

Ausgabe Nr. 148 vom 01.07.2026



Am Dienstag laufen auf der rechten Fahrspur der A93 in Richtung Regensburg die Bauarbeiten. Zwischen Weiden und Luhe-Willdenau kam es in der vergangenen Woche zu hitzebedingten Blow-ups.
Bild: Gabi Schönberger

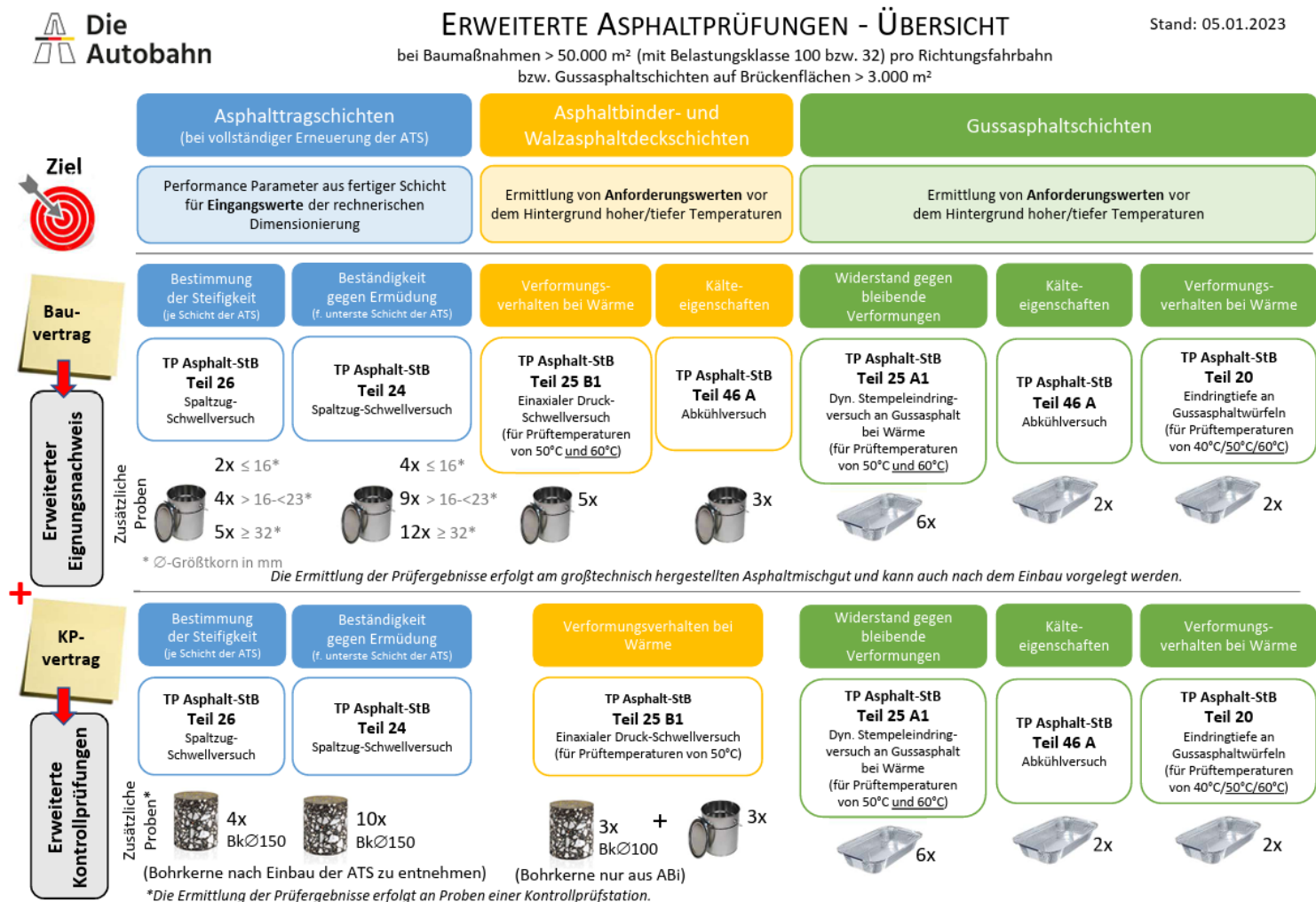
Blow-ups repariert, aber Tempolimit auf der A93 gilt weiter



Übersicht Meldungen von Hitzeschäden



Quelle: Nordbayern



Asphaltbauweisen > ASPHALT-PERFORMANCE

Alle Dokumente

+ Ansicht hinzufügen

Name	Geändert
Arbeitsmittel	10.12.2025
NL NORD	04.09.2023
NL NORDBAYERN	04.09.2023
NL NORDOST	04.09.2023
NL NORDWEST	04.09.2023
NL OST	04.09.2023
NL RHEINLAND	04.09.2023
NL SÜDBAYERN	04.09.2023
NL SÜDWEST	04.09.2023
NL WEST	04.09.2023
NL WESTFALEN	04.09.2023

Stufenweise Einführung des Bewerteten Längsprofils (WLP) gemäß ARS 5/2025

Stufe 1) Einführung

- bevorzugt berührungslose Ebenheitsmessung für Baulose von 3 bis 6 km auswählen. Sonst weiterhin berührend.

ERSTE UMSETZUNGSPHASE 01.07.2025 – 31.12.2026

Stufe 2) Kapazitätsausbau

- Erweiterte Messungen auf Bundesautobahnen mit längeren Baulosen und erhöhter Messkapazität.

ZWEITE UMSETZUNGSPHASE 01.01.2027 – 31.12.2028

Stufe 3) Vertragsintegration

- Nach Analyse wird das Verfahren in Bauverträge fest integriert und angewendet.

DRITTE UMSETZUNGSPHASE beginnend mit 01.01.2029

Stillstand ist Rückschritt.
(Rudolf von Bennigsen-Foerder)



Ihre Ansprechperson Rüdiger Ziener
Position Geschäftsbereichsleiter Bau und Erhaltung
Außenstelle Fürth

Telefon 0911 / 5204 - 203
E-Mail ruediger.ziener@autobahn.de

Quelle: Autobahn GmbH | A81 Neckartalbrücke Weitingen