

DAV-Asphaltlaborschulung

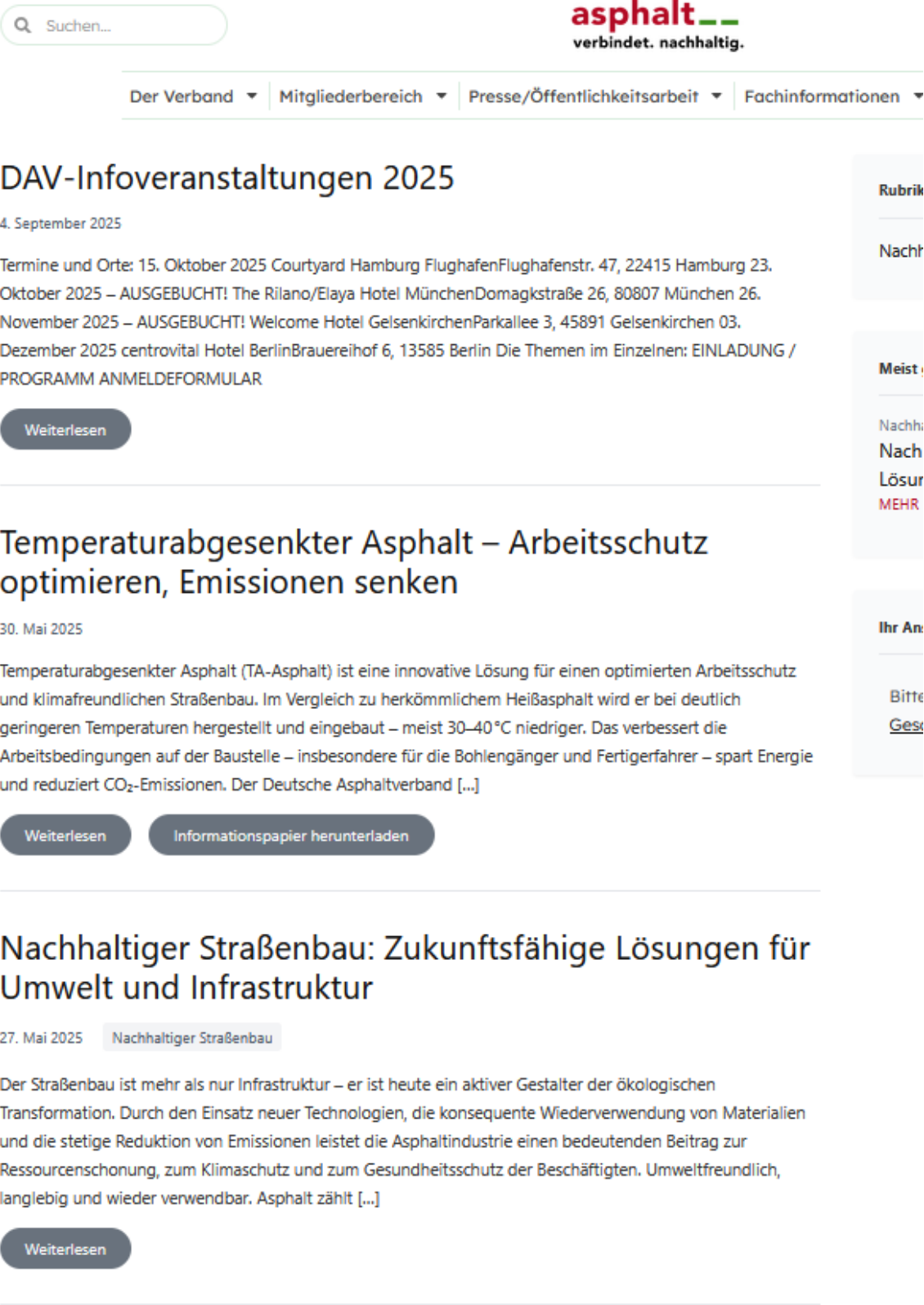
Auswirkungen auf Abläufe im
Asphaltlabor durch Einführung
des neuen Technischen
Regelwerkes



In eigener Sache



Erhalten Sie Einblicke
in die Asphaltbranche



61. Jahrgang
2 | 2026
März

asphalt

Fachzeitschrift für Herstellung und Einbau von Asphalt

sionen

Emissionsmessungen

Durchführung von Emissionsmessungen beim „Best-Practice“-Einbau von Walzasphalt unter besonderer Berücksichtigung eines überwachten Trennmiteleinsatzes

Dieser Beitrag ist die Fortsetzung zu „Einflussfaktoren bei der Erfassung von Emissionen im Asphaltstraßenbau“, Ausgabe asphalt 01/25 und asphalt 02/25. Im Auftrag des Koordinierungsausschusses Bitumen (KoA-Bit) wurden von der Forschungsgruppe Verkehrswesen (FgV) der FH Münster sowie der TPA GmbH (Hamburg) in Kooperation mit der Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft (BG Bau) die Auswirkungen zweier verschiedener Trennmittel auf die Dampf- und Aerosolbildung von Bitumen auf einer Baustelle untersucht.

Von Thomas Schönauer M. Sc., Dr.-Ing. Diana Simnofske, Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg und Dipl.-Ing. Marco Schünemann

Als Verfahren zur Messung der Emissionen wurde die IFA-Methode eingesetzt und durch zusätzliche PID-Messungen ergänzt. Ziel war es, die im Labor festgestellten Unterschiede zwischen einem mineralölbasierten und pflanzenölbasierten Trennmittel unter Praxisbedingungen zu verifizieren. [6]

1. Versuchsstrecke

Die Auswirkungen von Trennmitteln auf die Emissionsmessungen der Dampf- und Aerosolbildung bei der Heißverarbeitung von Bitumen wurden während der

Münster

Einbaurechtung

Einbautag / Messtag	Einzubauende Schicht	Asphaltemischgut	Einbaudicke
1. Einbautag = 1. Messtag	Asphaltbinderschicht	AC 16 B S SG (10/40-65 A)	6,5 cm
2. Einbautag = 2. Messtag	Asphaltdeckschicht	AC 11 D S (25/55-55 A)	3,5 cm



24. September 2025

Unsere aktuelle Ausbildungsbroschüre ist ab sofort digital und in Print verfügbar. Sie stellt praxisnah die vielfältigen Berufe der Asphalt- und Bauwirtschaft vor – von Straßenbauer über Baustoffprüfer bis hin zu Verfahrensmechanikern – sowie Weiterbildungsmöglichkeiten und Studienangebote, z. B. in Asphalttechnik, Nachhaltigkeit und Digitalisierung. Unsere Mitglieder können die Broschüre direkt bei uns

Weiterlesen »

Technisches Informationspapier „Verkehrsfreigabe neuer Asphaltflächen an heißen Tagen“

22. Juli 2025

Aufgrund inzwischen auch in Deutschland vermehrt auftretender Hitzeperioden hat eine DAV-Bearbeitergruppe Informationen und Hinweise für eine Verkehrsfreigabe von Asphaltflächen unter diesen besonderen Randbedingungen zusammengestellt. Das innerhalb der DAV-Arbeitsgruppe „Asphalttechnik“ abgestimmte Technische Informationspapier „Verkehrsfreigabe neuer Asphaltflächen an heißen Tagen“ soll Ihnen als praktische Hilfestellung und Argumentationsgrundlage gegenüber dem Auftraggeber dienen, um



Asphaltmischgut fällt nicht unter die EBV

24. September 2025

Asphaltmischgut fällt nicht unter die Ersatzbaustoffverordnung (EBV) Mit der am 15. September 2025 veröffentlichten dritten Auflage der FAQ zur Ersatzbaustoffverordnung (EBV) ist eine zentrale Frage für die Asphaltbranche nun endgültig geklärt: Asphaltmischgut fällt nicht in den Anwendungsbereich der EBV – unabhängig davon, ob Ausbauasphalt oder Sekundärbaustoffe wie Schlacken oder Gleisschotter

Weiterlesen »

„Infrastruktur ist Zukunft – wenn man sie richtig denkt“

STATEMENT

Oliver Köhse, Präsident DAV, spricht in der aktuellen FAZ-Befragung über Sondervermögen, klimaheutige Bauleistungen und Planungsspielräume.

„Infrastruktur ist Zukunft – wenn man sie richtig denkt“

17. Juli 2025

AMMANN ABP HRT

Willingen 2026 DAV/DAI-Asphaltseminar Digitalisierung KI im Asphaltstraßenbau Emissionen Durchführung von Messungen

asphalt verbindet. nachhaltig.

AMMANNS GREEN PLANTS INITIATIVE

Emissionsreduktion durch Innovation: Brenner für CO₂-neutrale Brennstoffe, Warmmix und RAH100 Recycling-Technologie markieren Ammanns Weg zur ökologischen Asphaltfertigung

HOLZSTAUBBRENNER AMMANN 22+ MILLIONEN TONNEN TENDENZ STEIGEND ASPHALT WELTWEIT PRODUZIERT

Zusätzliche Informationen zu unseren Produkten und Dienstleistungen finden Sie unter: www.ammann.com PMP-3159-03-DE | © Ammann Group

AMMANN

strecke
ug und
m. (Quelle:

In eigener Sache

Termine & Veranstaltungen

Hier finden Sie alle Termine & Veranstaltungen.



 4. PRAXIS Anwendertage in Aspach / Zwingelhausen	21.04.2026, 09:00 Uhr
 DAV-Asphaltlaborschulung in Leipzig	27.04.2026, 18:30 Uhr
 11. Trierer Straßenbautag	29.04.2026, 09:15 Uhr
 DAV-Asphaltlaborschulung in Würzburg	12.05.2026, 18:30 Uhr
 Aachener Fachsymposium Straßenwesen	18.06.2026, 09:30 Uhr
 DAV-Regionalversammlung Baden-Württemberg	30.06.2026, 19:00 Uhr
 DAV-Regionalversammlung Bayern	2.07.2026, 13:00 Uhr
 DAV-Regionalversammlung Mitte	7.09.2026, 18:00 Uhr
 DAV/DAI-Asphaltseminar in Willingen 2027	22.03.2027, 13:30 Uhr



Zum neuen Regelwerk

Auswahl aktueller Regelwerke der FGSV im FGSV Verlag

FGSV 799/1: ZTV Asphalt-StB 26, Teil 1. Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt, Teil 1: Neubau und Bau von Schichten in gleichmäßiger Dicke, Ausgabe 2026

FGSV 799/2: ZTV Asphalt-StB 26, Teil 2. Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt, Teil 2: Bauen im Bestand – Instandhaltung, Instandsetzung und Erneuerung, Stand Januar 2026 *(in Vorbereitung)*

FGSV 797: TL Asphalt-StB 26. Technische Lieferbedingungen für Asphaltmischgut für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen, Ausgabe 2026

FGSV 749: TL AG-StB 26. Technische Lieferbedingungen für Asphaltgranulat, Ausgabe 2026 *(in Vorbereitung)*

FGSV 756: TP Asphalt-StB. Technische Prüfvorschriften für Asphalt

FGSV 756/17: Lieferung August 2025 zu den TP Asphalt-StB mit dem Teil 27: Probenahme

FGSV 756/16: Lieferung Mai 2025 zu den TP Asphalt-StB mit Teil 1: Bindemittelgehalt; Teil 3: Rückgewinnung des Bindemittels – Rotationsverdampfer; Teil 20: Eindringtiefe an Gussasphaltwürfeln

FGSV 757: TP Bitumen-StB. Technische Prüfvorschriften für Bitumen

FGSV 757/1: Lieferung April 2025 zu den TP Bitumen-StB mit Teil 2B: Prüfung im Dynamischen Scherrheometer (DSR) – Temperaturweep mit 8 mm Platte; Teil 6: Simulierte Kurzzeitalterung durch Wärme und Luft im RTFOT-Verfahren; Teil 7: Simulierte Langzeitalterung durch Wärme und Druck im PAV-Verfahren

FGSV 730: M VA. Merkblatt für das Verdichten von Asphalt, Ausgabe 2025

FGSV 719: AL DSR-Prüfung (Mastix). Arbeitsanleitung für die Prüfung von Mastix im Dynamischen Scherrheometer (DSR), Ausgabe 2025

Bezugsquelle: www.fgsv-verlag.de

Alle Regelwerke und Wissendokumente der FGSV sind enthalten im FGSV Reader.



Die neuen Ausgaben 2026 der „TL und ZTV Asphalt-StB“ können vor Ort zu einem vergünstigten Preis erworben werden.

Forschungs-
gesellschaft für
Straßen- und
Verkehrswesen e. V.

An Lyskirchen 14
50676 Köln
Tel.: 0221 93583-0
info@fgsv.de

www.fgsv.de

FORSCHUNGS-
GESELLSCHAFT FÜR
STRASSEN- UND
VERKEHRWESEN



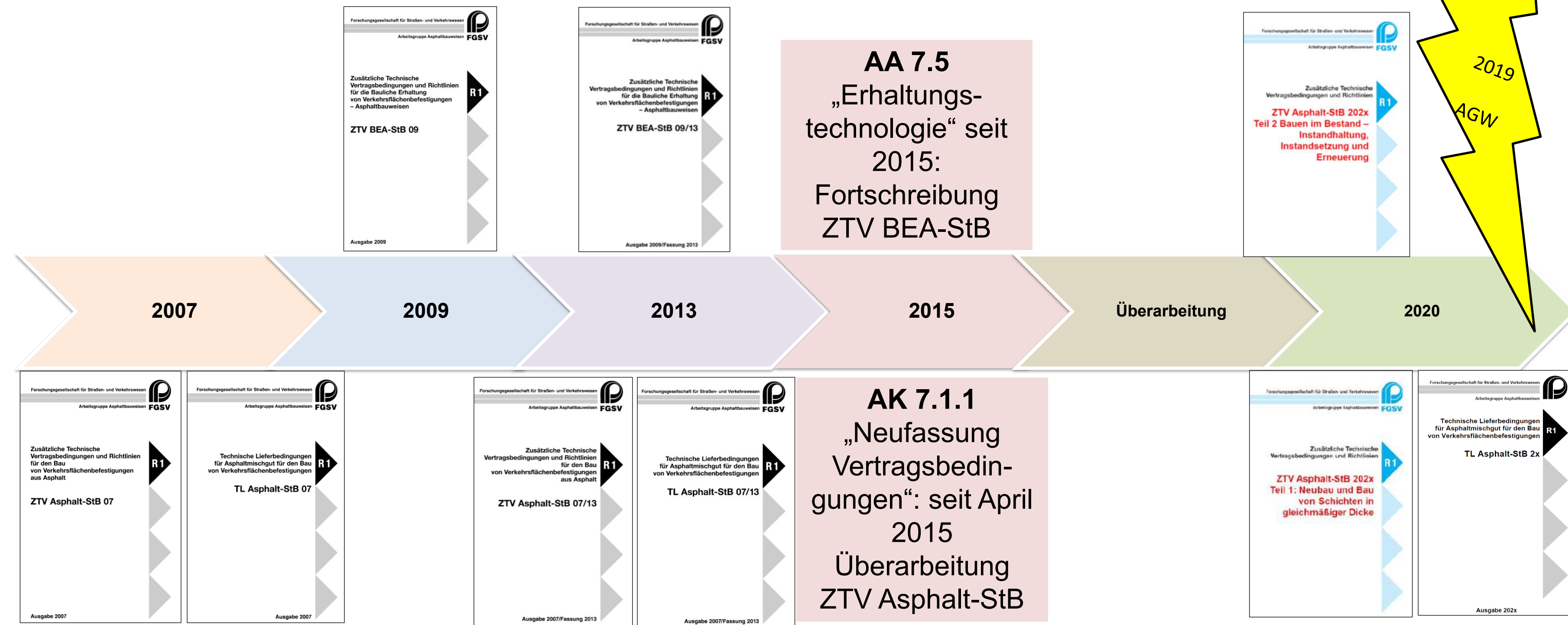
Einführungskolloquium TL und ZTV Asphalt-StB



DONNERSTAG, 23. APRIL
MATERNUSHAUS KÖLN

23. April 2026
Köln

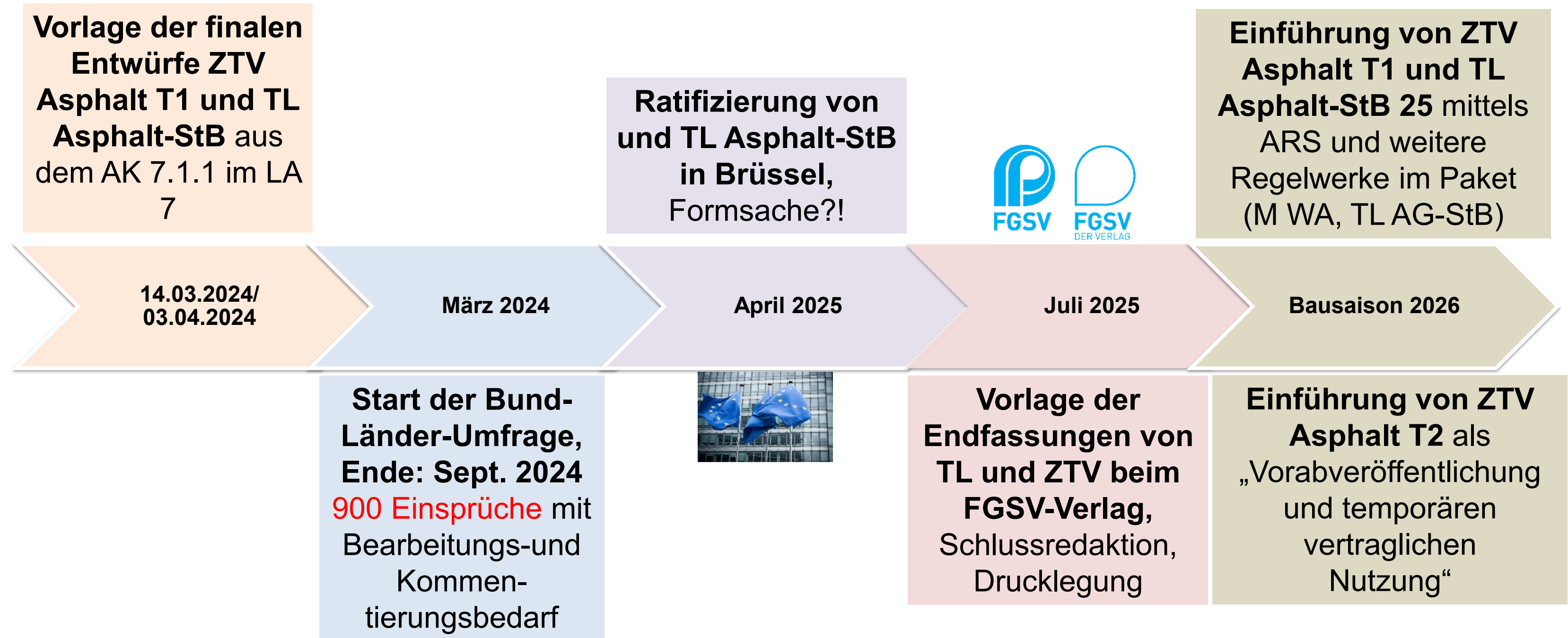
Zum neuen Regelwerk



Umsetzung der Europäischen Normung für Asphalt (DIN EN 13108) plus neue Regelbauweisen (z. B. OPA) und eigenständige TL Asphalt-StB

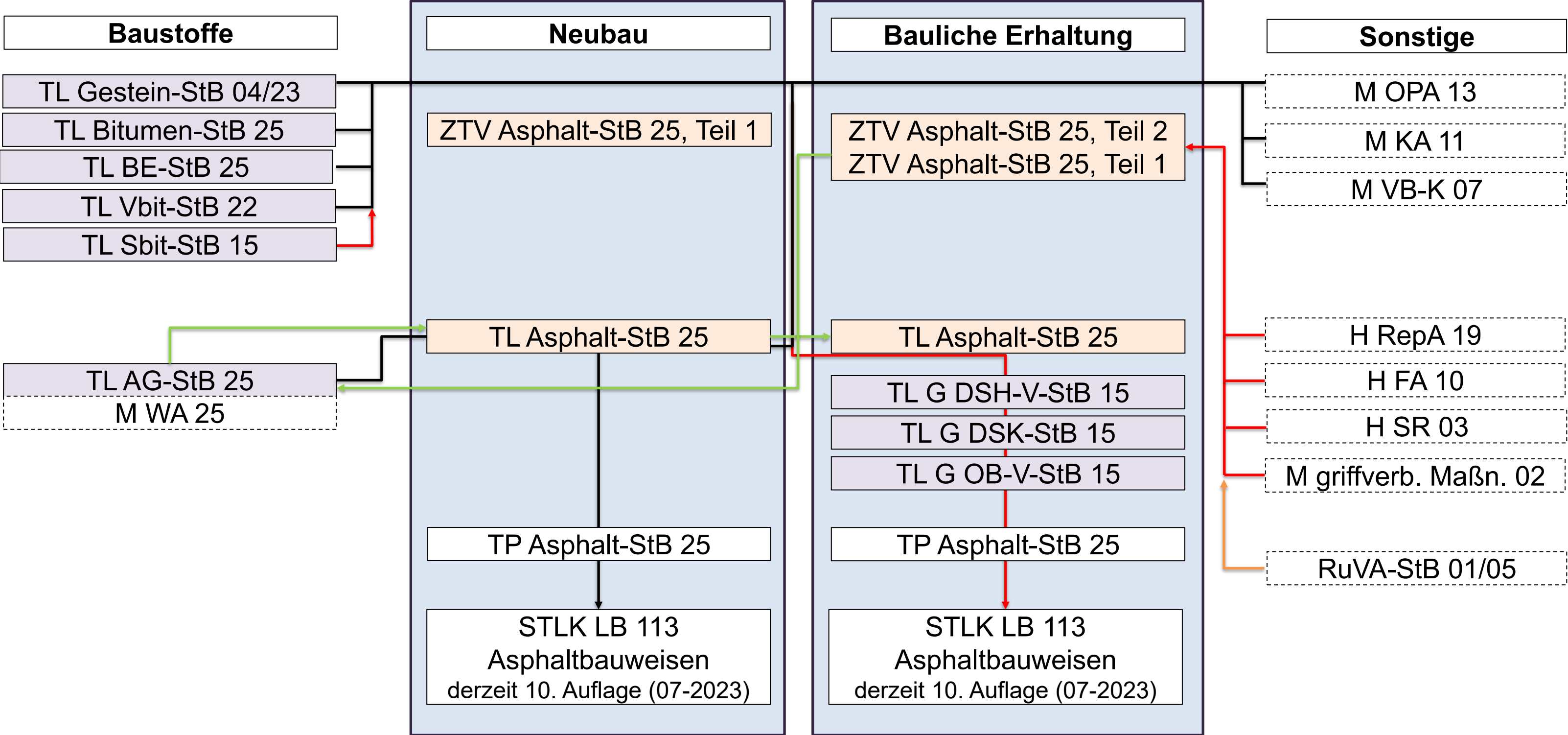
Reaktion auf bundesweite Ausführungsprobleme und Schäden in Asphaltbefestigungen

Zum neuen Regelwerk



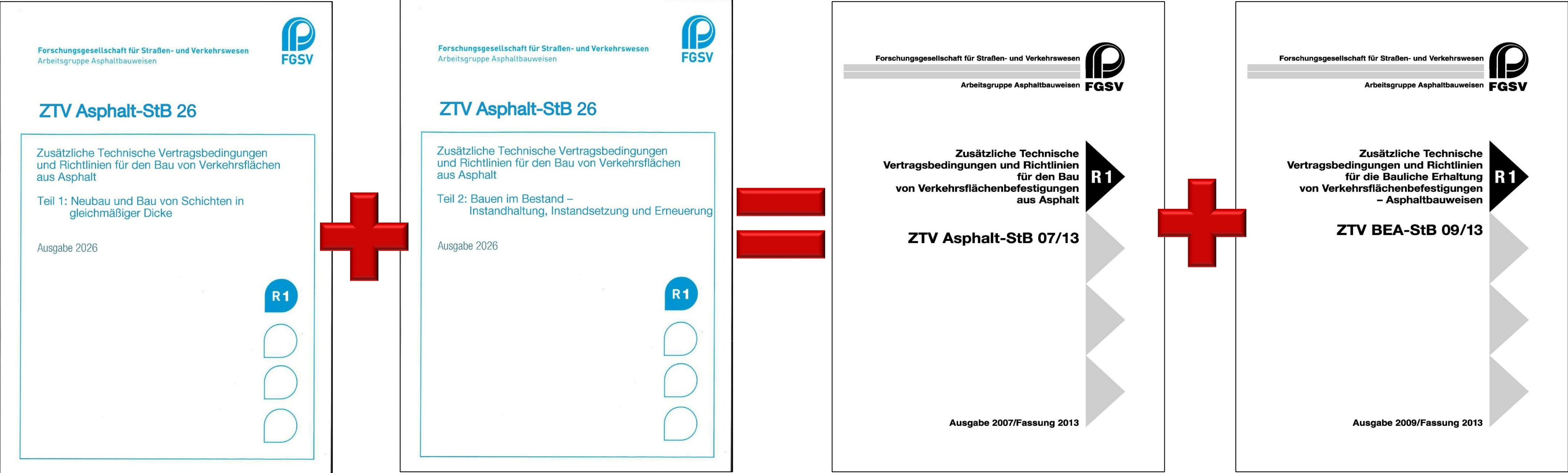
Zum neuen Regelwerk

Gesamtzusammenhang



+ ergänzende Länderregelungen

Zum neuen Regelwerk



Zum neuen Regelwerk

ZTV Asphalt-StB, Teil 1

- Neubauanwendungen
- Schichten mit **gleichmäßiger** Dicke

ZTV Asphalt-StB, Teil 2

- Bauen im Bestand
- Instandhaltung, Instandsetzung und Erneuerung
- Schichten mit **ungleichmäßiger** Dicke
- Fräsen

Zum neuen Regelwerk

Asphaltschichten in gleichmäßiger Dicke

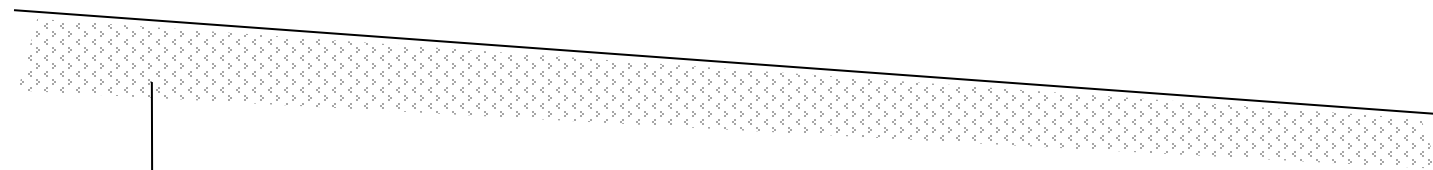
- auf neu hergestellter Asphaltschicht
- auf feingefräster Unterlage
- auf (gefräster) Unterlage, die Anforderungen an Querneigung + Sollhöhe + Ebenheit nach ZTV Asphalt-StB, Teil 2 erfüllt

Asphaltschichten in ungleichmäßiger Dicke

- zur Profilverbesserung bzw. Profiländerung der Unterlage
 - als Vorprofilierungen oder Ausgleichschichten
- in einer Schicht oder mehreren Schichten bzw. Lagen
- in Breite der gesamten Befestigung oder in Teilen davon

Zum neuen Regelwerk

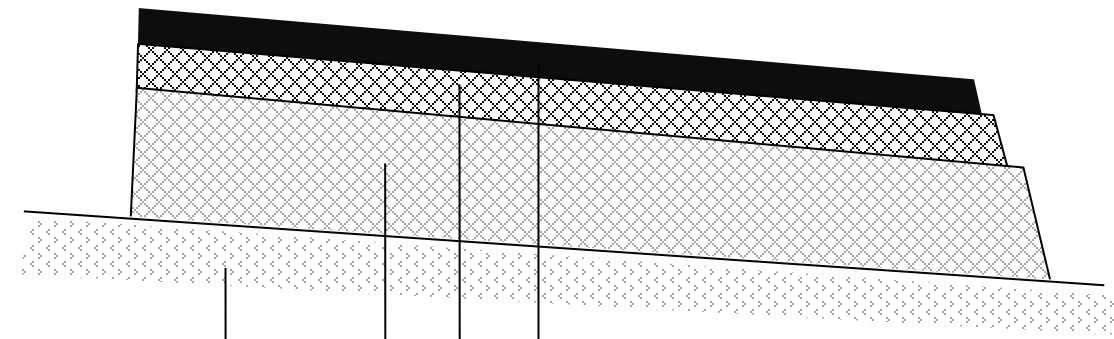
1. Fall: Neubau



Planum bzw. Tragschicht ohne Bindemittel



Neubau auf der „grünen Wiese“



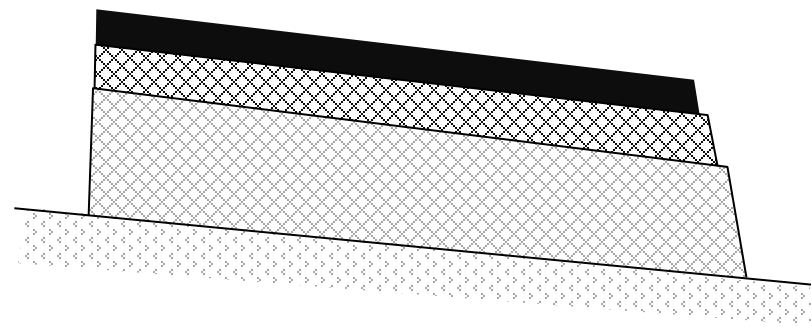
neue Asphaltdeckschicht
neue Asphaltbinderschicht
neue Asphalttragschicht

Planum bzw. Tragschicht ohne Bindemittel

Jeweilige Unterlage:
Anforderungen an
Sollhöhe + Ebenheit nach
ZTV Asphalt-StB, **Teil 1**

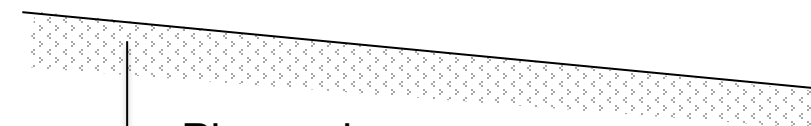
Zum neuen Regelwerk

2. Fall: Rückbau / Erneuerung (1)

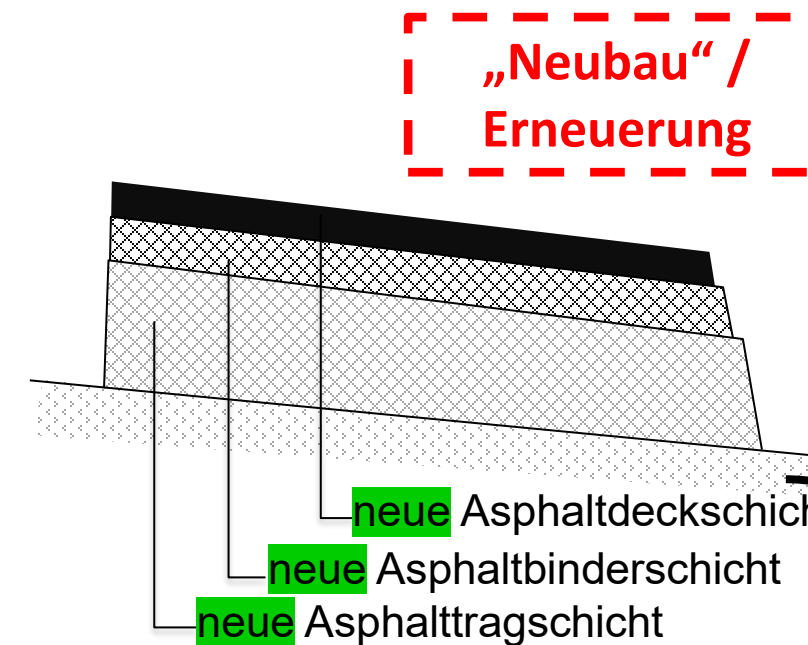


Vorhandener Bestand

Rückbau / vollständiges Fräsen des vorhandenen Bestandes



Planum bzw.
Tragschicht ohne Bindemittel

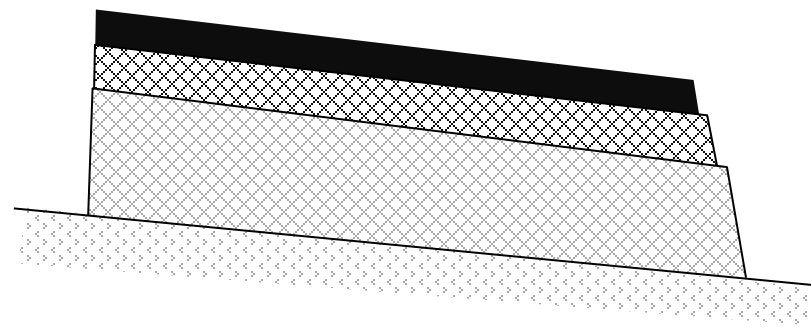


Jeweilige Unterlage:
Anforderungen an
Sollhöhe + Ebenheit nach
ZTV Asphalt-StB, **Teil 1**



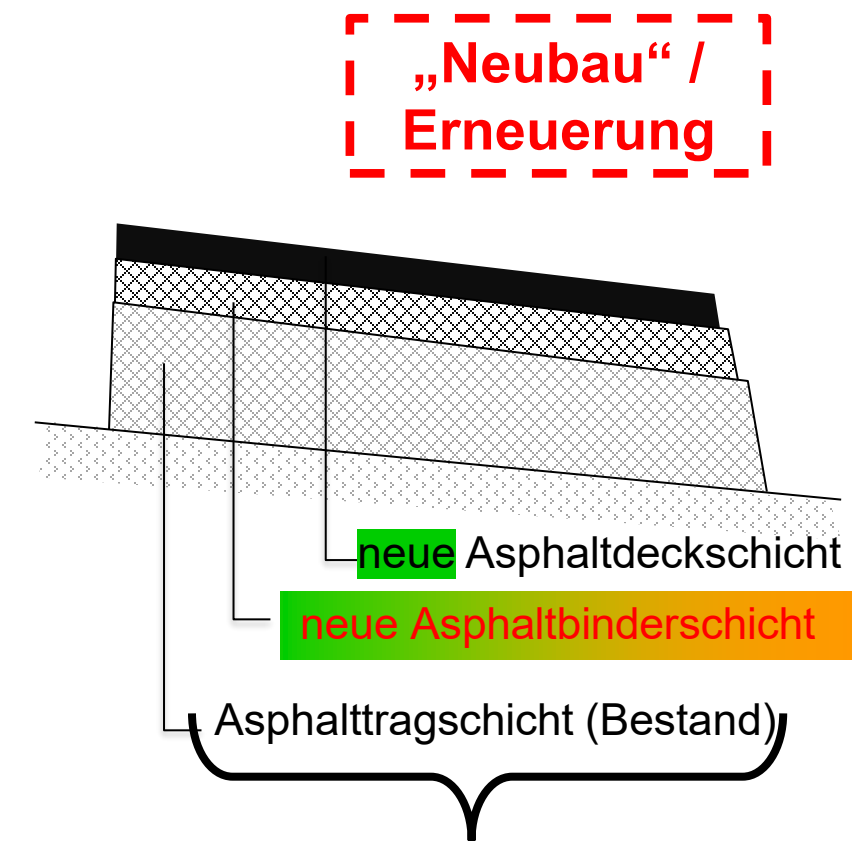
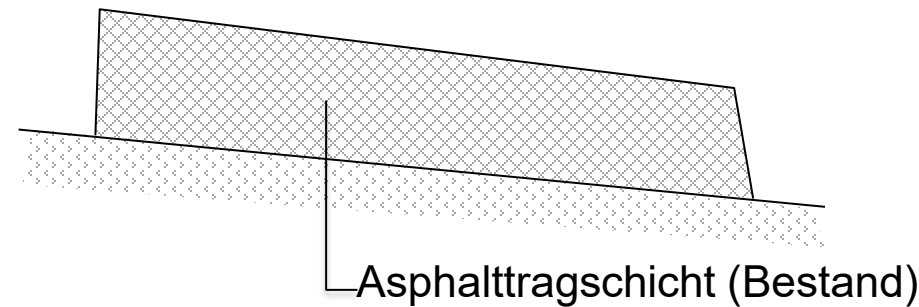
Zum neuen Regelwerk

3. Fall: Rückbau / Erneuerung (2)



Vorhandener Bestand

Rückbau / teilweise Fräsen des vorhandenen Bestandes / vorbereitende Arbeiten



Anforderungen Querneigung + Sollhöhe + Ebenheit nach ZTV Asphalt-StB, Teil 2 erfüllt?

nein

Binderschicht als Ausgleichschicht oder Profilausgleich

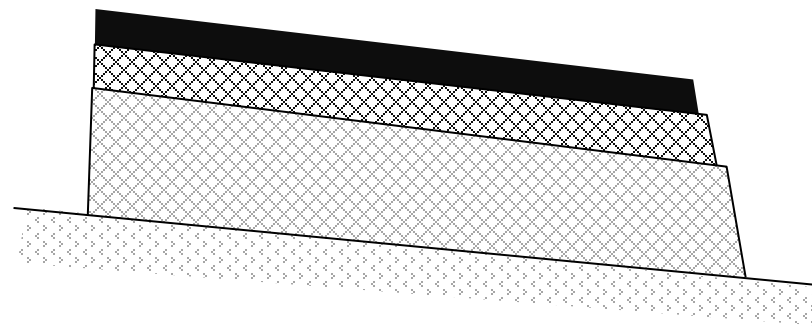
gewisse Anforderungen

Ja



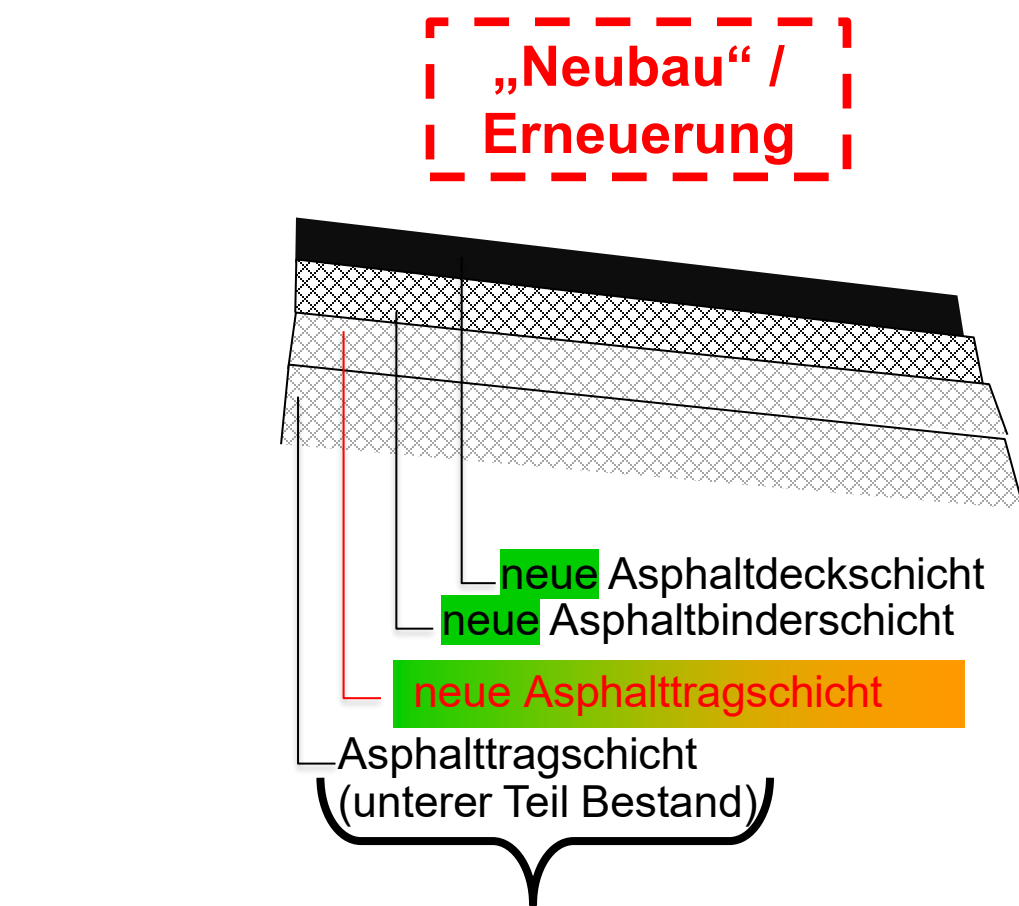
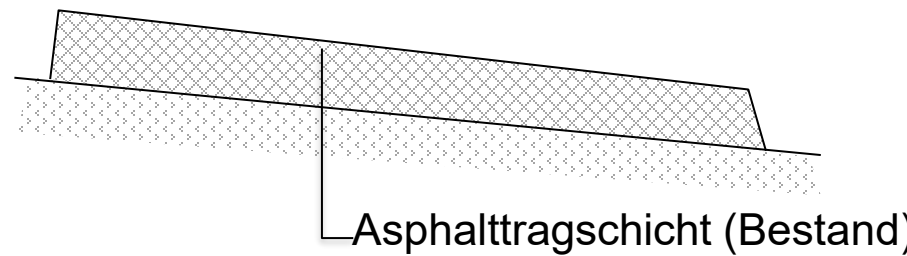
Zum neuen Regelwerk

4. Fall: Rückbau / Erneuerung (3)



Vorhandener Bestand

Rückbau / teilweise Fräsen des vorhandenen Bestandes / vorbereitende Arbeiten



Anforderungen Querneigung + Sollhöhe + Ebenheit nach ZTV Asphalt-StB, Teil 2 erfüllt?

nein

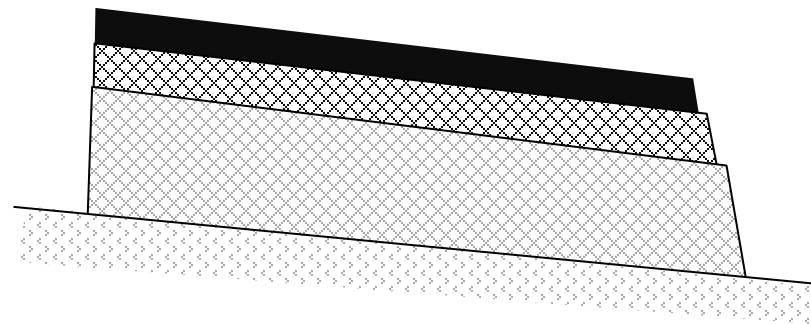
Tragschicht als Ausgleichschicht oder Profilausgleich

Ja

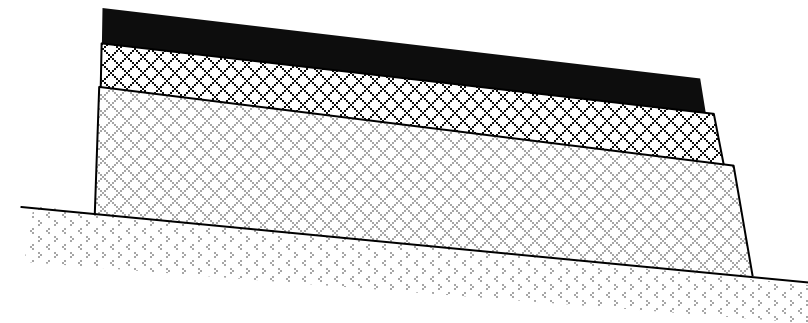


Zum neuen Regelwerk

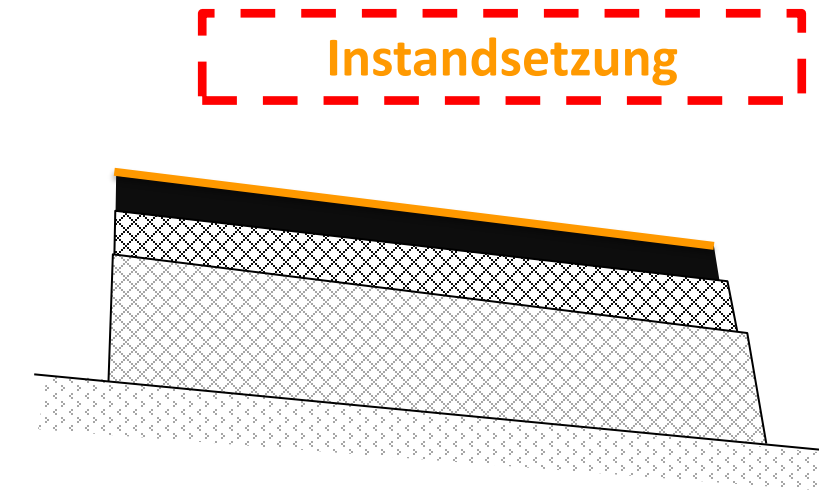
5. Fall: Instandsetzung



Vorhandener Bestand



vorbereitende Arbeiten



z.B.:
Oberflächenbehandlung,
DSK, DSH-V, Ersatz Asphaltdeckschicht

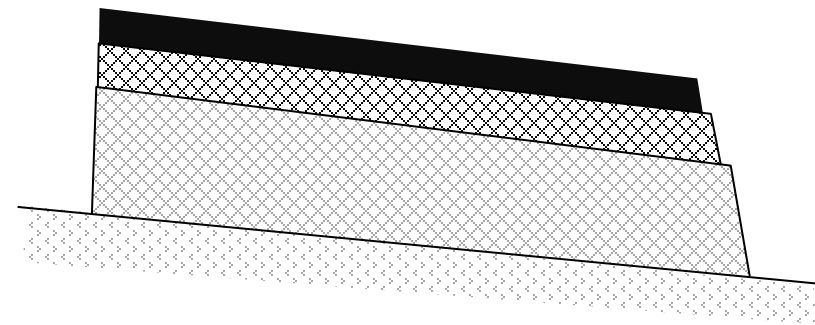
und gegebenenfalls



- bei Deckschichten in gleichmäßiger Dicke (wenn feingefräst)
- bei DSH-V

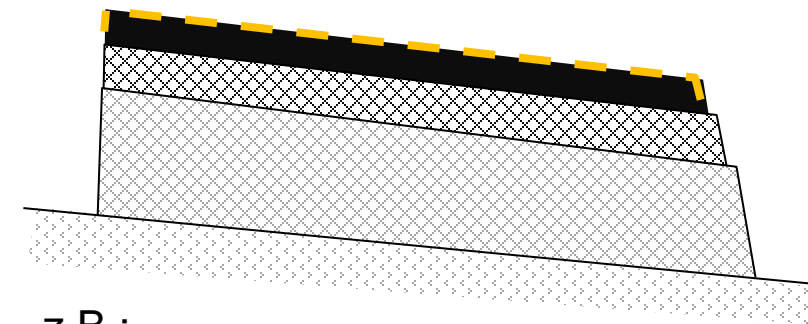
Zum neuen Regelwerk

6. Fall: Instandhaltung



**Vorhandener
Bestand**

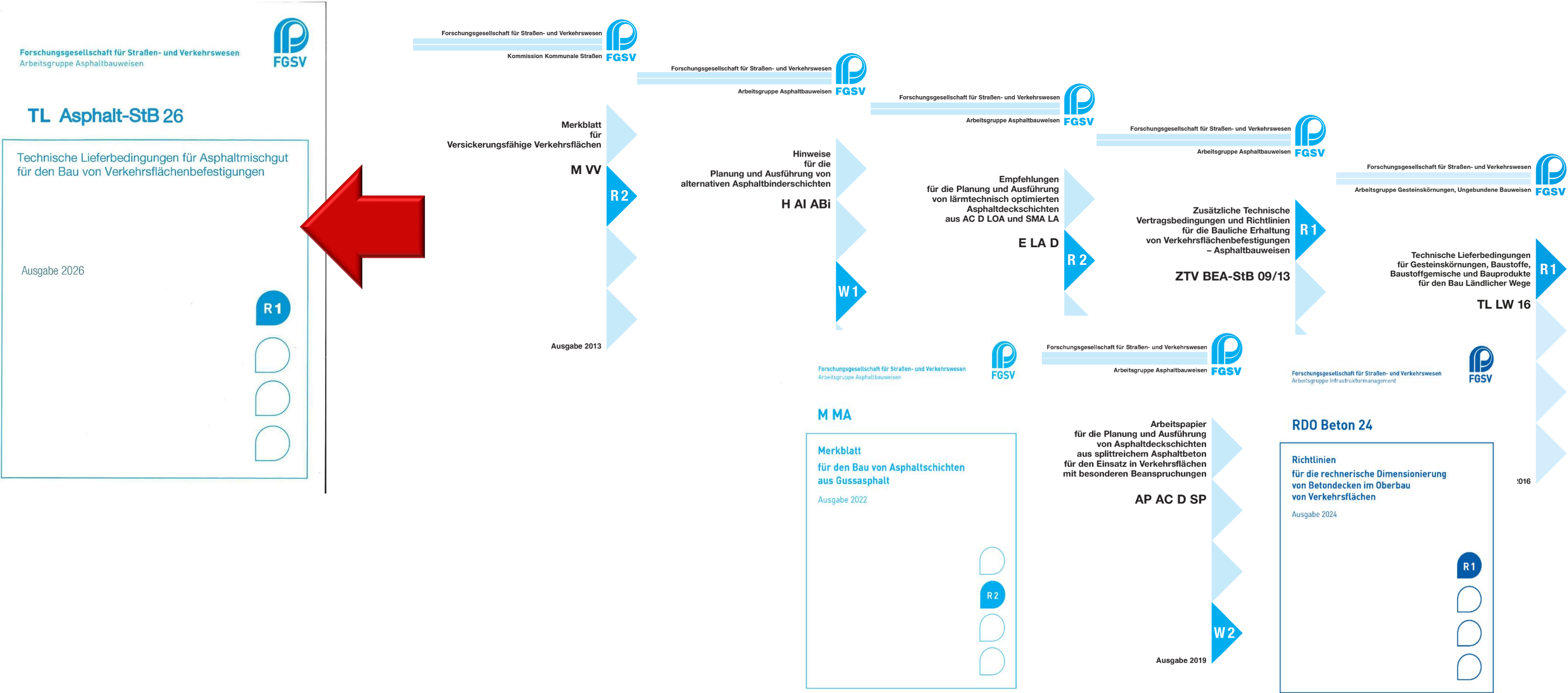
Instandhaltung



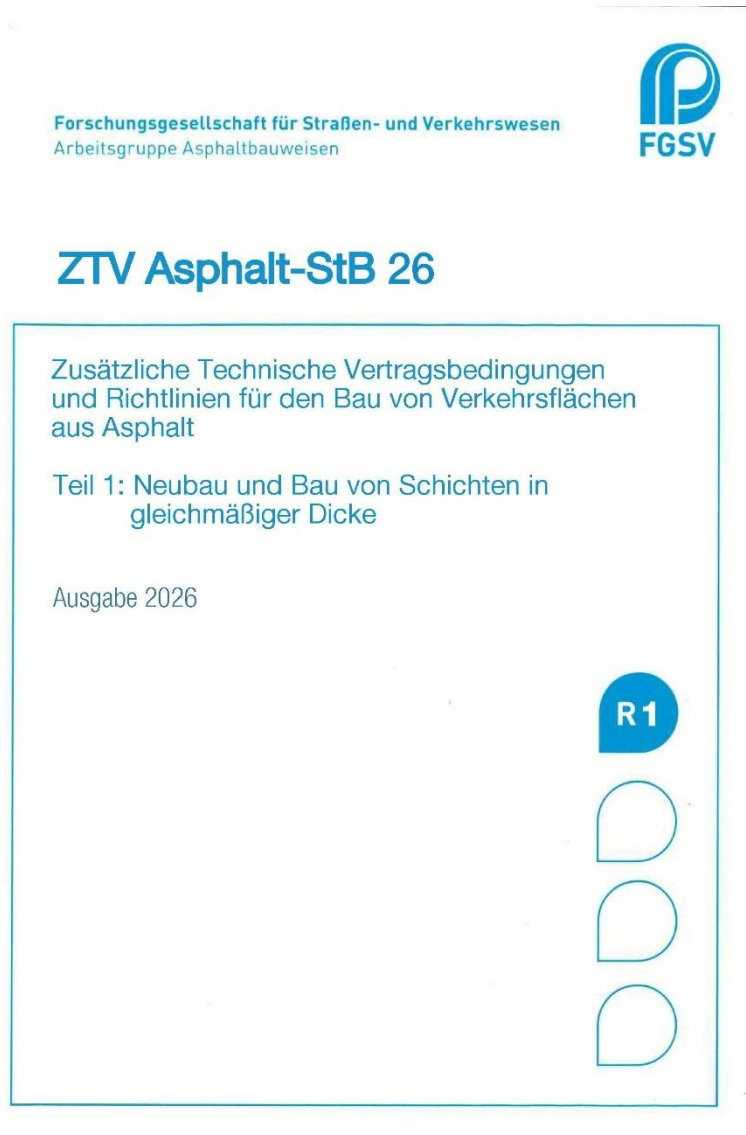
z.B.:
Sanierung v. Rissen u. Nähten, Anspritzen
und Abstreuen etc.



Zum neuen Regelwerk



Zum neuen Regelwerk



Unverändert blieb:
Eigentlich fast nichts ;-)

Zum neuen Regelwerk



Neu:

- Asphaltmischgut muss temperaturabgesenkt hergestellt und eingebaut werden
- Äqui-Schermodultemperatur ersetzt den Erweichungspunkt Ring & Kugel
- Herstellen von Dünnen Asphaltdeckschichten in Heißbauweise auf Versiegelung (ZTV BEA)
- Herstellen von Kompakten Asphaltbefestigungen (M KA)
- Herstellen von Asphaltschichten unter Betondecken
- Herstellen von Wasserdurchlässigen Asphaltschichten unter Pflaster

Überarbeitet:

- Regelungen zu Lieferungen aus mehreren Asphaltmischwerken
- Schichtenverbund, Nähte und Anschlüsse
- Inhalte und Form des Eignungsnachweises
- Festlegungen zu Kontrollprüfungen
- Verjährungsfristen und Abzugsregelungen

Zum neuen Regelwerk

Technische Prüfvorschriften für Asphalt

TP Asphalt-StB

Teil 27: Probenahme

Ausgabe August 2025
mit aktualisiertem Hinweis November 2025

Herausgeber:

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“

FGSV-Nr.:

FGSV 756/27

FGSV-Kategorie:

R 1

Impressum:

August 2025
FGSV Verlag, Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln,
www.fgsv-verlag.de

ISBN:

978-3-939715-78-8

Hinweis:

Die Überarbeitung des Technischen Regelwerkes für die Herstellung von Asphaltbefestigungen erfordert die Anpassung weiterer Regelwerke, unter anderem Teile der TP Asphalt-StB.

Der überarbeitete und im August 2025 veröffentlichte Teil 27 der TP Asphalt-StB beschreibt Regelungen für die Probenahme für die Durchführung von Prüfungen gemäß dem noch nicht eingeführten neuen Technischen Regelwerk.

Insofern gilt mit Anwendung der ZTV Asphalt-StB 07/13 weiterhin die TP Asphalt-StB, Teil 27, Ausgabe 2020.

(Hinweis aufgenommen 27. November 2025)

Technische Prüfvorschriften für Asphalt TP Asphalt-StB Teil 1 Bindemittelgehalt Ausgabe 2025	
Technische Prüfvorschriften für Asphalt TP Asphalt-StB Teil 3 Rückgewinnung des Bindemittels – Rotationsverdampfer Ausgabe 2025	
Technische Prüfvorschriften für Asphalt TP Asphalt-StB Teil 20 Eindringtiefe an Gussasphaltwürfeln Ausgabe 2025 Herausgeber: Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“ FGSV-Nr.: FGSV 756/20 FGSV-Kategorie: R 1 Impressum: Mai 2025 FGSV Verlag, Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln, www.fgsv-verlag.de ISBN: 978-3-939715-78-8 Hinweis: Der Teil 20 beschreibt ein Verfahren zur Bestimmung der Eindringtiefe an Probewürfeln aus Gussasphalt unter statischer Beanspruchung mit einem zylindrischen Stempel mit ebener Grundfläche. Gegenüber der Ausgabe 2007 wurden folgende Änderungen vorgenommen: – Redaktionelle Anpassungen/Änderungen, – Aufnahme einer weiteren Prüftemperatur. Ersetzt: Teil 20, Ausgabe 2007	

Gerade in Überarbeitung:

Teil 8

Hohlraumgehalt und Verdichtungsgrad

Teil 33

Herstellung Asphalt-Probeplatten (WSV)

Das Programm im Überblick

- 09:00 – 09:30 **Begrüßung und Überblick Technisches Regelwerk**
- Zusammenspiel ZTV Asphalt-StB, Teil 1 und Teil 2
 - TL Asphalt-StB, TL AG-StB, M WA, TP Asphalt-StB

*M.Sc. Andreas Stahl,
Deutscher Asphaltverband e.V. (DAV), Bonn*

- 09:30 – 10:30 **Erstprüfung - Eignungsnachweis - Kontrollprüfung**
- Neue Kennwerte
 - Kontrollprüfungsarten und geänderte Bohrkernsystematik

*Prof. Dr.-Ing. Viktor Root,
ZuB GmbH, Eppertshausen*

10:30 – 11:00 Kaffeepause

- 11:00 – 12:00 **Umgang mit TA im Labor**
- TP Asphalt-StB, Teile 28, 30, 35A
 - Unterschiede bei WPK und bei Kontrollprüfungen

*Dipl.-Ing. Stephan Ninnig,
Peter Gross Bau Holding GmbH, St. Ingbert*

12:00 – 13:00 Mittagspause inklusive Imbiss

- 13:00 – 14:00 **neue Regelungen der Wiederverwendung**
- Vergleichmäßigungsfaktor und Homogenisierungsfaktor
 - Asphaltgranulatmanagement

*Dipl.-Ing. (FH) Thomas Behle,
Hohenloher Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG, Bretzfeld*

- 14:00 – 14:45 **künftiges Handling auf der Baustelle**
- Gefahrenübergang bei der Asphaltmischgutübergabe
 - Kontrolle der Verdichtungszunahme

*Dipl.-Ing. Sven Gohl,
Makadamlabor Schwaben GmbH, Sindelfingen*

14:45 – 15:00 Abschluss der Veranstaltung und Ausgabe der Zertifikate

*M.Sc. Andreas Stahl,
Deutscher Asphaltverband (DAV) e.V., Bonn*

Vielen Dank für Ihr Interesse!



M.Sc. Andreas Stahl
Deutscher Asphaltverband e.V.
Ennemoserstraße 10
53119 Bonn
Tel.: +49 228 97965 - 34
Fax: +49 228 97965 - 11
E-Mail: stahl@asphalt.de
www.asphalt.de