

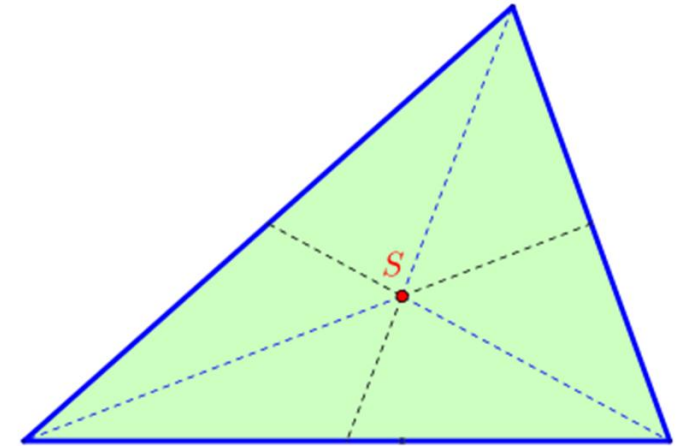
TOP 7

Bericht der Geschäftsführung und über die Öffentlichkeitsarbeit des DAV – Teil 1

André Täube

Inhalt / Arbeitsschwerpunkte

- AGW / Temperaturabsenkung / KoA Bit
- Technisches Regelwerk
- Digitalisierung von Prüfdaten
- Aus- und Weiterbildung





Arbeitsplatzgrenzwert

AGW – derzeitiger Stand

→ KoA-Bit beantragte im Mai 2024 beim AGS eine Verlängerung der Aussetzungsfrist für Walzasphalteinbau um 2 Jahre

→ **Aussetzung bis 31.12.2026 genehmigt!**

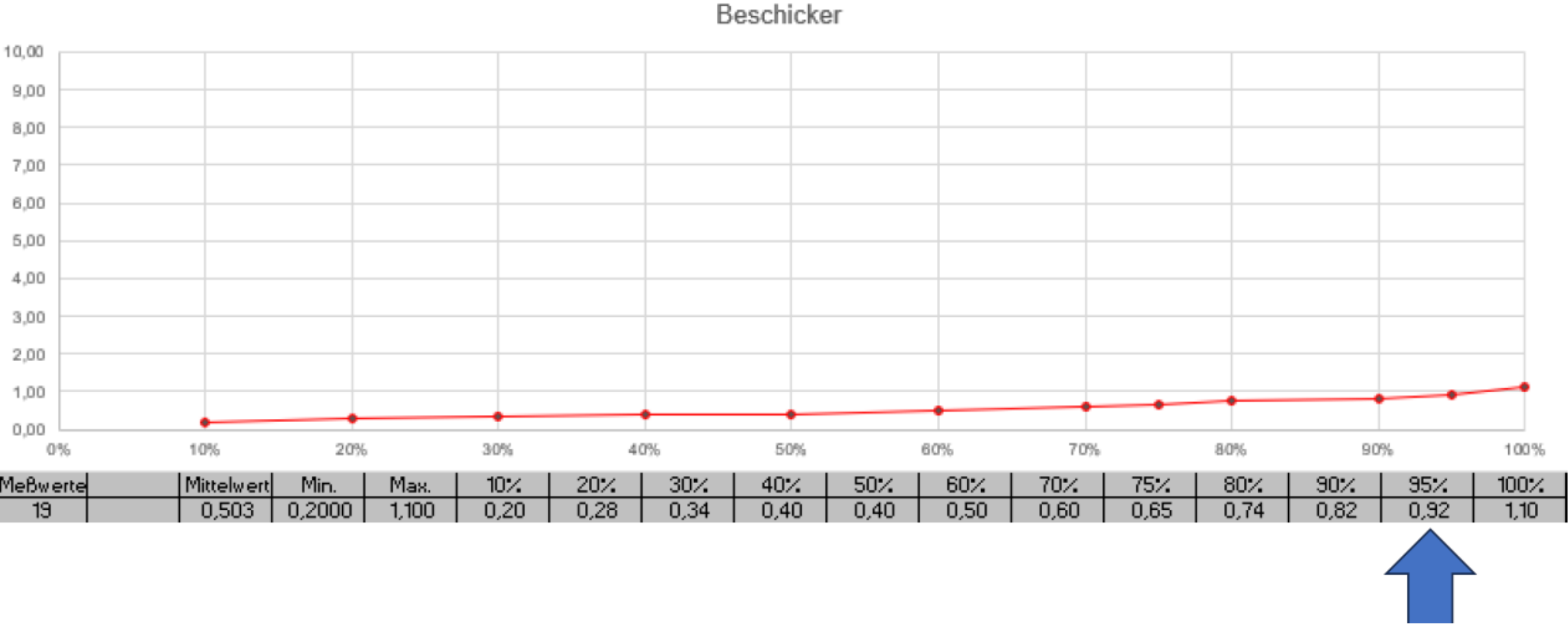


→ **AGW (1,5 mg/m³) ist am 1.1.2025 in Kraft getreten**

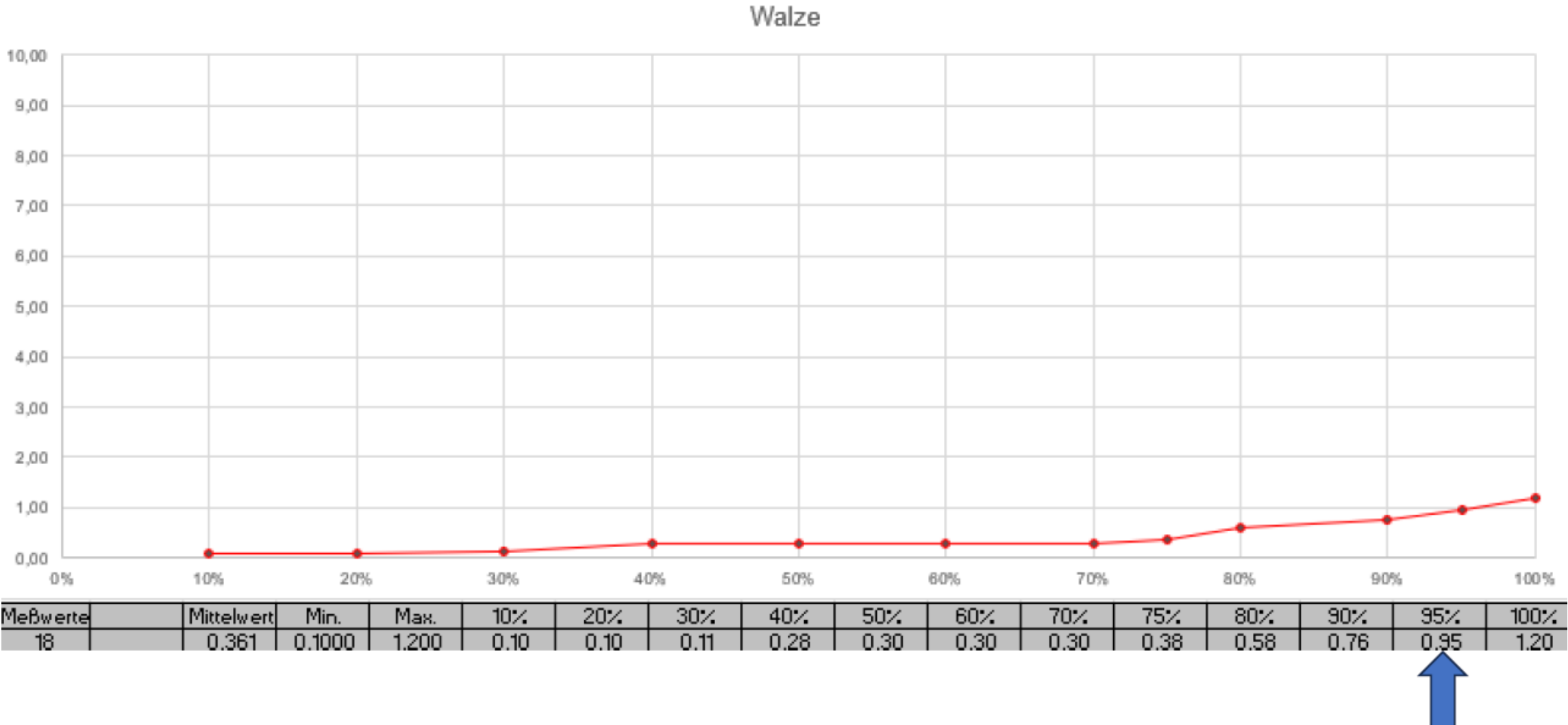
- für Gussasphalteinbau und
- für Abdichtungsarbeiten



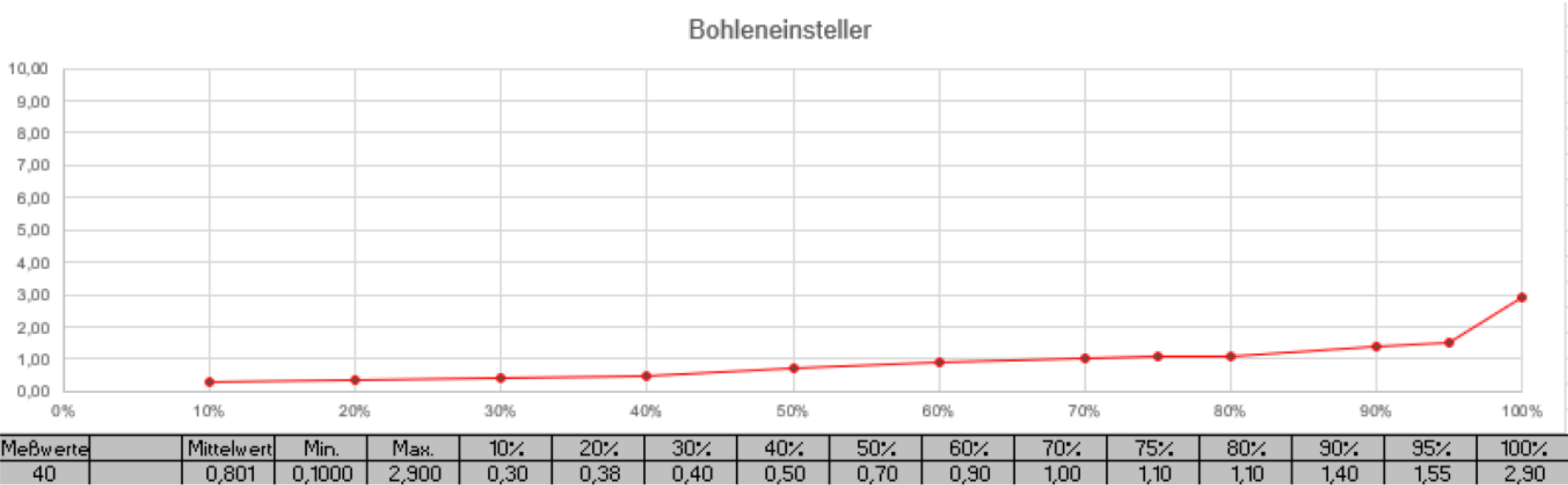
Arbeitsplatzgrenzwert (Walzasphalt)



Arbeitsplatzgrenzwert (Walzasphalt)

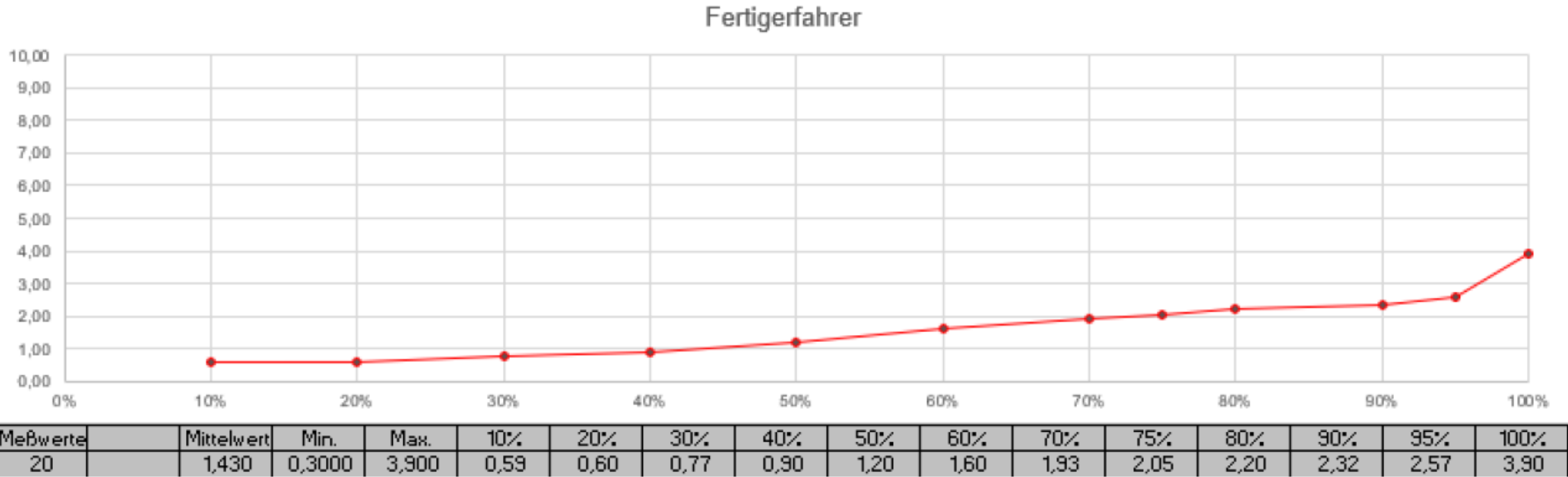


Arbeitsplatzgrenzwert (Walzasphalt)



Bis 2023: 4,6

Arbeitsplatzgrenzwert (Walzasphalt)



Bis 2023: 6,2

Leitfaden Expositionsmessungen 2026 (Walzasphalt)

Umfassende Hilfestellung für Expositionsmessungen

- Projektauswahl (2 h durchgehender Messzeitraum)
- Voraussetzungen (TA-Asphalt, FA 2. Gen.)
- Definition der Fertigerabsaugung 2. Generation
- Ansprechpartner (BG BAU, Verbände)
- praktische Hinweise (Temperaturen, Trennmitteleinsatz, Schmierstoffe, Rauchen, ...)
- Einweisung Personal



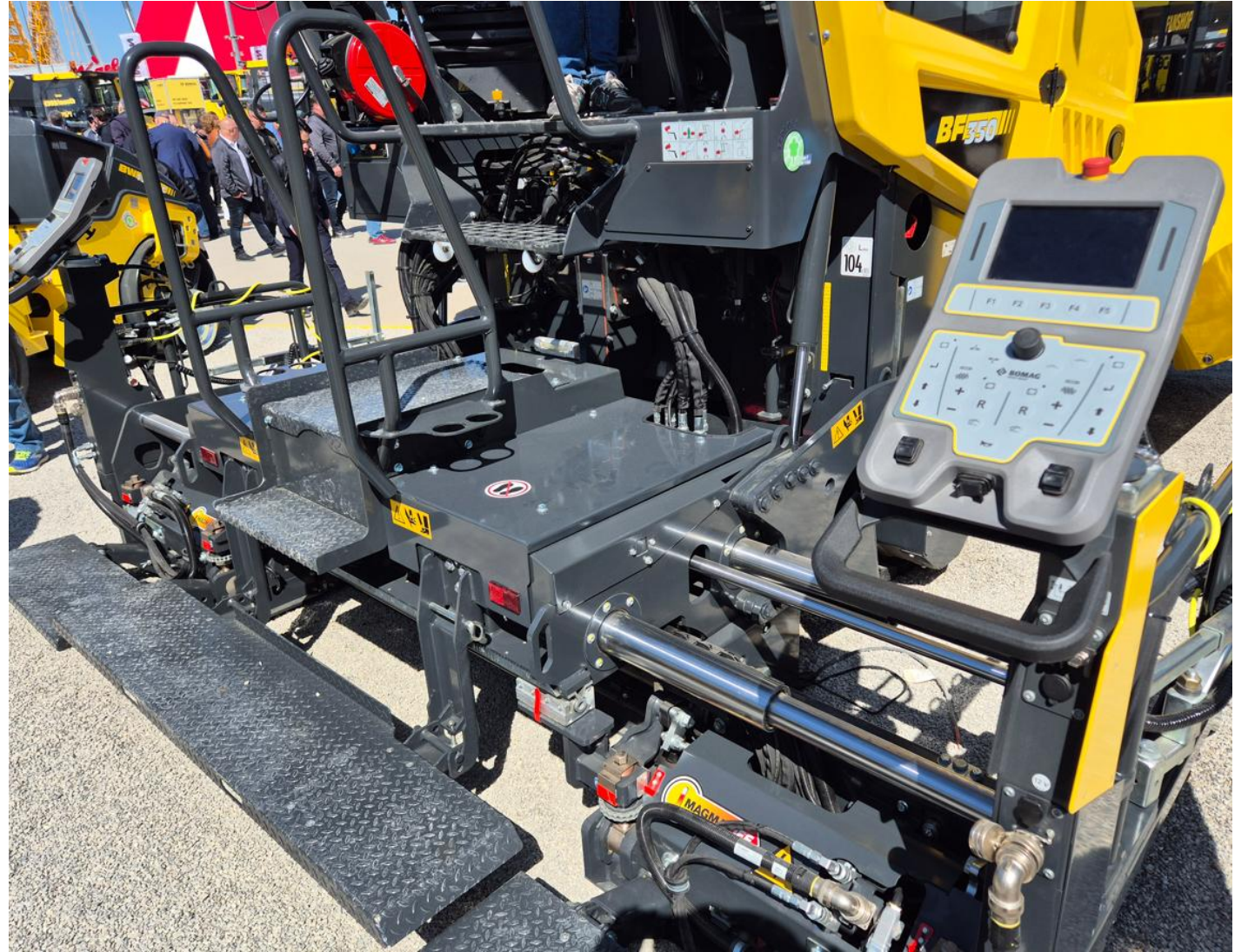
ARS 13/2025



Arbeitsplatzgrenzwert

Fertiger mit Absaugung der
2. Generation verfügbar

Nachrüstung von Bestandsgeräten
förderfähig durch BG Bau



Fertigernachrüstung

Nachrüstung von Absaugeinrichtungen an Asphaltfertigern

Seite teilen Seite drucken



Quelle: H.ZWEI.S Werbeagentur GmbH / (c) BG BAU

asphalt__

Ihre Ansprechpartner

Servicehotline BG BAU

☎ 0800 3799100

Schriftliche Anfragen zur Förderung,
Antragsstellung und Fördersumme

BG BAU - Berufsgenossenschaft der
Bauwirtschaft, Internet:
www.bgbau.de/praemien

☎ 0800 6686688-38950

✉ [arbeitsschutzpraemien\(at\)bgbau.de](mailto:arbeitsschutzpraemien(at)bgbau.de)

Weitere Informationen

📄 Anforderungen und Hinweise
(PDF, 449 KB)

➤ Häufig gestellte Fragen

Link:



<https://www.bgbau.de/service/angebote/arbeitschutzpraemien/praemie/nachruestung-von-absaugeinrichtungen-an-asphaltfertigern>



Branchenlösung Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt

Branchenlösung Gussasphalt

asphalt 
verbindet. nachhaltig.

DAV • Ennemoserstr. 10 • 53119 BONN

**An alle
Mitgliedsunternehmen
des DAV**

28. April 2025

SONDERRUNDSCHREIBEN 06 / 2025

Branchenlösung „Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt“

Sehr geehrte Mitglieder,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft (BG BAU) hat kürzlich die eigenständige „Branchenlösung Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt“ fertiggestellt. Diese wurde vom Koordinierungsausschuss Bitumen erarbeitet und mit der BG BAU abgestimmt.

Die Veröffentlichung stellt einen wichtigen und erwarteten Schritt dar, da der Arbeitsplatzgrenzwert für Dämpfe und Aerosole aus Bitumen bei Gussasphaltarbeiten seit dem 01.01.2025 rechtsverbindlich gilt.

Rechtliche Einordnung einer Branchenlösung

Instrumente zur Unterstützung der Unternehmen

Technische Regel
für Gefahrstoffe
(TRGS)



Vermutungswirkung

Empfehlungen
Gefährdungsermittlung der
Unfallversicherungsträger
(EGU)



Einhaltung AGW / Minimierungsgebot

Branchenlösung

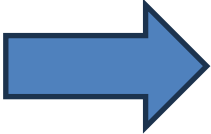


Schutzmaßnahmenkonzept

Rechtssicherheit

© BG BAU

Freitag, 27.02.2026

Start 09:00	Vortragsblock IV: „Das neue Regelwerk: von der Theorie zur Praxis“ Dr.-Ing. Knut Johannsen, VINCI Construction Shared Services GmbH
	Das neue Technische Regelwerk – Überblick, Stand und Einführung <i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster</i> Arbeitsplatzgrenzwert Bitumendämpfe – ein Problem von gestern? <i>Marc Wählen, Bauindustrieverband NRW e. V.</i> Über den Oxer – der Weg zu maximalen RA-Quoten <i>Dr.-Ing. Lukas Renken, RAL Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.</i>
10:30	Kommunikationspause

DAI-Forschungsvorhaben BETAS

Berührungslose **Temperaturmessung** bei der Verladung von Asphaltmischgut an Asphaltmischanlagen – BETAS

FE: Uni Siegen (Prof. Schulze)

Abschluss: 31.10.2025

Schlussbericht liegt vor und wird in den DAV/DAI-Gremien derzeit abgestimmt





Technisches Regelwerk

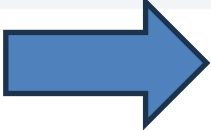
Einführung des neuen Technischen Regelwerks

- „Beschluss“ des LA 7 am 05.11.2025: TR als Paket (en bloc) einzuführen:
 - TL Asphalt-StB 25
 - ZTV Asphalt-StB 25 - Teil 1
 - ZTV Asphalt-StB 25 - Teil 2 (als Entwurfsstand)
 - TL AG-StB 25; M WA
 - TP Asphalt
- Veröffentlichung vsl. Q2 2026



Neues Technisches Regelwerk

Freitag, 27.02.2026

Start 09:00	Vortragsblock IV: „Das neue Regelwerk: von der Theorie zur Praxis“ Dr.-Ing. Knut Johannsen, VINCI Construction Shared Services GmbH
	Das neue Technische Regelwerk – Überblick, Stand und Einführung <i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster</i> Arbeitsplatzgrenzwert Bitumendämpfe – ein Problem von gestern? <i>Marc Wählen, Bauindustrieverband NRW e. V.</i> Über den Oxer – der Weg zu maximalen RA-Quoten <i>Dr.-Ing. Lukas Renken, RAL Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.</i>
10:30	Kommunikationspause

asphalt_

Zweckmäßige Asphaltmischgutart- und Sorte in Abhängigkeit von der zu erwartenden Beanspruchung

Neues Asphaltregelwerk - die Abkürzungen kurz erklärt ...

2. Baustein: Die Bezeichnung der Asphaltart erfolgt nur über das **Größtkorn**, z. B. „11“ (mm).

* Bk = Belastungsklasse nach BStO 12, siehe Tafel 1

Alt- on D	alt- ehen -55	0 -55)	0	00

Beispiel für einen Asphaltbeton mit 11 mm Größtkorn für besondere Beanspruchungen unter Einsatz von polymodifiziertem Bitumen 25/55-55:
AC 11 D S 25/55-55

Bildung der Materialnummer
(erscheint z. B. auf dem Lieferschein)
Ab 2014 werden neue Materialnummern eingesetzt.
Die ersten 5 Ziffern der 7-stelligen Nummer haben folgende Bedeutung:

6.+ 7.Ziffer: freie Zählnummer zur Unterscheidung der einzelnen Varianten (z. B. Gesteinsart)

Beispiel für einen AC 11 D S 25/55-55
mit der Hauptgesteinskörnung >2mm = Moräne,
AC 11 D S 25/55-55BC MOR

Neue Materialnummer 4111101 (alt 1066)			
4	11	11	01
AC D	Größtkorn	25/55-55RC	Variante

Vorgaben	
Entwurf des Deutschen Asphaltverbandes 2013	

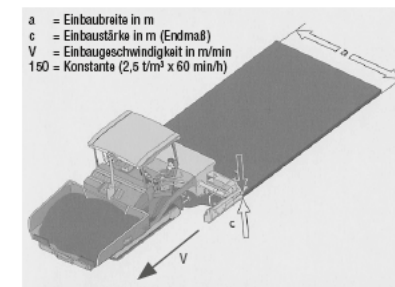


cool bleiben,
wenn's heiß wird

Sortentafel Asphaltmischgut

$$\text{Leistung (t/h)} = 150 \times V \times a \times c$$

a = Einbaubreite in m
c = Einbaustärke in m (Endmaß)
V = Einbaugeschwindigkeit in m/min
150 = Konstante (2,5 t/m³ x 60 min/h)

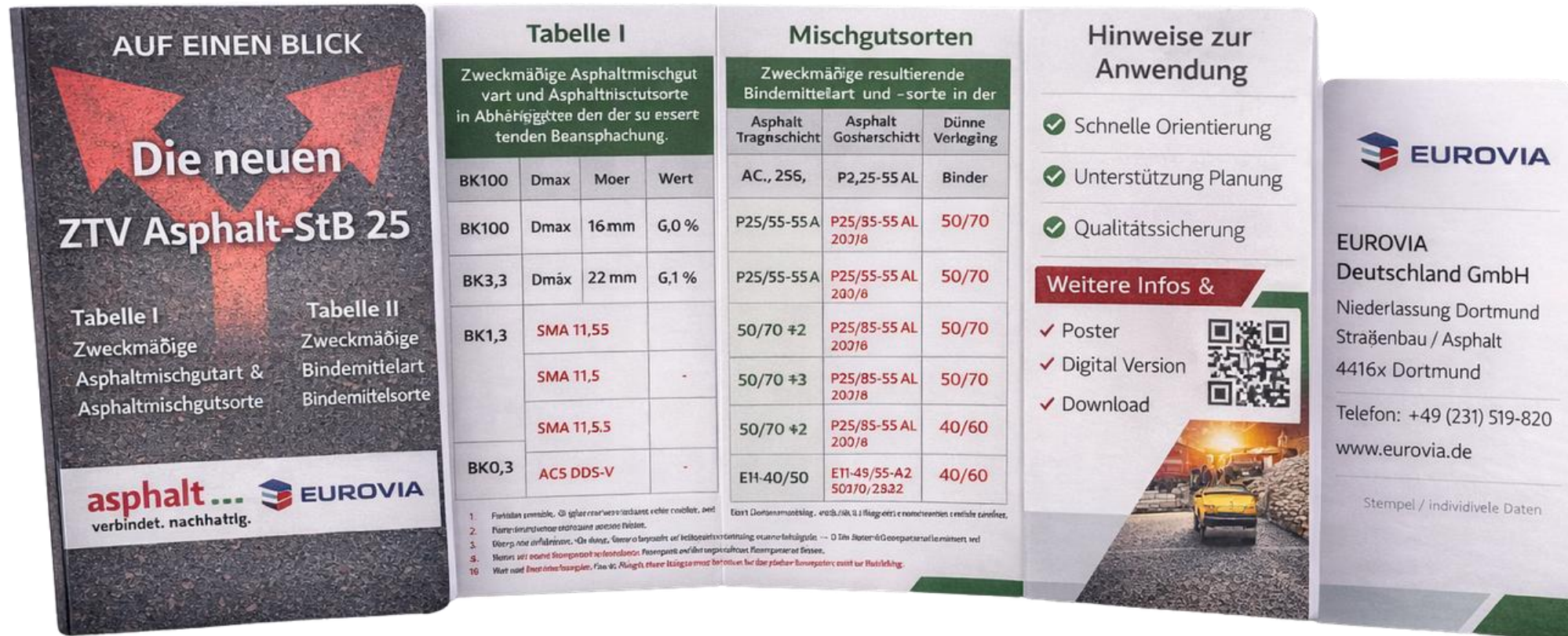


Beispiel:
4 cm AC 11 D S auf Landstraße

Konstante = 150
Einbaugeschwindigkeit (V) = 4 m/min
Einbaubreite (a) = 6,00 m
Einbaustärke (c) = 0,04 m
Leistung (t/h) = $150 \times 4 \times 6 \times 0,04$
= 144 t/h

Um Wartezeiten zu vermeiden, bitten wir um rechtzeitige Bestellung. Mischgut mit PmB und Sondermischgut ist immer vorab anzufragen.

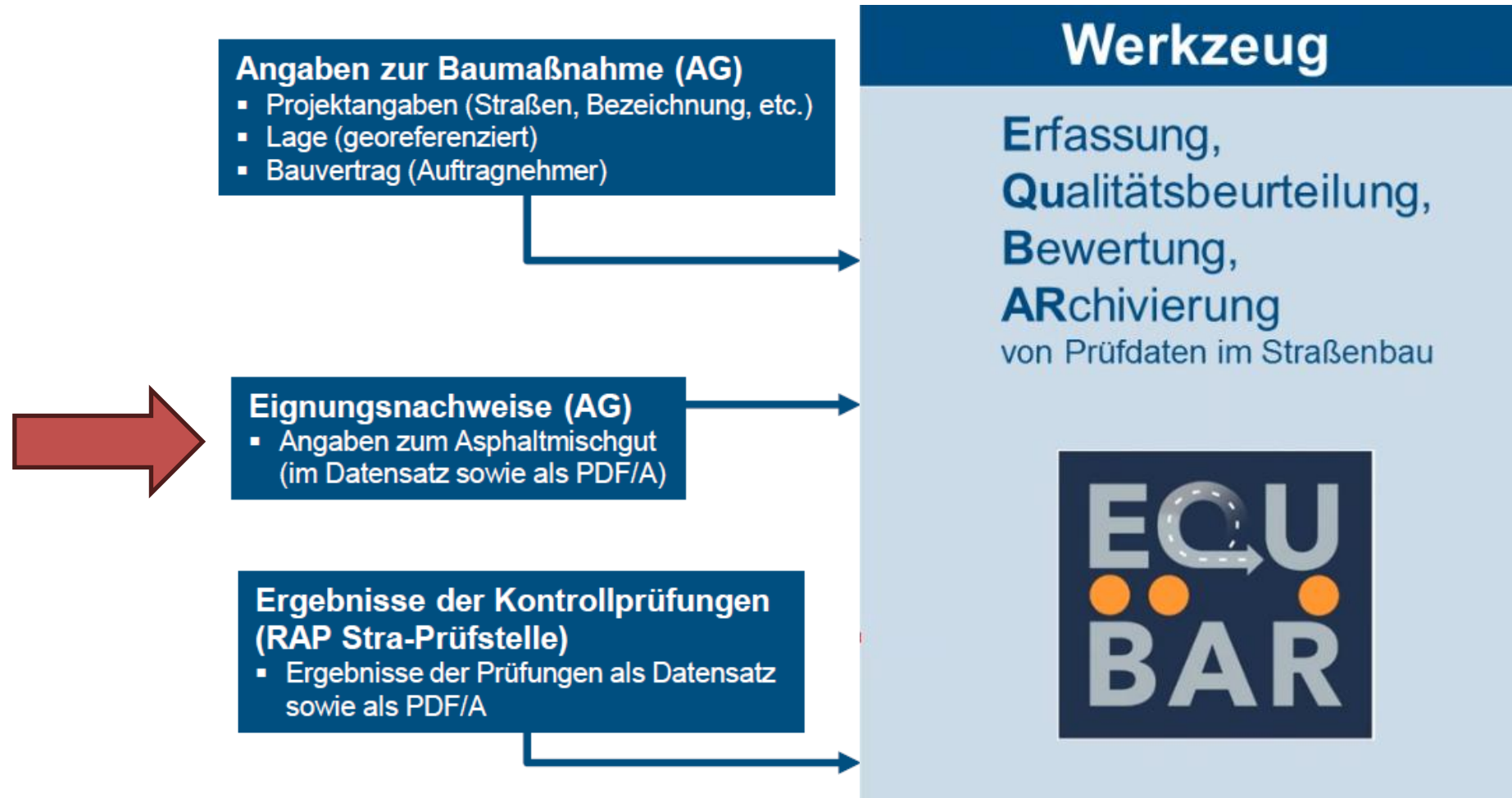
Serviceangebot





Digitalisierung von Prüfergebnissen

Digitalisierung von Prüfergebnissen



Digitalisierung von Prüfergebnissen



- Eignungsnachweis muss künftig neben dem Eignungsnachweis als Dokument im PDF/A Format einen Datensatz im **OKSTRA-XML** Format enthalten

Lösungsansätze:

- Eigene Laborsoftware die eine Ausgabe in OKSTRA-XML ermöglicht
- Entwicklung eigener Tools für die Wandlung der Daten zu ermöglichen
- **DAV-Lösung als Service für die Mitgliedsunternehmen**

Bereits fertig:

- Web-basierte Lösung (Verlinkung über DAV-Homepage)
- Zahlung in Abhängigkeit vom Nutzungsumfang (Konvertierungsgebühr/Eignungsnachweis)

Digitalisierung von Prüfergebnissen



- BMV hat Erstellung seiner EQUBAR-Software abgeschlossen
- derzeit läuft Pilot- / Erprobungsphase

→ BMV beabsichtigt die Forderung der Prüfdaten im digitalen Format im Einführungs-ARS zum neuen Regelwerk zu verankern!

RAL-Gütegemeinschaft

„Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt“

- Ausschreibung des Gütezeichens ist erklärtes Ziel
- Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit der Forderung des Gütezeichens in Ausschreibungen liegt vor
- Handlungsempfehlungen für Auftraggeber / ausschreibende Stellen liegen vor

www.ausbauasphalt.de

- RAL-GZ schließt Regelungslücke



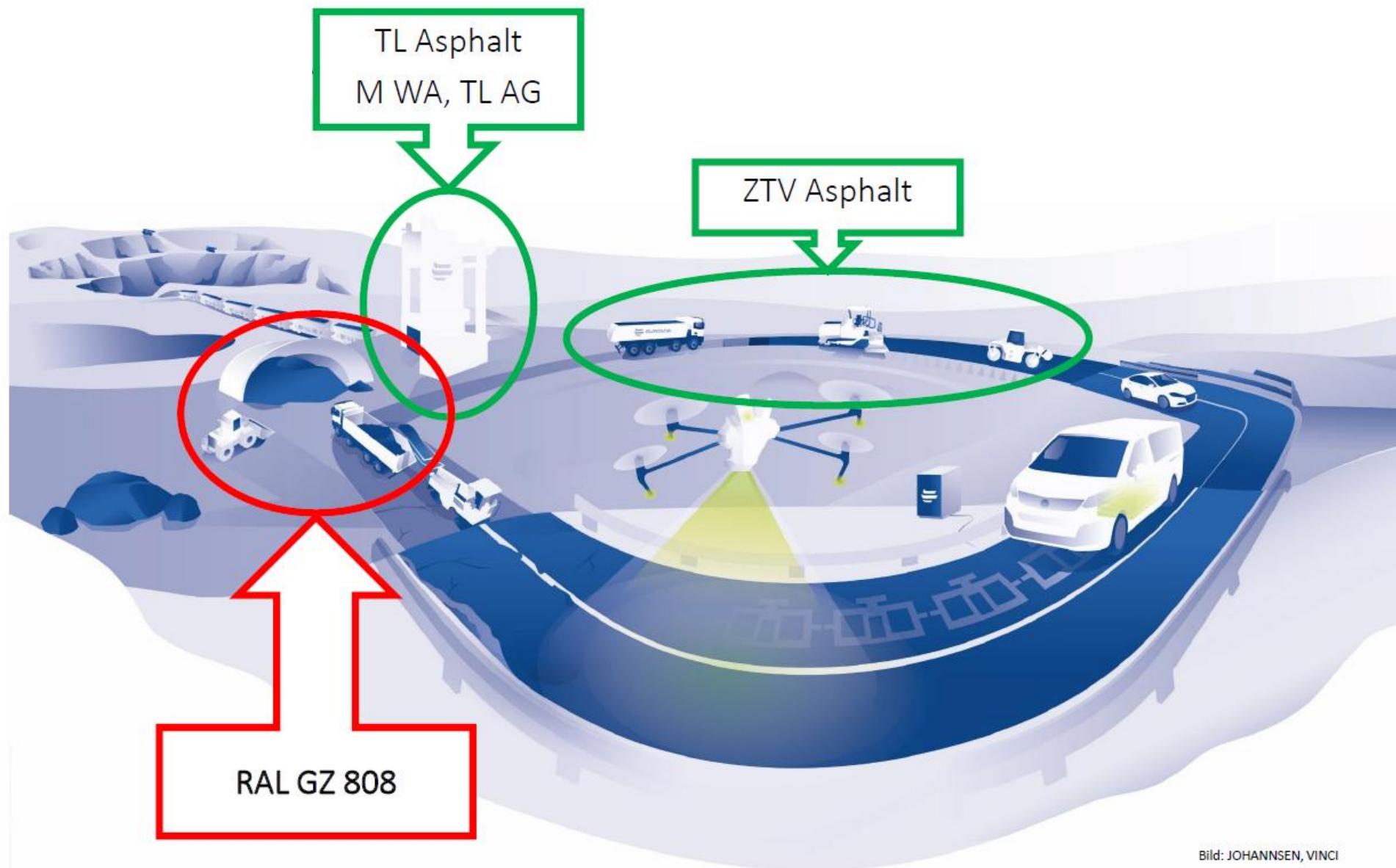


Bild: JOHANNSEN, VINCI

RAL-Gütegemeinschaft

„Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt“

- umfassende Erläuterung im Interview mit Dr. Johannsen in asphalt 1/2026

RAL-Gütezeichen für Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt

Ein Cent für die Zukunft

Die Wiederverwendung von Ausbauasphalt gilt als zentraler Hebel für mehr Nachhaltigkeit im Asphaltstraßenbau – stößt in der Praxis jedoch immer noch auf Vorbehalte. Mit dem RAL-Gütezeichen für Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt soll einerseits Transparenz geschaffen und Vertrauen bei Auftraggebern gestärkt werden. Andererseits funktioniert es auch als Hebel für fortlaufende Verbesserungen der Prozesse am Mischwerk. Im Interview erläutert Güteausschussmitglied Dr. Knut Johannsen von Vinci Construction, warum es dabei nicht um zusätzliche Bürokratie geht, sondern um ein unabhängiges Zertifizierungssystem, das bestehende Regelwerke sinnvoll ergänzt und die

damit die gleiche Qualität erreicht. Da haben wir uns gefragt: Warum eigentlich? Was sind die größten Hindernisse für eine breite Akzeptanz?

Kann man solche Hindernisse denn überhaupt seriös benennen? Das ist ja häufig subjektiv und Untersuchungen dazu gibt es ja vermutlich nicht.

Johannsen: Das stimmt. Es ist auch nicht leicht, die Meinung der wirklich relevanten Kunden – also Kreise, Städte und Gemeinden – einzuholen. Aber in den Regelwerksausschüssen, die ja paritätisch besetzt sind, spiegelt sich die Diskussion ganz gut wider. Oft entstehen Missverständnisse, weil die Beteiligten die Sorgen der jeweils anderen Seite nicht kennen. Das führt zu Unklarheiten – und die wiederum oft zu

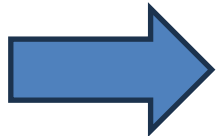


Dr. Knut Johannsen, Vinci Construction (Quelle: Vinci)

zustellen? Da gibt es in Kürze ja neue Anhaltspunkte im Merkblatt für die Wiederverwendung. Trotzdem wirkt es noch wie ein wenig genormtes System und gefühlt macht es jede Anlage ein wenig anders.

Freitag, 27.02.2026

Start 09:00	Vortragsblock IV: „Das neue Regelwerk: von der Theorie zur Praxis“ Dr.-Ing. Knut Johannsen, VINCI Construction Shared Services GmbH
	Das neue Technische Regelwerk – Überblick, Stand und Einführung <i>Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weßelborg, FH Münster</i> Arbeitsplatzgrenzwert Bitumendämpfe – ein Problem von gestern? <i>Marc Wählen, Bauindustrieverband NRW e. V.</i> Über den Oxer – der Weg zu maximalen RA-Quoten <i>Dr.-Ing. Lukas Renken, RAL Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.</i>
10:30	Kommunikationspause





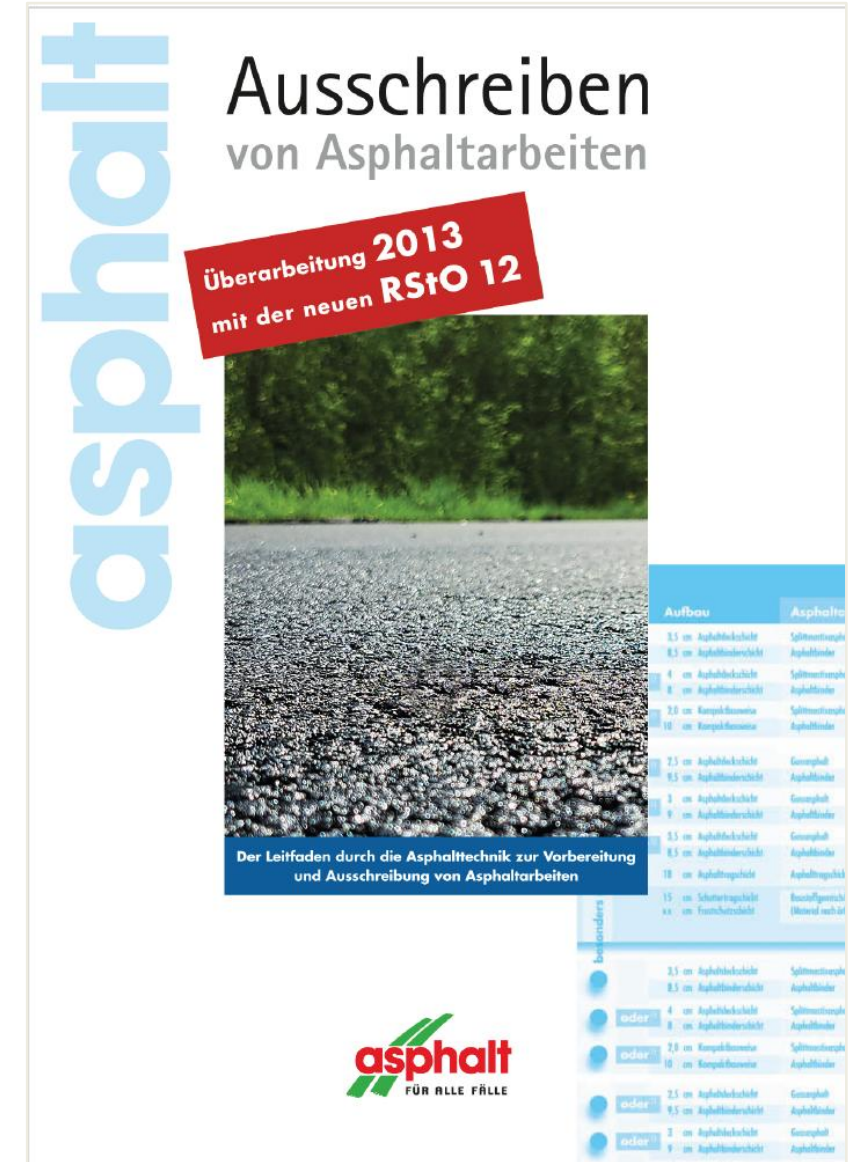
Aus- und Weiterbildung

DAV-Leitfäden

- Überarbeitung auf Basis des zukünftigen TR begonnen
- **Ziel:**
Nach Einführung des neuen TR soll der LF als Hilfestellung zeitnah zur Verfügung stehen!

Anzeigen möglich!

Bei Interesse: Mail an stahl@asphalt.de



Veranstaltungen

- ➔ • DAV/DAI-Asphaltseminar Willingen
- DAV-Infoveranstaltungen
- Mischmeister- /
Betriebsleiter-Seminare
- ➔ • Laborantenschulungen
27./28.04.2026, Leipzig
12./13.05.2026, Würzburg
- Webinare



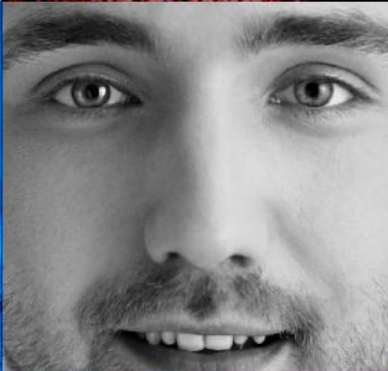
Ausbildung



Ausbildung

WIR SUCHEN DICH!

FÜR EINE SPANNENDE
AUSBILDUNG MIT ZUKUNFT
IM STRASSENBAU



asphalt
verbindet. nachhaltig.



STRASSEN- BAUER (m/w/d)

NACH DER AUSBILDUNG ZUM
STRASSENBAUER KANNST DU
DIESE 10 FRAGEN BEANTWORTEN:

1. Wie viel Tonnen Asphalt werden auf 1 km Straße verarbeitet?
2. Bis zu wie viel Tonnen Baumaterial werden für 1 km Straße bewegt?
3. Wie lange dauert der Bau von 1 km Asphaltstraße?
4. Woraus besteht Asphalt und wie baue ich ihn ein?
5. Ist der Aufbau der Asphaltstraßen überall gleich?
6. Gibt es unterschiedliche Asphaltmaterialien?
7. Warum ist der Asphalt manchmal heller?
8. Was passiert eigentlich mit dem abgefrästen alten Asphalt?
9. Wieso gilt der Satz „Das haben wir schon immer so gemacht!“ längst nicht mehr?
10. Warum ist Tief- und Straßenbau so facettenreich?



4

BAUSTOFF- PRÜFER (m/w/d)

DIESE 10 FRAGEN KANNST DU
NACH DER AUSBILDUNG ZUM
BAUSTOFFPRÜFER BEANTWORTEN:

1. Welche Regelwerke gelten beim Bau in Deutschland?
2. Wie beeinflussen Bindemittelseigenschaften die Produktqualität von Asphalt?
3. Was sagt mir die Eindringtiefe?
4. Worin unterscheiden sich Eignungsnachweis und Erstprüfung?
5. Was ist ein dynamisches Scherrheometer?
6. Ist der Benkelman-Balken ein Sportgerät?
7. Wieso hat Korngrößenverteilung nichts mit Schnapsgläsern zu tun?
8. Warum ist Bodenklasse 4 besonders geeignet für den Bau?
9. Wann gebe ich den Verformungswiderstand an?
10. Gibt es Waschtrommeln nur in Waschmaschinen?



VERFAHRENS- MECHANIKER (m/w/d)

10 FRAGEN, DIE DU NACH DER
AUSBILDUNG ZUM VERFAHRENS-
MECHANIKER BEANTWORTEN KANNST:

1. Wie funktioniert ein Asphaltmischwerk?
2. Welche Bedeutung hat Asphalt für uns?
3. Was ist Mahlrocknung?
4. Wie erstelle ich ein Mengenstrombild und wozu brauche ich es?
5. Warum ist Software im Straßenbau wichtig?
6. Welche Sicherheitsmaßnahmen gilt es an der Asphaltmischanlage einzuhalten?
7. Wann muss ich aus qualitäts- oder sicherheitstechnischen Gründen in den Produktionsprozess eingreifen?
8. Wie muss Bitumen gelagert werden, damit es seine Qualität behält?
9. Wie produziere ich wirtschaftlich und nachhaltig?
10. Wie wirken sich der Herstellungsprozess und die Asphaltmischanlage auf die Umwelt aus?



STUDIUM ASPHALTTECHNIK

NACH ABSCHLUSS DES STUDIUMS DER
ASPHALTTECHNIK KENNST DU DIE
ANTWORTEN AUF DIESE 10 FRAGEN:

1. Welche Anforderungen bestehen an eine Asphaltdeckschicht?
2. Wie ist ein Leistungsverzeichnis gegliedert?
3. Bei welchen Ereignissen muss eine erneute Erstprüfung durchgeführt werden?
4. Was ist beim Einbau von offenporigem Asphalt zu beachten?
5. Ab welchem Bindemittelgehalt eignen sich Bitumenemulsionen nicht mehr zum Ansprühen?
6. Was versteht man unter einer Erneuerung im Tiefenbau?
7. Wie funktioniert die rechnerische Dimensionierung?
8. Welche Fragestellungen stehen am Beginn einer Analyse von Schäden?
9. Welche Gütesicherung sieht das Technische Regelwerk vor?
10. Was sind vertragstypische Pflichten beim Werkvertrag?



5

Freitag, 27.02.2026

11:00

Vortragsblock V: „Kompetenz sichern: (Weiter-)Bildungswege in der Asphaltbranche“

Moderation: Jürgen Faupel, Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen e. V.

Ein Plädoyer für die Meister-Weiterbildung – Perspektiven für die Zukunft der Asphaltbranche

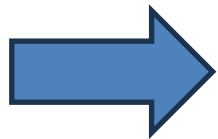
Pascal Wörther, Kies und Beton AG

Das weiterbildende Studium Asphalttechnik – ein Erfahrungsbericht

Hanna Zeuner, bpf Baustoff- und Prüfberatung GmbH

Die Asphalt Akademie: Wissen vermitteln. Zukunft gestalten

Jennifer Breedveld, Deutscher Asphaltverband e. V.



Weiterbildender Studiengang „Asphalttechnik“

- 20. Staffel (2025/26)
an der TU Braunschweig
(Prof. Dr. Wistuba / Dr. Büchler)
- 21. Staffel (2026/27)
seit Februar 2026 an der TU Braunschweig
(Prof. Dr. Wistuba / Dr. Büchler)
- 22. Staffel (2027/28)
an der TU Dresden (Prof. Dr. Zeißler)

www.asphaltstudium.de



Freitag, 27.02.2026

11:00

Vortragsblock V: „Kompetenz sichern: (Weiter-)Bildungswege in der Asphaltbranche“

Moderation: Jürgen Faupel, Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen e. V.

Ein Plädoyer für die Meister-Weiterbildung – Perspektiven für die Zukunft der Asphaltbranche

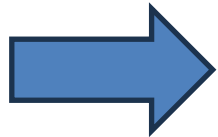
Pascal Wörther, Kies und Beton AG

Das weiterbildende Studium Asphalttechnik – ein Erfahrungsbericht

Hanna Zeuner, bpf Baustoff- und Prüfberatung GmbH

Die Asphalt Akademie: Wissen vermitteln. Zukunft gestalten

Jennifer Breedveld, Deutscher Asphaltverband e. V.





André Täube
- Geschäftsführer -

Deutscher Asphaltverband e.V.

Ennemoserstraße 10

53119 Bonn

Tel.: +49 228 97965 - 34

Fax: +49 228 97965 - 11

E-Mail: t@asphalt.de

www.asphalt.de