

Ausschreiben und Ausführen von Asphaltarbeiten – Der neue Leitfaden

Dipl.-Ing. Volker Schäfer
Schäfer Consult, Oldenburg (Oldb)

Inhaltsübersicht

- Einführung
- Aufbau des neuen Leitfadens
- Was ändert sich?
- Neue Inhalte im Leitfaden
- Ausblick und Zusammenfassung



- derzeitiger Stand TL Asphalt-StB 07/13 und ZTV Asphalt-StB 07/13
- einige Abschnitte noch auf Stand vor 2013
- Umfassende Überarbeitung erforderlich
 - Umsetzung der Neuerungen in den TL Asphalt-StB 26 und ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1
 - Einarbeitung der ZTV-Asphalt-StB 26 Teil 2
 - Einarbeitung des Abschnitts „Ausführen von Asphaltarbeiten“

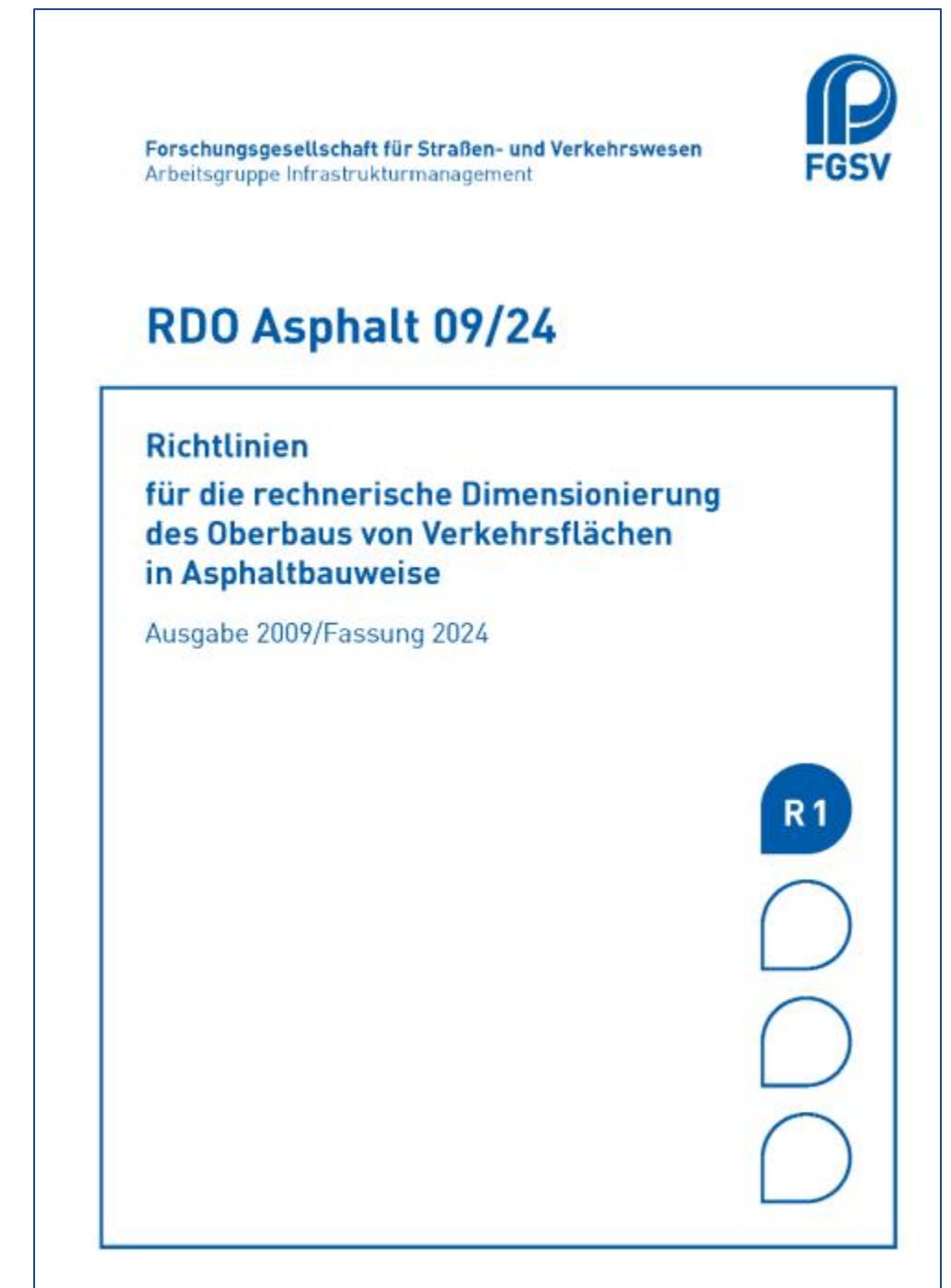


Aufbau des neuen Leitfadens

- Inhalte
 - Rechtsgrundlagen
 - Einführung der neuen Regelwerke
 - Bautechnik
 - Hinweise zur Temperaturabsenkung
 - Vertiefte Ausführungen zur Wiederverwendung
 - Abschnitt zum Bauen im Bestand
 - Leistungsbeschreibung
 - Angepasste Empfehlungen aufgrund Temperaturabsenkung
 - Beispiele für Bauen im Bestand
 - Bauweisen für Hafen-, Logistik- und Industrieflächenbefestigungen
 - Vorbereiten und Ausführen von Asphaltarbeiten

Was ändert sich?

- **Rechnerische Dimensionierung** als Alternative
 - Erfahrungshintergrund der RStO bis 100 Mio. äquiv. 10-t-Achsübergänge
 - reale Verkehrsbeanspruchungen von Bundesautobahnen liegen häufig oberhalb dieses Wertes
 - RStO sehen dann rechnerische Dimensionierung vor
 - in der Praxis jedoch kaum etabliert
 - Weitere Anwendungsbereiche sind beispielsweise Hafen-, Logistik- und Industrieflächenbefestigungen (HLI-Flächen)
- Zukünftig sollte bei mehr Projekten eine rechnerische Dimensionierung erfolgen
- Steigerung der Nachhaltigkeit durch lange Nutzungszeiträume

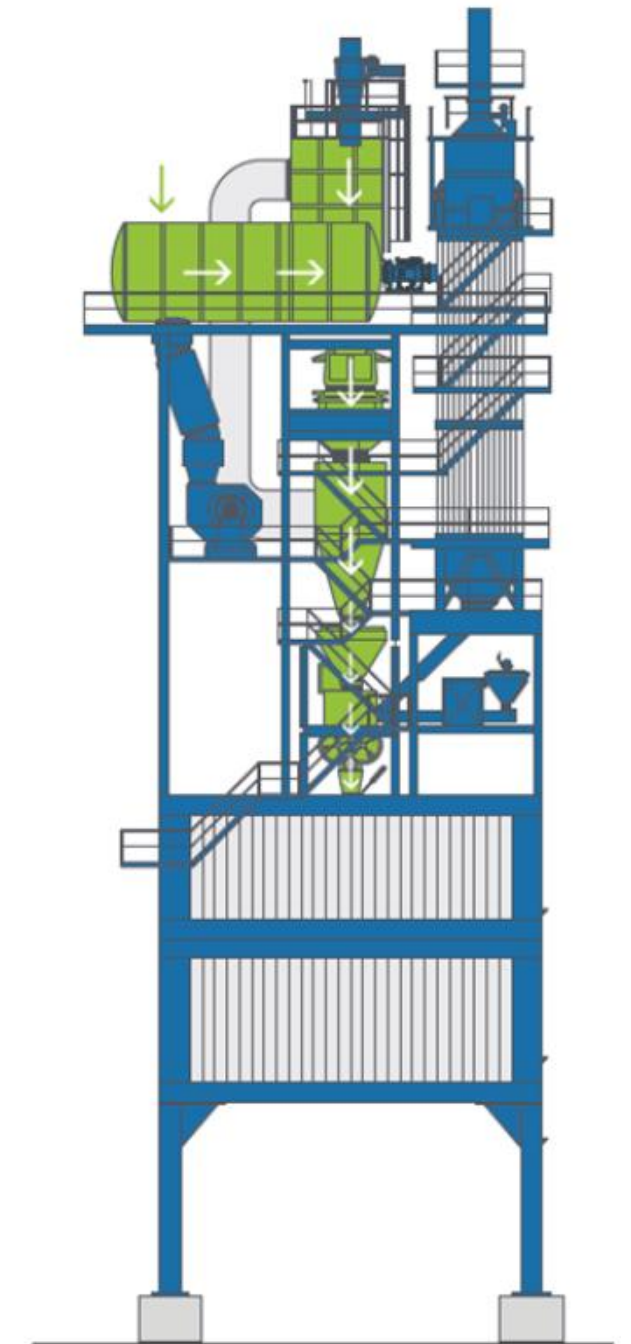


Was ändert sich?

- **Temperaturabsenkung** als Herausforderung
 - detaillierte Informationen zu den Verfahren der Temperaturabsenkung
 - Schaumbitumenttechnologie
 - mineralische und oberflächenaktive Zusätze
 - organische Zusätze
 - Vor- und Nachteile der einzelnen Verfahren
 - Hinweise zur zukünftigen Ausschreibung der resultierenden Bitumen als Bindemittelpaare
 - Berücksichtigung der niedrigeren Einbautemperaturen auch bei der Wahl der Bauweisen im Abschnitt Leistungsbeschreibung
 - Asphaltdeckschichten vornehmlich in 4 cm Dicke
 - mehr Kompakte Asphaltbefestigungen

Was ändert sich?

- **Wiederverwendung** als Kernthema der Asphaltbranche
 - Berücksichtigung der Neufassungen von TL AG-StB und M WA
 - Einführung von Vergleichmäßigungsfaktor und Homogenisierungsfaktor
- Ausführliche Informationen für den Ausschreibenden zur prozesssicheren Umsetzung von Baumaßnahmen mit hohen Wiederverwendungsquoten



Quelle: Benninghoven

Was ändert sich?

- **Bauen im Bestand** ist die Regel, nicht die Ausnahme
 - stärkere Berücksichtigung im Leitfaden
 - Hinweise zum Fräsen
 - Maßnahmen zur Profilverbesserung
 - Aktualisierte Aufzählung der Erhaltungsbauweisen
- Besonderheiten bei Erneuerungsmaßnahmen in Beispielen abgebildet
 - Umsetzung nach Neufassung des Standardleistungskatalogs
 - Schichten in gleichmäßiger Dicke
 - Schichten in ungleichmäßiger Dicke
 - Abrechnung nach Schichtdicke oder flächenbezogener Einbaumenge



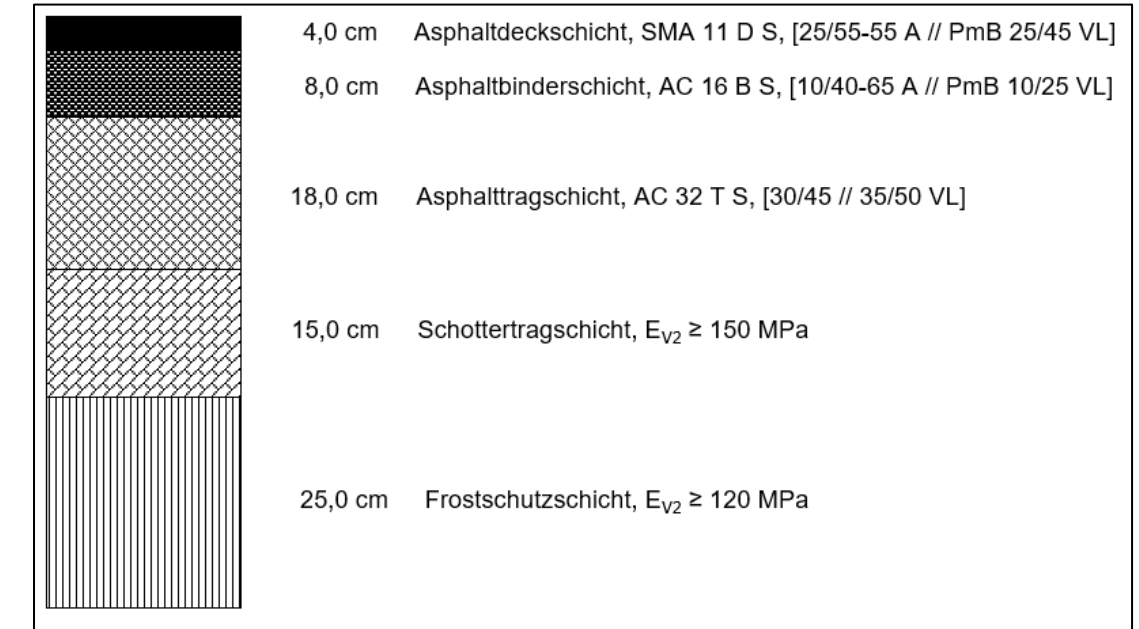
Was ändert sich?

- Prüfungen der erbrachten Leistung
 - Aufnahme der **erneuten Kontrollprüfung**
 - kann bei Abweichungen von den Anforderungswerten im Bezug auf Griffigkeit und Schichtenverbund durch den AN beantragt werden
 - Berücksichtigung von Erfahrungen aus der Praxis
 - Zunahme von Schichtenverbund und Griffigkeit durch Nutzung möglich
 - Ergebnis der erneuten Kontrollprüfung tritt an Stelle des ursprünglichen Prüfergebnisses
 - Recht des AN und AG zur Durchführung zusätzlicher Kontrollprüfungen bleibt unberührt

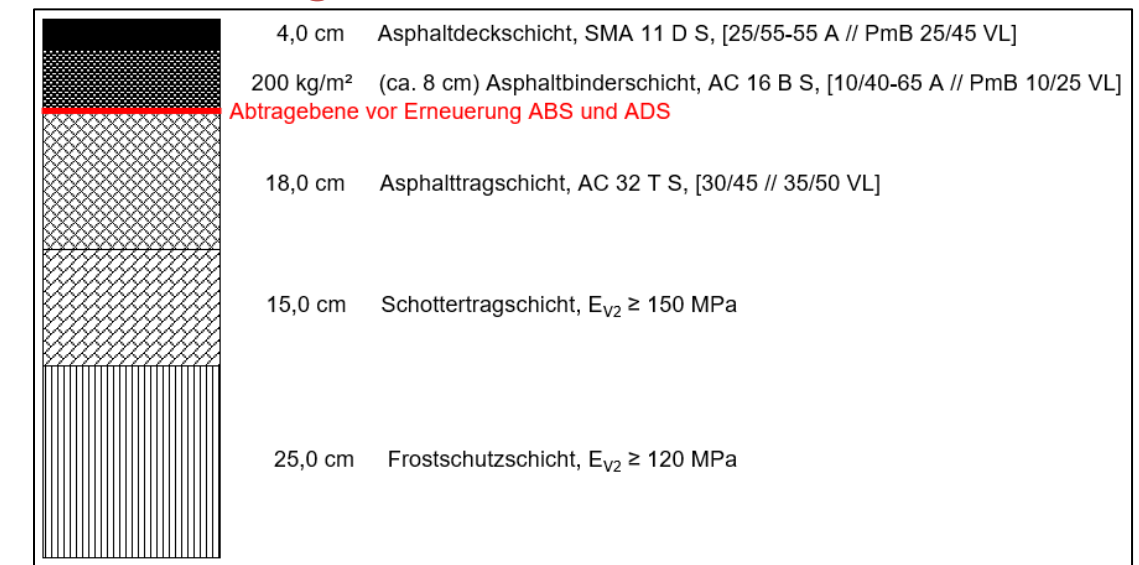
Was ändert sich?

- Aufnahme neuer Texte aus dem Standard Leistungskatalog
 - Beispiele für den Einbau von Schichten in gleichmäßiger und ungleichmäßiger Dicke
 - mehr Beispiele zu kompakten Asphaltbefestigungen
 - Aufbauvorschläge für HLI-Flächen

Neubau *Bk100*

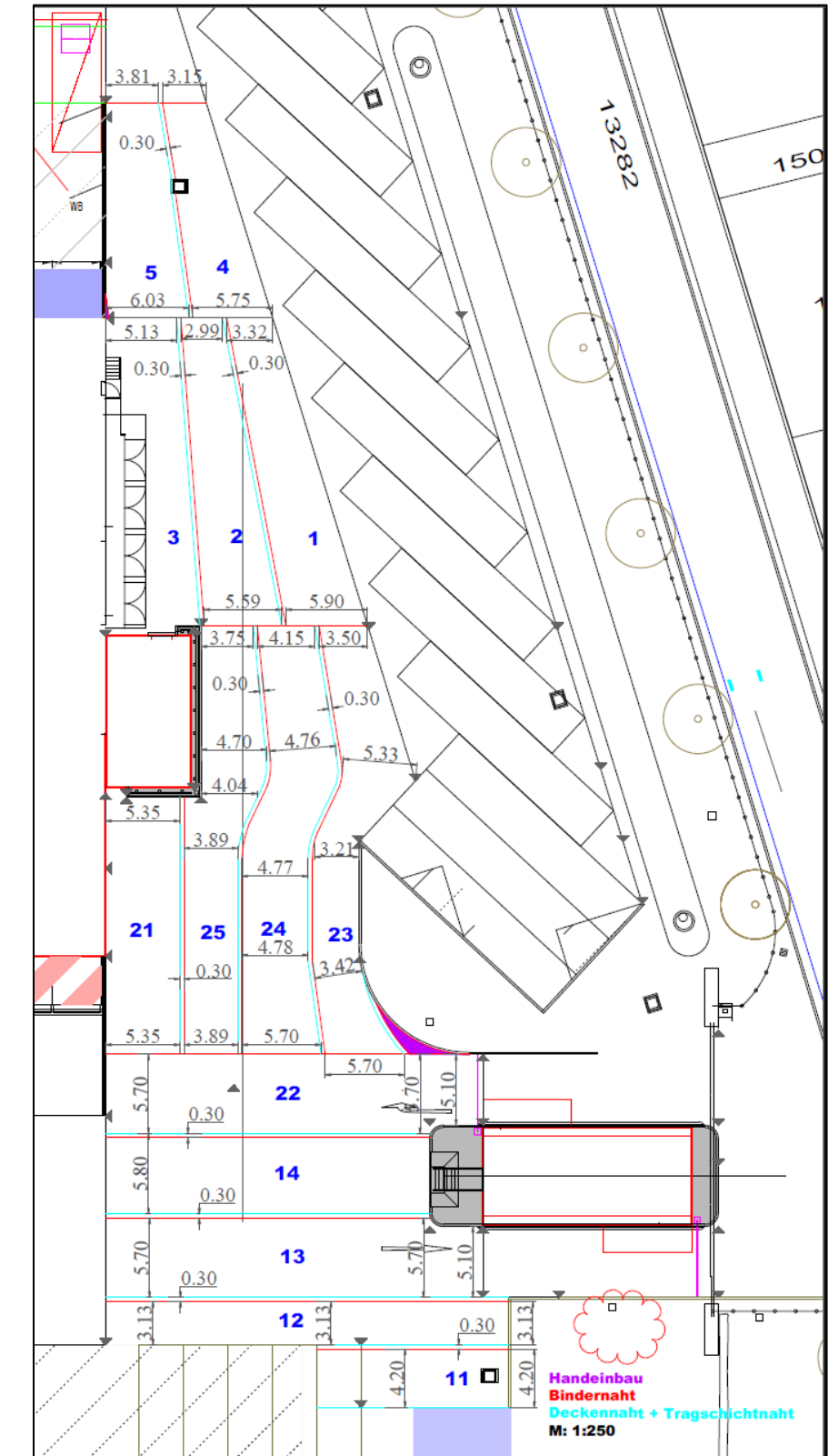


Erneuerung ABS und ADS *Bk100*



- Neuer Abschnitt zur Vorbereitung und Ausführung von Asphaltarbeiten
 - Bau- und Logistikkonzept
 - Schichtenverbund
 - Nähte
 - Anschlüsse als Fugen
 - Randausbildung

- **Bau- und Logistikkonzept**
 - ist Grundlage für einen hochwertigen Asphalteinbau
 - enthält leicht verständlich aufbereitet alle Informationen zur geplanten Baumaßnahme
 - Inhalte:
 - Rückbau der Asphaltschichten
 - Informationen über Asphaltmischgut
 - Informationen zur Logistik
 - Informationen zur Maschinentechnik
 - Detaillierter Einbauplan mit durchnummerierten Einbaubahnen
 - Umgang mit Problemen auf der Baustelle
 - AN muss sich bereits vor Baumaßnahme mit den örtlichen Gegebenheiten auseinandersetzen



- Schichtenverbund

- neue Tabellen nach ZTV Asphalt Teil 1 und Teil 2 für Neubau und Bauen im Bestand
- Grundsätze zur Herstellung eines guten Schichtenverbunds
- Hinweis auf häufige Fehler
- anforderungskonformer Schichtenverbund ist Zusammenspiel aus:
 - Eigenschaften des Asphaltmischguts
 - Gleichmäßigem Ansprühen der Unterlage
 - zielgerichtete Baustellenlogistik



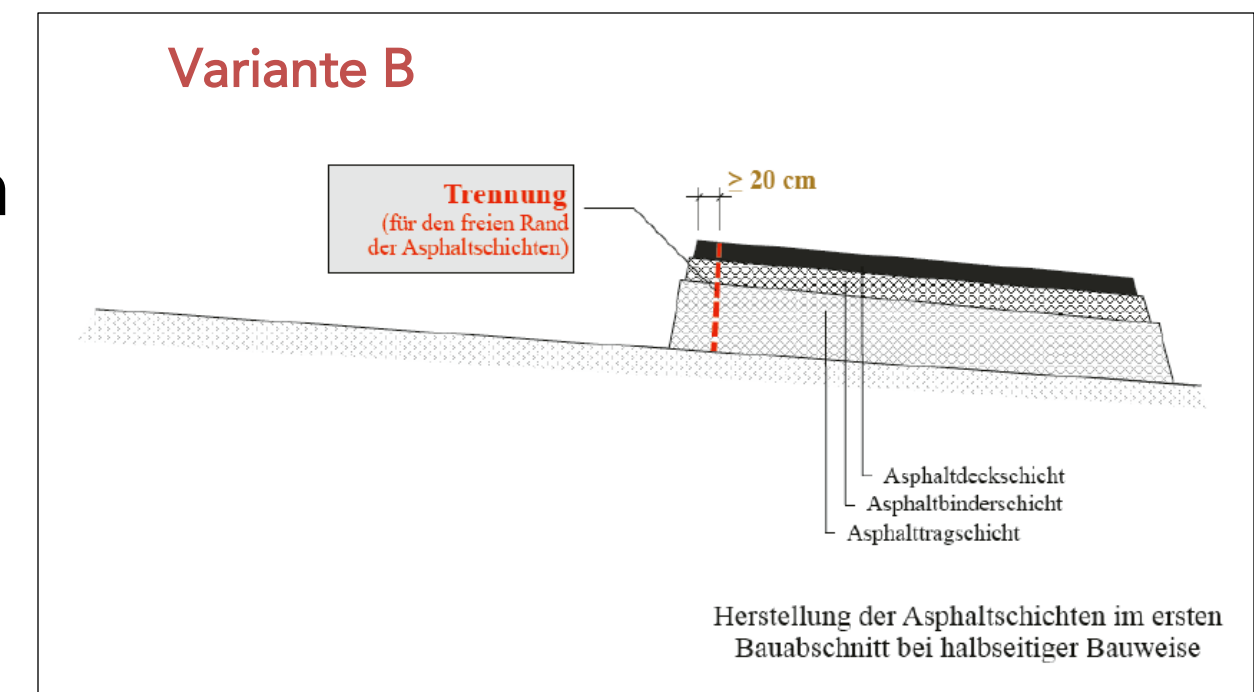
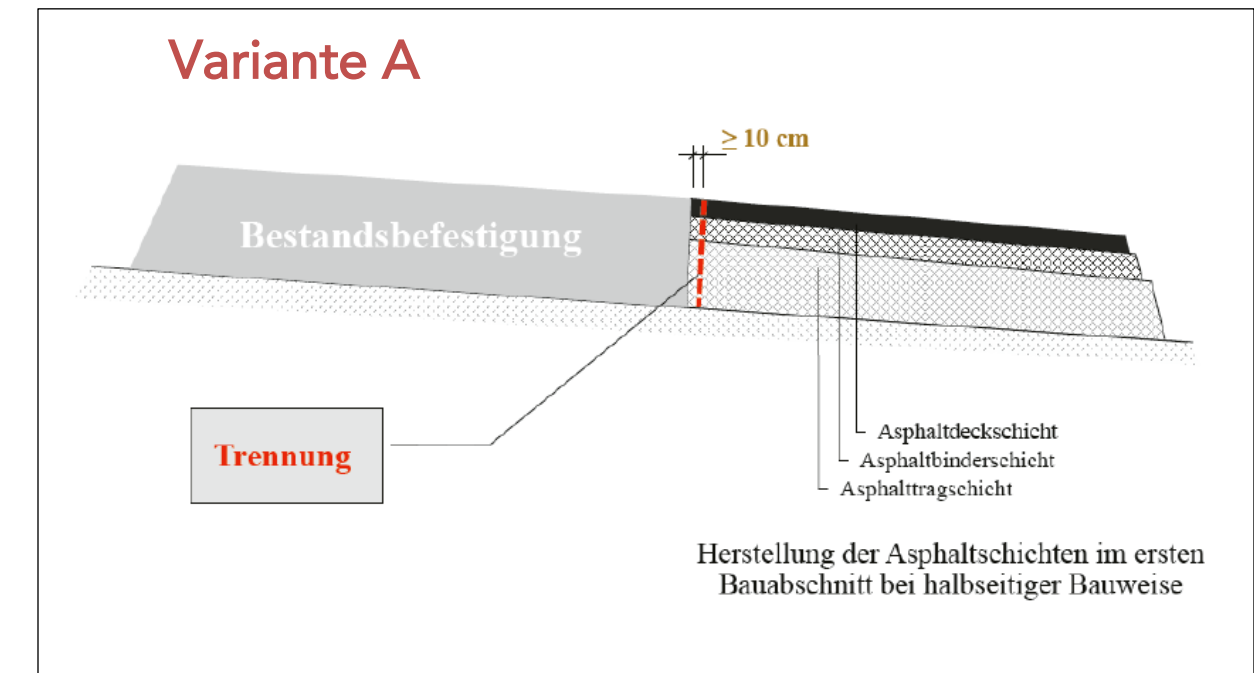
so nicht!

- Nähte

- Einbau „heiß an heiß“ grundsätzlich zu bevorzugen
- bei sachgerechtem Einbau mit gestaffelt fahrenden Straßenfertigern entsteht homogene Asphaltschicht
- Schwachstellen werden minimiert
- Ausnahme: HLI-Fläche, große Breite kann zu thermischen Spannung und Rissen führen

- Nähte

- Nahtbehandlung bei Einbau „**heiß an kalt**“ nach ZTV Asphalt-StB 26 Teil 1 für Asphalttrag- und Asphaltbinderschichten erforderlich
- zwei Varianten der Nahtausbildung
- Variante A beim halbseitigen Einbau gegen eine bestehende Asphaltbefestigung
- Variante B beim halbseitigen Einbau mit freien Rändern
- Rückschnitt der ersten Einbaubahn zur Vermeidung schlecht verdichteter Randzonen



- Anschlüsse als Fugen
 - Anschlüsse in der Asphaltdeckschicht sind immer als Fuge auszubilden
 - keine Nahtbehandlung in der Asphaltdeckschicht bei halbseitigem Einbau
 - nachträgliche Herstellung und Verguss des Fugenspalts
 - In geeigneten Fällen auch Einsatz von Fugenbändern nach den TL Fug-StB 24 möglich



Ausblick und Zusammenfassung

- Der neue Leitfaden Ausschreiben und Ausführen von Asphaltarbeiten
 - beinhaltet alle Änderungen aus den Neufassungen der Technischen Regelwerke
 - erleichtert Ausschreibungen für das Bauen im Bestand
 - behandelt auch die Arbeitsvorbereitung und Ausführung von Asphaltarbeiten

Wie geht es weiter?

- Aktualisierung des Entwurfs anhand der Schlussfassungen der Regelwerke
- Abstimmung der Inhalte in der Bearbeitergruppe
- Veröffentlichung im Herbst 2026

asphalt

FÜR ALLE FÄLLE

... und für den Verkehr im 21. Jahrhundert!

www.schaefer-consult.com

Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit!

asphalt
SEMINAR

