

Entwicklungen im Straßenbau in BW

Marc Rühle-Müller, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg Referat 27, Stuttgart



DAV-Regionalversammlung 2026

Entwicklungen im Straßenbau in BW

Marc Rühle-Müller, Referent für Straßenbautechnik (VM BW)



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr

Inhalt

1. Investitionen 2025
2. Investitionen 2026
3. Erhaltung: Sanierungsprogramm 2026
4. Neu-, Um- und Ausbau: Bauprogramm 2026
5. Straßenbautechnik
 - Asphaltregelwerk
 - Monitoring TA-Asphalt
 - QSBW 4.0
 - Nachhaltigkeitskriterien
 - Digitale Lieferscheine



Investitionen 2025



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



Quelle: Regierungspräsidium Karlsruhe

Rückblick 2025

Bundesstraßennetz:

- Für Erhaltung, Bedarfsplanmaßnahmen, Um- und Ausbau sowie Radwege wurden in 2025 **383 Mio. Euro** Bundesmittel verausgabt. rund

Landesstraßennetz:

- Für Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau sowie Radwege wurden in 2025 rund **229 Mio. Euro** Landesmittel verausgabt.

Kommunales Straßennetz:

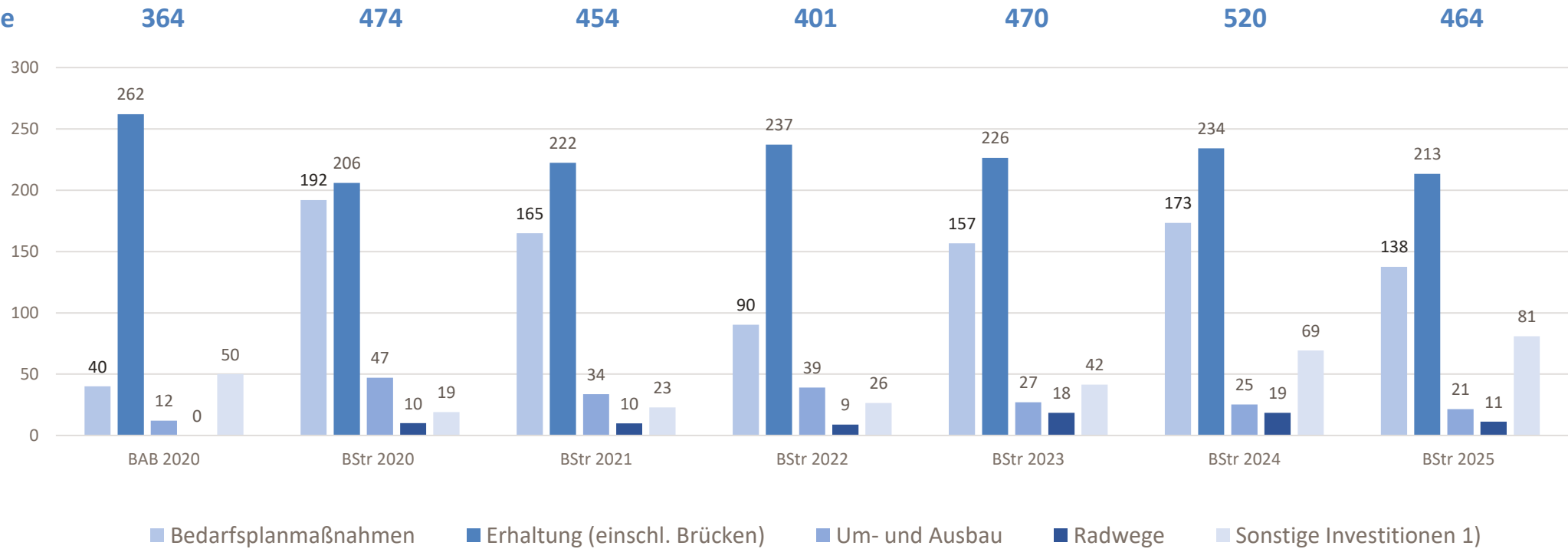
- Im Förderbereich LGVFG, Kommunalen Straßenbau (außerorts + innerorts), sind in 2025 **106 Mio. Euro** Landesmittel abgeflossen. rund

Rückblick 2020-2025

Investitionen Bundesfernstraßen Baden-Württemberg

(in Mio. Euro)

Gesamtsumme



1) Hochbau, Lärmsanierung, Telematik, Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen

Rückblick 2020-2025

Investitionen Landesstraßen Baden-Württemberg

(in Mio. Euro)

Gesamtsumme

223

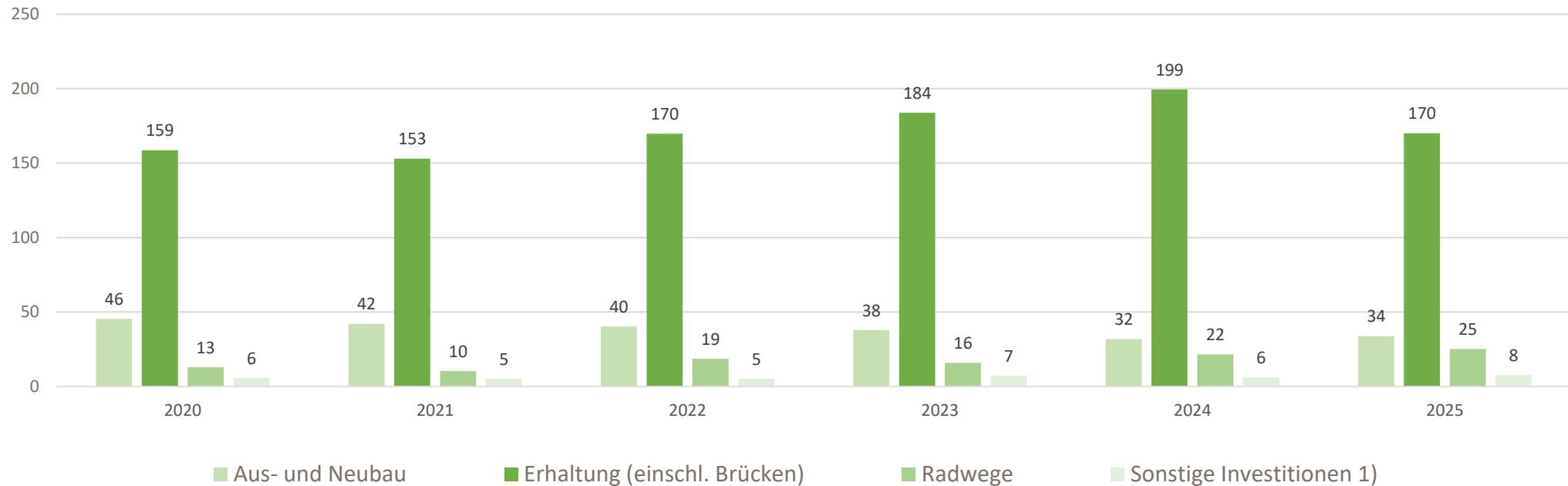
211

234

245

259

237



1) Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen, Grunderwerb, Ökokonto

Investitionen 2026



Ausblick 2026

Bundesstraßennetz:

- Für Erhaltung (ohne Brücken und Tunnel), Bedarfsplanmaßnahmen, Um- und Ausbau sowie Radwege stehen im Jahr 2026 rund **355 Mio. Euro** Bundesmittel zur Verfügung.
- Zudem stehen im Jahr 2026 über das Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität (SVIK) in Summe **88 Mio. Euro** Bundesmittel für Brücken, Tunnel sowie Erhaltungsmaßnahmen in baulichem Zusammenhang mit Brücken und Tunnel zur Verfügung.
- Sonstige Investitionen rund **27 Mio. Euro**.
- Gesamt-Investitionen im Bundesstraßennetz betragen im Jahr 2026 vsl. **470 Mio. Euro**.

Ausblick 2026

Landesstraßennetz:

- Für Erhaltung, Um-, Aus- und Neubau sowie Radwege stehen im Jahr 2026 vsl. rund **245 Mio. Euro** Landesmittel zur Verfügung.
- Sonstige Investitionen rund **11 Mio. Euro**.
- Für Maßnahmen an Landesstraßen (Straßen und Brücken insbesondere Sanierung) stehen in den kommenden zehn Jahren aus dem Sondervermögen insgesamt 700 Mio. Euro zur Verfügung. Davon ist eine erste Tranche bereits im Jahr 2026 vorgesehen. Die Abstimmungen mit dem Finanzministerium sind noch nicht abgeschlossen. Die Höhe der Gesamt-Investitionen im Landesstraßennetz für das Jahr 2026 stehen somit noch nicht fest.

Ausblick 2026

Kommunales Straßennetz:

- Der Haushaltsansatz im LGVFG-Programmbereich Kommunaler Straßenbau (außerorts + innerorts) beträgt im Jahr 2026 rund **127 Mio. Euro**.

Erhaltung



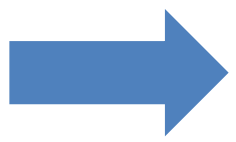
Brückenerhaltungsprogramm des Landes

Stufe I (2025 bis 2030) umfasst landesweit rund 180 Brücken

Dringliche Maßnahmen, die sich bereits in Bearbeitung befinden bzw. deren Bearbeitung in Kürze beginnt u. a. Brücken aus "Sammelausschreibung Brückenersatzneubau", Brücken mit Spannungsrisskorrosion, etc.

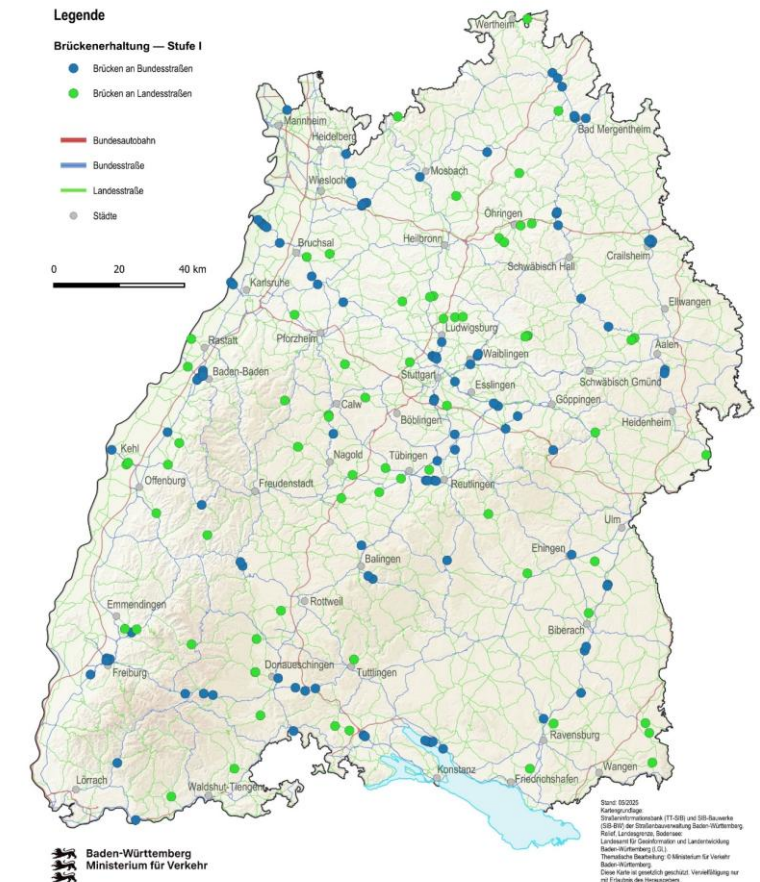
In Stufe II (2031 bis 2036) ist eine weitere Steigerung der Erhaltungsmaßnahmen vorgesehen (rd. 450 Teilbauwerke)

Aufgrund der hohen Zahl an Bauwerken mit Sanierungsbedarf ist hier eine Priorisierung erforderlich. Sie erfolgt anhand von Kriterien wie baulichem Zustand, bestehenden Defiziten, möglichen Risiken oder ihrer Verkehrsbedeutung.



**Ersatz bzw. Ertüchtigung von
rd. 630 Brücken bis 2036**

*Brückenerhaltungsprogramm
Stufe I (2025 bis 2030)*



Sanierungsprogramm 2026

Bundes- und Landesstraßennetz Baden-Württemberg:

- Veröffentlichung am 30.03.2026.
- **315 neue Erhaltungsmaßnahmen** mit Baubeginn in 2026.
- Landesweit u. a.
 - 14 Brückenersatzneubauten bzw. -ertüchtigungen
 - in Summe mehr als 180 Bauwerke
(Instandsetzung, Ertüchtigung oder Ersatzneubau)
 - Fahrbahndeckenerneuerungen auf rund 450 Kilometern

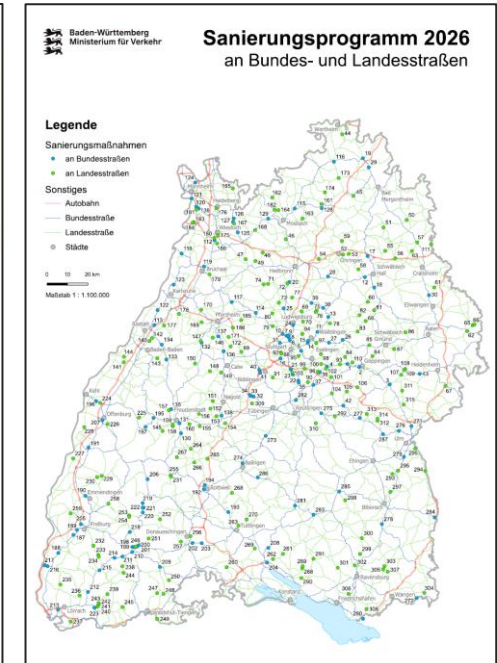


Straße

500 Millionen Euro für Straßen-Erhalt im Land

Das Land investiert 2026 so viel wie noch nie in den Erhalt von Straßen und Brücken. Mehr als 310 weitere Projekte können starten. Insgesamt fließen voraussichtlich rund 500 Millionen Euro in laufende und neue Maßnahmen.

→ Mehr



Neu-/ Um- und Ausbau



Baden-Württemberg
Ministerium für Verkehr



Neu-/Um- und Ausbau

Bundesstraßen:

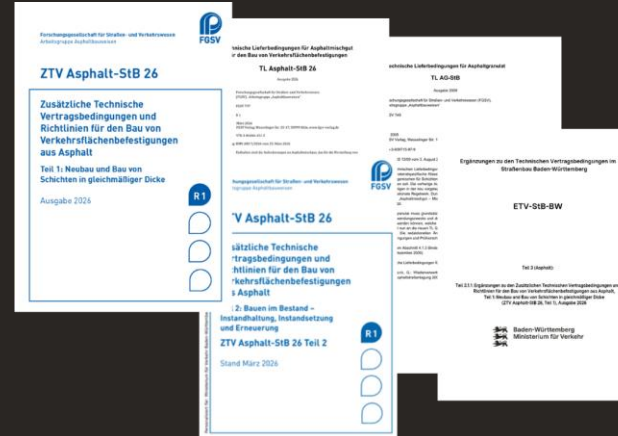
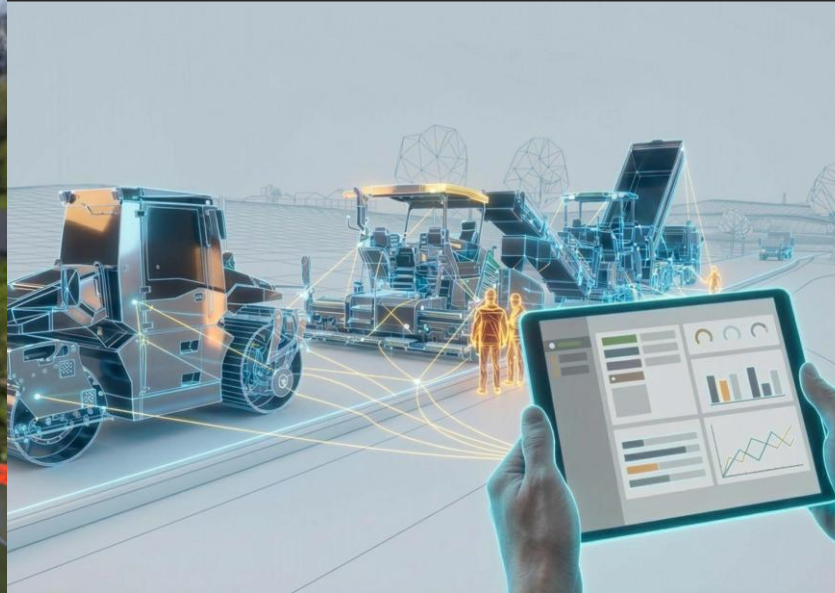
- B 3, Umbau Knotenpunkt B 3/ K 5366 Windschläg
- B 30, L 267 Umbau AS Barabein
- B 32, Beseitigung BÜ Wangen
- B 463, Umbau Knotenpunkt B 463/ K 4718 (Witthaukreuzung)

Landesstraßen:

- L 259, Ortsumfahrung Rißtissen mit Ausbau der L 259 bis zur Kreisgrenze
- L 1100, Ausbau zwischen HN-Neckargartach und AS HN-Untereisesheim
- L 1100, Ausbau der Oehlerkreuzung bei Marbach

Anmerkung: Projekte mit einem Baubeginn in 2026, Gesamtkosten ab 500.000 Euro.

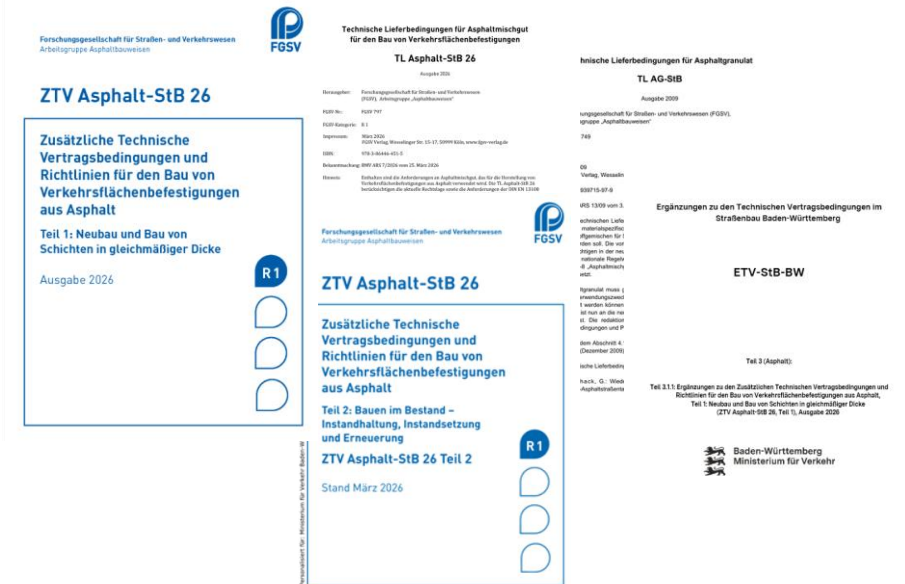
Straßenbautechnik



Neues Asphaltregelwerk

- **Einführung neuer ZTVen und TLen, sowie StLK in BW**
 - ZTV Asphalt-StB, Teil 1 und 2
 - TL Asphalt-StB
 - TL AG-StB
 - STLK LB 113 Asphaltbauweisen
- **Überarbeitung und Einführung ETV-StB-BW Teil 3**

*„Neues Regelwerk, schlankere Ergänzungen:
Zunächst nur dort ergänzend geregelt, wo es
wirklich erforderlich ist.“*



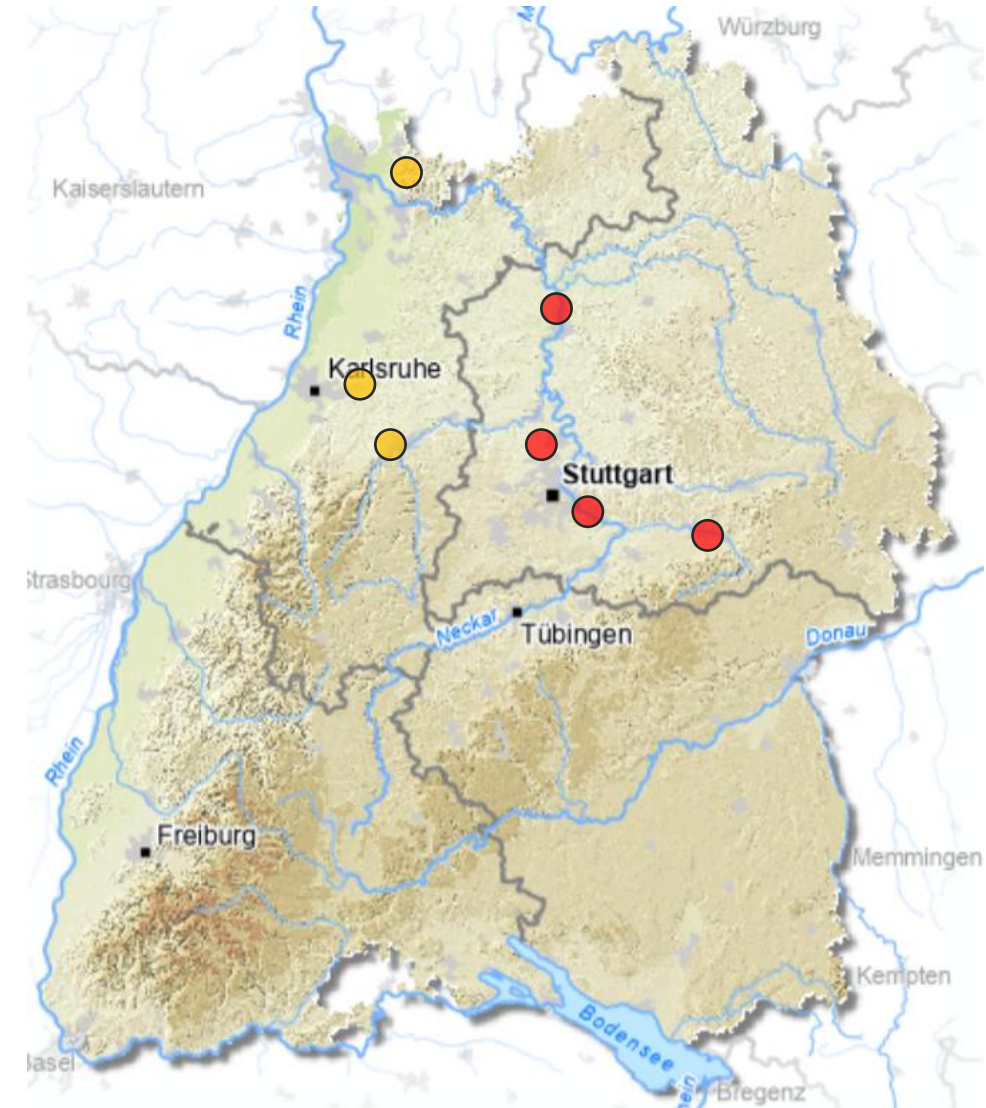
**gesammelte Einführung der Regelwerke für
Ende Juli 2026 geplant**

Monitoring TA-Asphalt

- Begutachtung von 7 Streckenabschnitten (Einbau zw. 2021 und 2023)
 - Unterschiedliche Herstellungsverfahren
- Erste Ergebnisse: keine wesentlichen Auffälligkeiten



Untersuchung weiterer Strecken mit verschiedenen Randbedingungen (OD, Zeitraum, ..) geplant



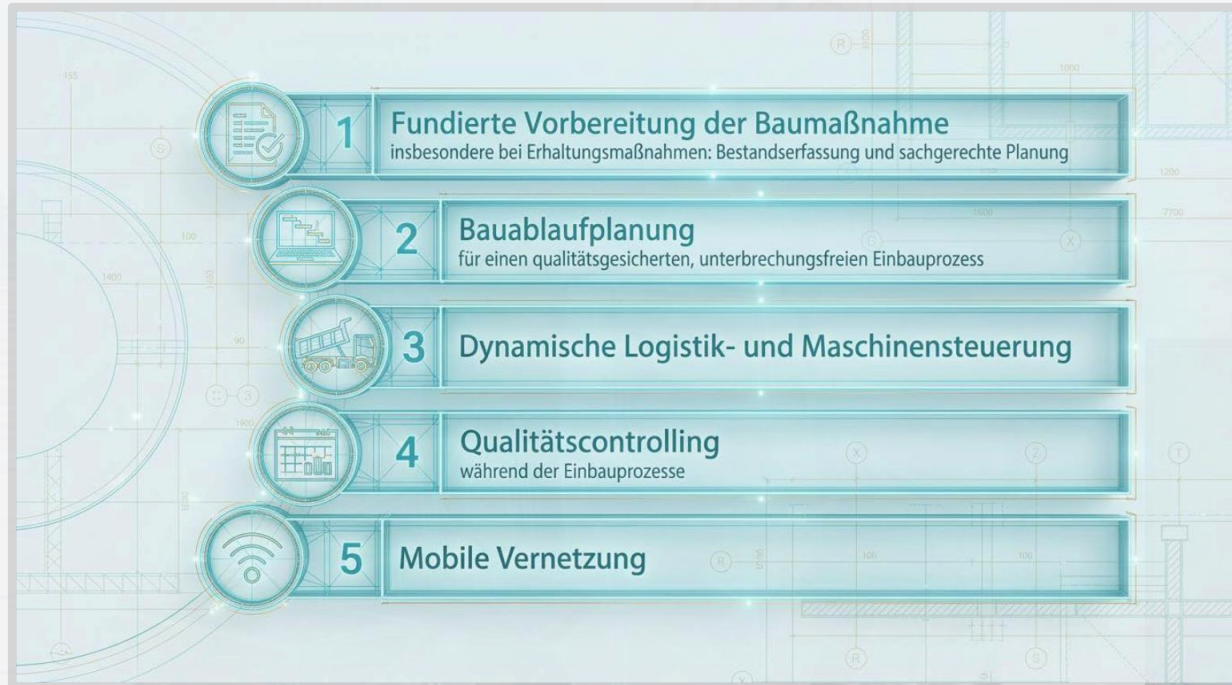
Entwicklung von QSBW 4.0



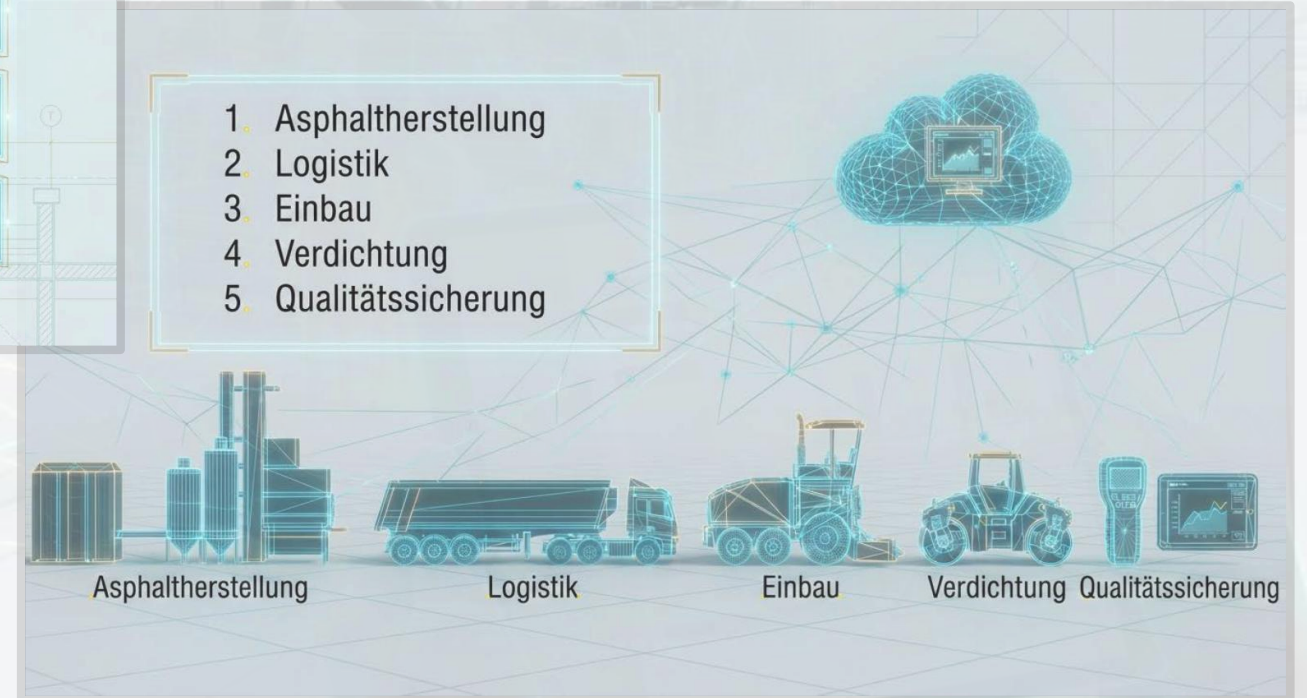
Neuaufgabe Handbuch – warum?

- **Veranlassung:**
Auswertung von ca. 125 Maßnahmen
→ keine Maßnahme erfüllte die QSBW-Anforderungen vollständig
- **Schritte zur Überarbeitung:**
Workshops mit RPen, Austausch mit Bauunternehmen,
Abstimmungen mit der Bauwirtschaft
- **aktueller Stand:**
Neuaufgabe im Mai 2026 veröffentlicht
- **Ziel:**
Praxistauglicheres Handbuch, Akzeptanz in der Branche, einheitliche Anwendung und Dokumentation → **Qualitätssteigerung**

Kernbestandteile von QSBW 4.0



Komponenten von QSBW 4.0



Prozessschritte von QSBW 4.0

Wesentliche Anpassungen

- einheitliches Vorgehen bei Bestandserfassungen
- Klarere Abgrenzung zwischen QSBW 4.0 Stufe 1 und Stufe 2
- Stärkung von QSBW 4.0 Stufe 1 (Maßnahmen ohne oder mit geringer Bestandsoptimierung)
 - Hintergrund auch geringe Planungskapazitäten für Stufe 2
- Einheitliche Vorgaben für Fräskonzepte, Logistikkonzepte, Einbaukonzepte und Qualitätssicherungskonzepte
- Definierter Dokumentationsumfang und festgelegte Dateiformate

Nachhaltigkeitskriterien

- Berechnungssystematik (Basis DAV):**
wurde in Abstimmung mit Bauwirtschaft BW für Bausaison 2026 fortgeschrieben und ergänzt, u. a. durch:
 - Biotreibstoffe, E-LKW
 - Schichten ohne Bindemittel (SoB)
 - Nun Fahrweg anstatt Luftlinie maßgeblich
- Rückblick**
zwei Pilotprojekte in 2024 (Öko-Bonus), zwei Pilotprojekte in 2025 (Vergabekriterien)
- Ausblick:**
ca. 8 Pilotprojekte in 2026 (Schwerpunkt: Vergabekriterien)

An:
Auftraggeber (AG)
Regierungspräsidium XY
Baureferat 47.X
XXXstr. 8
7xxx

CO₂e Wertungsvorteil (Wertungskriterium Preis)

Bezeichnung der Leistung:
Projekt:
Leistung:

In Bezug auf den Wertungsvorteil CO₂e-Gesamtemissionen beim Zuschlagskriterium Preis
biete ich/bieten wir folgende CO₂e-Gesamtemissionen bituminöser Oberbau – Asphaltherstellung und Transport an:
(vgl. Ziffer 1.3 Formblatt 113 (Gewichtung der Zuschlagskriterien) sowie Abschnitt 2 Formblatt 109 (Vorzulegenden Unterlagen))

OZ	Bezeichnung	Menge	Einheitspreis EP [Euro]	Gesamtbetrag GB [Euro]	CO ₂ -Schattenpreis Referenzasphalt EP [Euro]	CO ₂ -Schattenpreis Referenzasphalt GB [Euro]	CO ₂ -Schattenpreis angebotene Leistung EP [Euro]	CO ₂ -Schattenpreis angebotene Leistung GB [Euro]	CO ₂ e- Wertungsvorteil
04.05.003	AC 11 DS herstellen	6.000,00	11,00 €	66.000,00 €	1,84 €	11.016,23 €	1,11 €	6.631,90 €	4.384,32 €
				66.000,00 €		11.016,23 €		6.631,90 €	4.384,32 €
Gesamtsumme CO ₂ e Wertungsvorteil*									4.384,32 €

*die hiermit erklärten CO₂e-Wertungsvorteile stellen Referenzbedingungen in Bezug auf Sanktionen (Malus) oder Bonuszahlungen (sofern die Eigenerklärungen CO₂e-Gesamtemissionen übertroffen werden) herangezogen (vgl. Formblatt 131 Besondere Vertragsbedingungen).

Erklärungen von Bietern, die insgesamt zu ungünstigeren und somit höheren CO₂e-Gesamtemissionen als die Referenzbedingungen des AG führen (CO₂e-Wertungsnachteil), bringen zwar einen monetären CO₂e-Wertungsnachteil mit sich, führen jedoch nicht zum Ausschluss aus dem Vergabeverfahren. In diesem Fall gelten dennoch weiterhin die Referenzbedingungen des AG als Maßstab für Sanktionen oder Bonuszahlungen (vgl. Formblatt 131 Besondere Vertragsbedingungen).

Digitale Lieferscheine

- vier Pilotprojekte in 2026 mit Fa. VESTIGAS



Lieferscheine können von AG und AN über eine Web-Anwendung oder App in Echtzeit eingesehen werden



ermöglicht automatisierte Lieferscheinzusammenstellung bzw. Massenermittlung



rechtsgültige Signatur

Herzlichen Dank!



BD Marc Rühle-Müller

Ministerium für Verkehr

Straßenverkehr, Straßeninfrastruktur

