



Aktuelle Entwicklungen im bayerischen Straßenbau

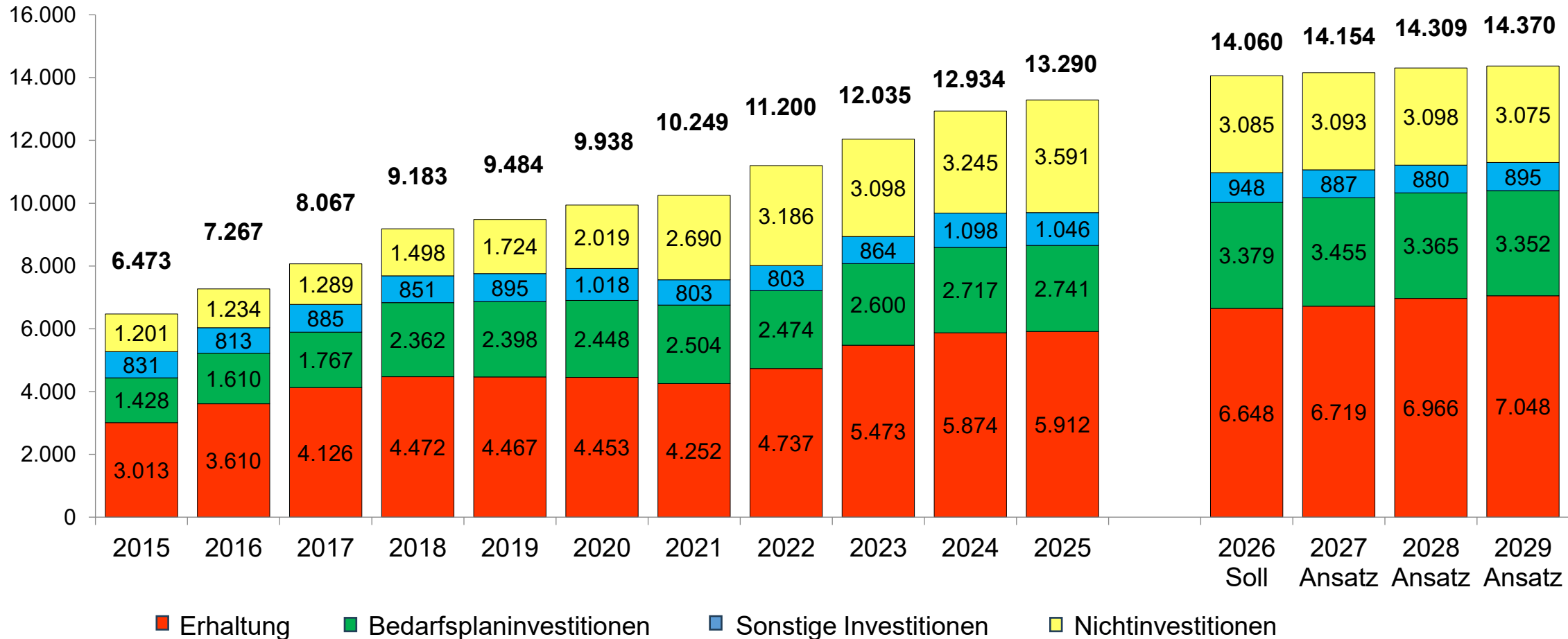
Thomas Hölzl

Ministerialrat

Leiter des Referats Technische Strategien, Ausstattung, Verkehrssicherheit im Straßenbau

aktuelle Finanzsituation Bundesfernstraßen

Haushalt 2026 und Finanzplanung bis 2029 (Quelle BMV)



Investieren – konsolidieren – reformieren

Sondervermögen

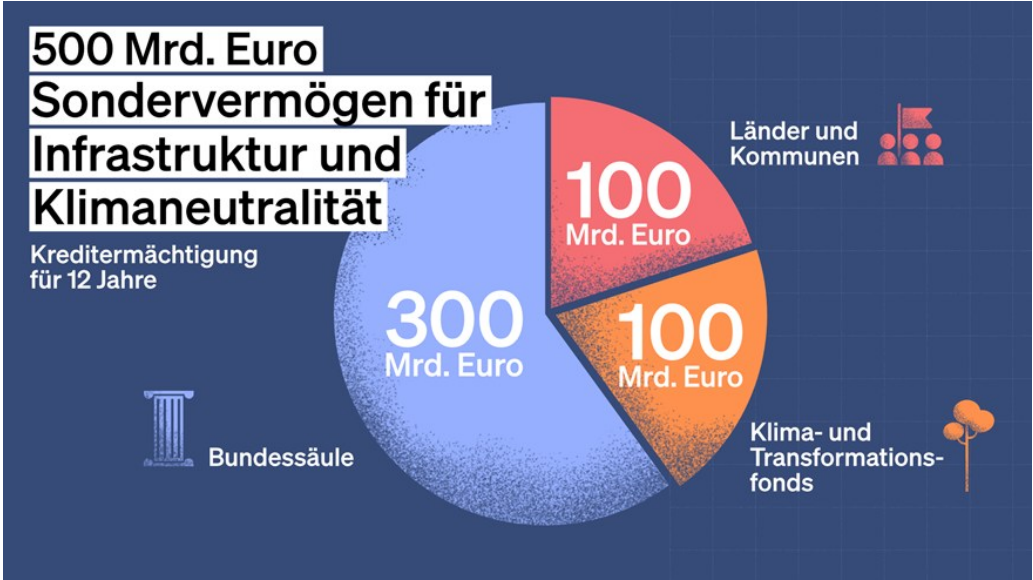


Die
Bundesregierung

 **HIER INVESTIERT
DEUTSCHLAND**

Finanziert aus Mitteln des Sondervermögens
„Infrastruktur und Klimaneutralität“ des Bundes.

Sondervermögen für Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK)

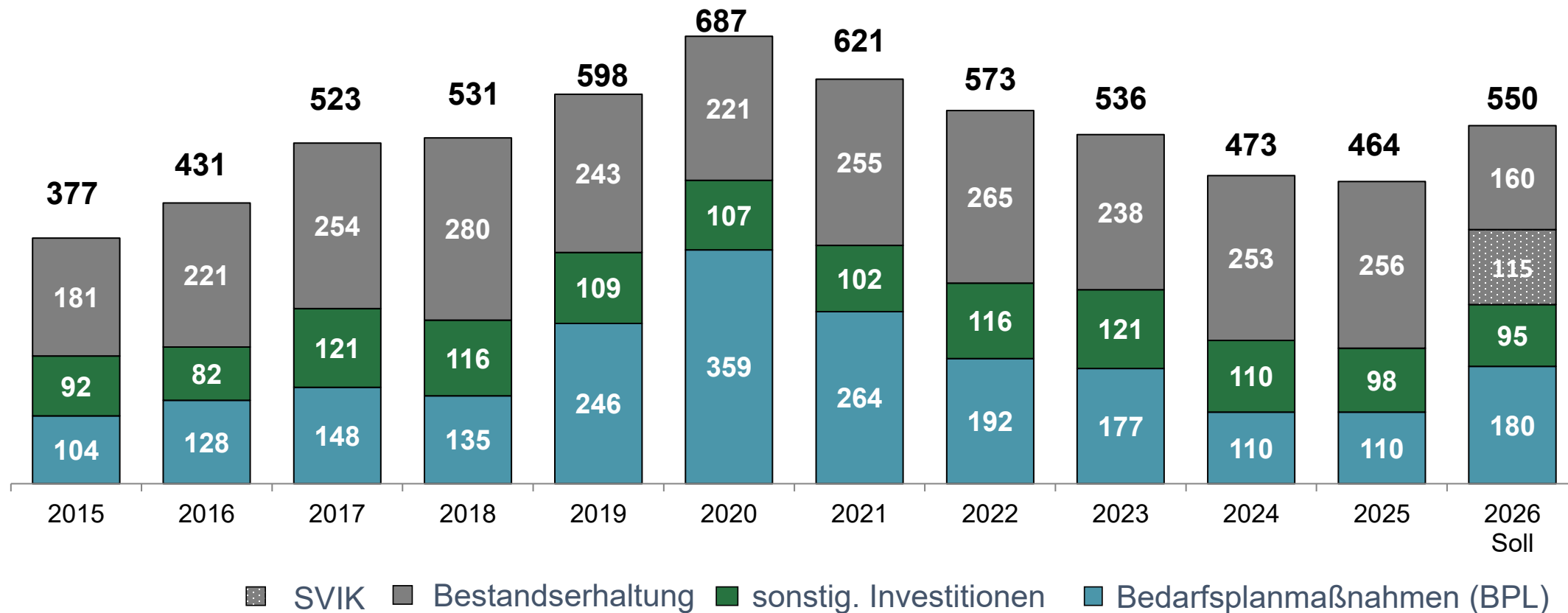


Quelle: Bundesministerium der Finanzen

Ressort	Zweckbestimmung	Wirtschaftsplan 2025	Wirtschaftsplan 2026
		in 1.000 Euro	
Investitionen in die Verkehrsinfrastruktur			
Bundesministerium für Verkehr	Erhaltung der Brücken und Tunnel im Bestandsnetz der Bundesfernstraßen	2.500.000	3.250.000

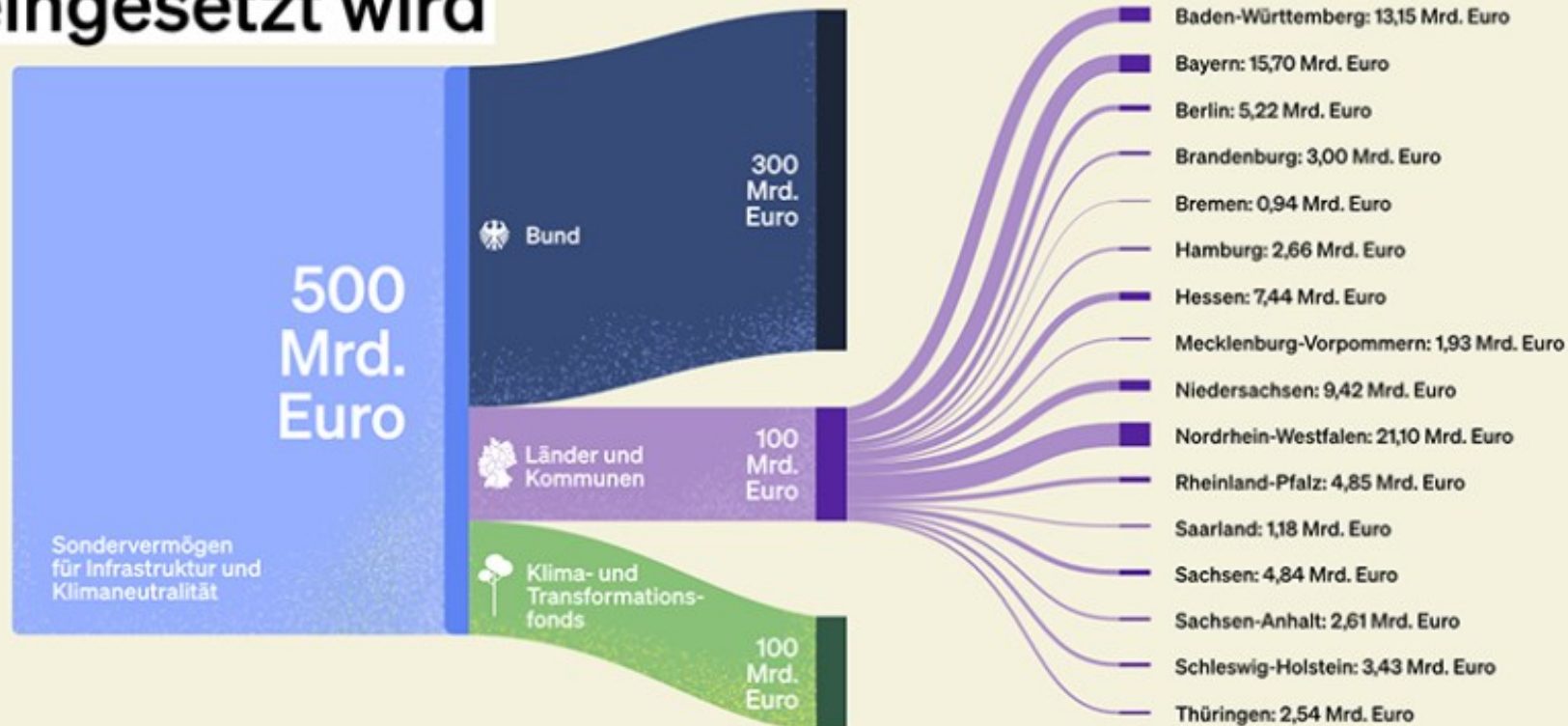
Bundesstraßen in Bayern

Investitionen BStr 2015 – 2025 und Soll für 2026 (Mio. Euro)



Sondervermögen für Länder- und Kommunal-Infrastruktur (LuKIFG)

Wie das Sondervermögen eingesetzt wird

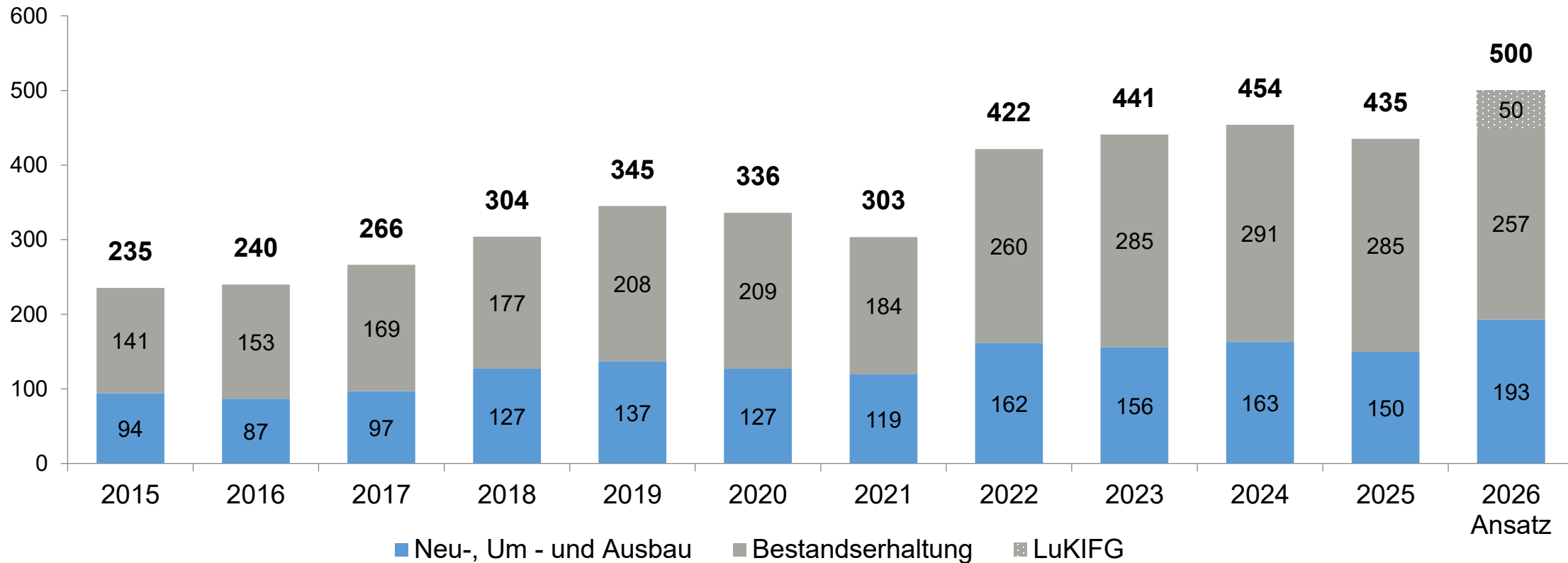


Angaben gerundet.

Quelle: Bundesministerium der Finanzen

Staatsstraßen

Investitionen 2015 – 2025 und Ansatz für 2026 (Mio. Euro)





Investieren – **konsolidieren** – reformieren

Etablieren

- Zirkularität im Straßenbau stärken und ausbauen
- Leitfaden sowie Vorlage zur Baubeschreibung für die Bereiche Baugrund, Massenmanagement im Erdbau und Liefermaterial nach Ersatzbaustoffverordnung
- Mindset: In Stoffkreisläufen denken – planen – bauen



Investieren – **konsolidieren** – reformieren

Fortschreiben – Reformieren

- Ersatzbaustoffverordnung

- Abfallende
- Hemmnisse abbauen



Investieren – konsolidieren – **reformieren**

Bürokratie abbauen: Mehr Vertrauen – weniger Kontrolle

- Bayerische Modernisierungsgesetze
- Modellregionen (BayMoG)
- Föderale Modernisierungsagenda
- Deregulierung und Entbürokratisierung
- ...



Investieren – konsolidieren – **reformieren**

Beschleunigen

- Infrastruktur-Zukunftsgesetz (Entwurf)
- Vergabebeschleunigungsgesetz

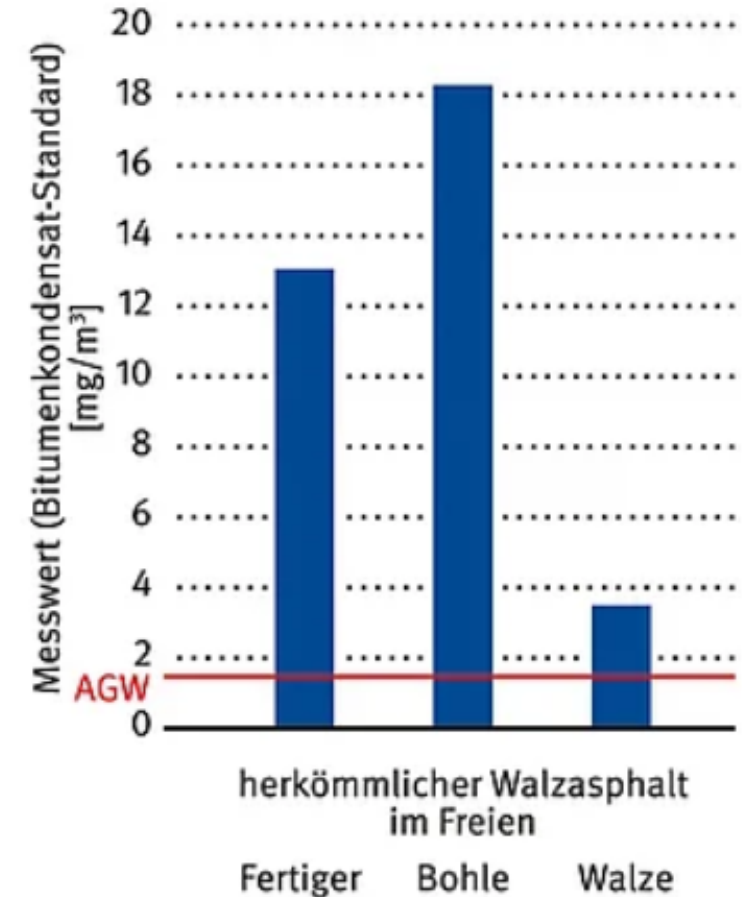
... am 1. Juli 2026 in Kraft getreten.

BR-EntschlieÙung „Beschleunigung und Vereinheitlichung von
Planungsverfahren“

Das Neue Asphaltregelwerk

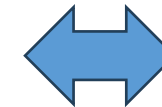
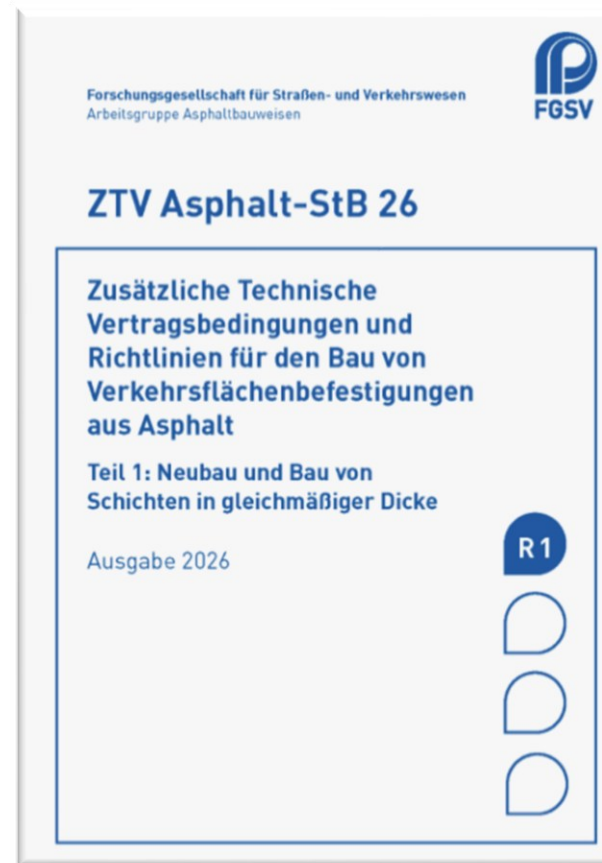
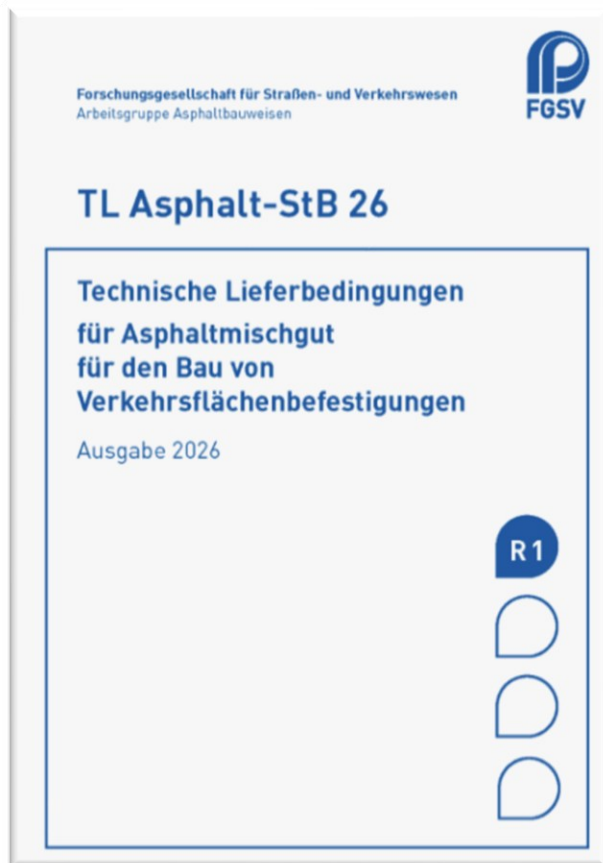
Arbeitsschutz – Arbeitsplatzgrenzwert für Bitumen

- Übergangsfrist endet zum 31.12.2026
- Arbeitsplatzgrenzwert (AGW) in Höhe von **1,5 mg/m³** für Dampf und Aerosol bei der Heißverarbeitung von Destillations- und Air-Rectified-Bitumen



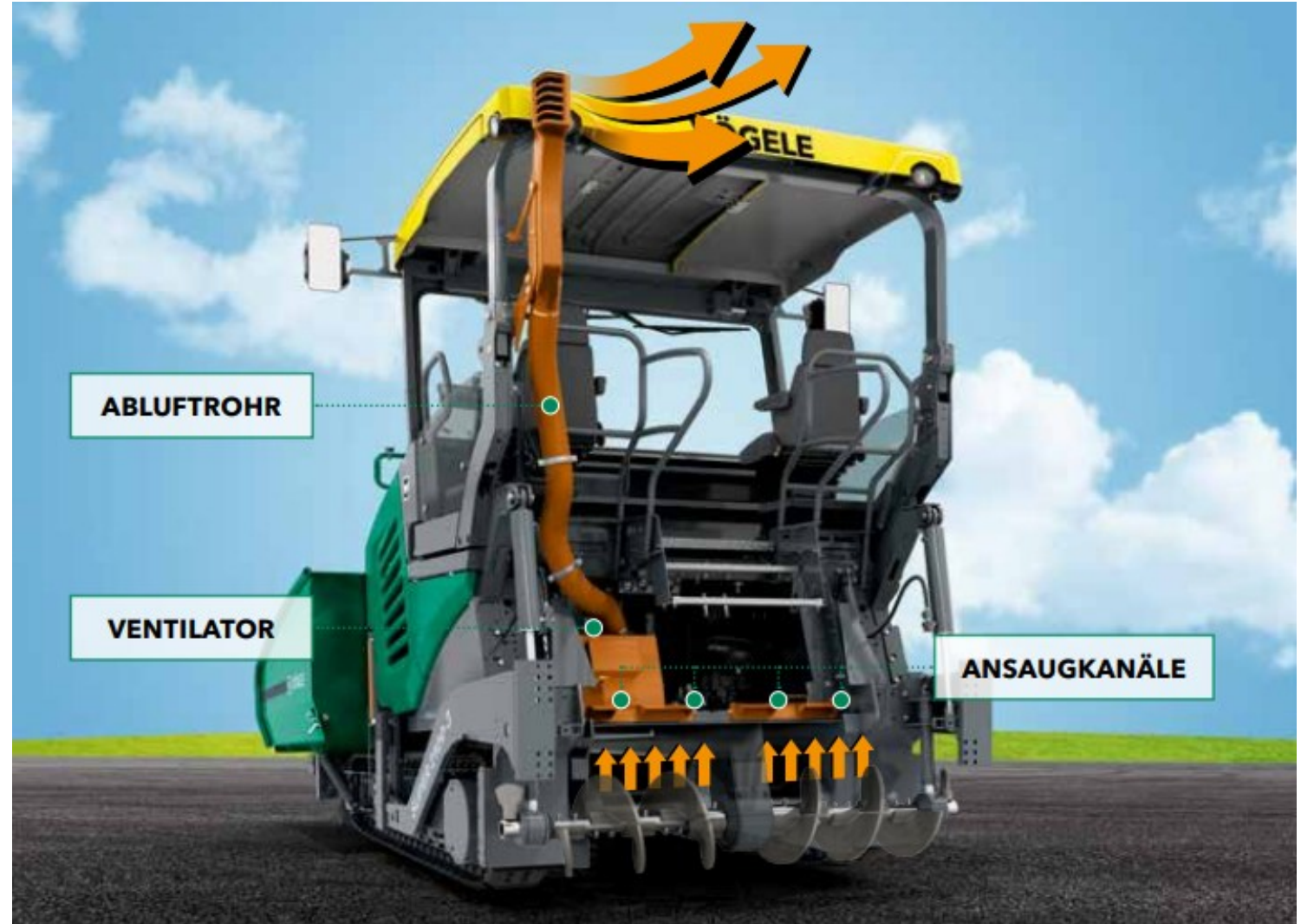
Das Neue Asphaltregelwerk

Aktueller Stand



Absaugeinrichtung am Asphaltfertiger erforderlich

Generation 2





Vielen Dank für ihre Aufmerksamkeit

Staatlicher
Straßenbau
**ZUKUNFTS-
WEG
BAYERN**



Thomas Hölzl

Leiter des Referats Technische Strategien, Ausstattung, Verkehrssicherheit
im Straßenbau

E-Mail: thomas.hoelzl@stmb.bayern.de

Telefon: +49 (89) 2192-3550

