

TOP 5

## **Bericht aus der Arbeitsgruppe Wirtschaft und Recht**

# Organisation der Arbeitsgruppe

- Die Arbeitsgruppe Wirtschaft und Recht hat aktuell 6 Mitglieder
- Sitzungen seit der letzten Mitgliederversammlung
  - 03. Dezember 2025, Webmeeting
- Neue Leitung der Arbeitsgruppe ab 2026



# Aktuelle Themen der Arbeitsgruppe

- Zukünftige Organisation und Ausrichtung der Arbeitsgruppe;
- Bericht Öffentlichkeitsarbeit des DAV und zurückliegende/künftige DAV-Veranstaltungen;
- Umfrage Ausrüstungsstand der Asphaltmischanlagen in Deutschland;
- DAV-Interna: Finanzielle Situation, Mitgliederbeitrag und Mitgliederentwicklung;
- Investitionen Straßenbau und Gespräche mit den Auftraggebern;
- RAL-Gütezeichen Ausbauasphalt - aktuelles Rechtsgutachten zu Ausschreibungsmöglichkeiten;
- Begleitung der DAV-Musterverfahren
- Vergleichende Ökobilanz Betonpflaster zu Asphalt – weiteres Vorgehen des Verbandes;

# Umfrage Ausrüstungsstand der Asphaltmischanlagen in Deutschland;

## asphalt\_\_ verbindet. nachhaltig.

Willkommen zur Umfrage des Deutschen Asphaltverbandes (DAV)!

Diese Umfrage wird im Auftrag des Deutschen Asphaltverbandes (DAV) und der Arbeitsgruppe Wirtschaft/Recht durchgeführt. Ziel ist es, den aktuellen Zustand, Ausstattungsgrad und Innovationsstand der Asphaltmischanlagen in Deutschland zu erfassen. So möchten wir ein umfassendes Bild gewinnen, wie gut die Branche auf zukünftige Herausforderungen und Entwicklungen vorbereitet ist.

Die Teilnahme an der Umfrage erfolgt anonym.

Ihre Antworten werden vertraulich behandelt und ausschließlich in aggregierter Form ausgewertet. Um später die Auswertung Ihrer Angaben zu ermöglichen, erhalten Sie einen persönlichen Zugangscode (Token). Dieser erlaubt es Ihnen, die Ergebnisse Ihrer Teilnahme individuell einzusehen – ohne Rückschluss auf Ihre Identität.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

# Umfrage Ausrüstungsstand der Asphaltmischanlagen in Deutschland;

Anonymität gewährleistet

Datenschutzkonformität

Geringer Zeitaufwand

Bestehen Genehmigungsprobleme?

- Genehmigungsprobleme in Form von gerichtlichen Auseinandersetzungen mit der zuständigen Genehmigungsbehörde der Anlage. Bitte berücksichtigen Sie auch Genehmigungsprobleme, die in der Vergangenheit bestanden und aktuell nicht mehr relevant sind.

☐ JA

☐ NEIN

Wurden nach der Erbauung genehmigungspflichtige Modernisierungsmaßnahmen vorgenommen?

Ist in absehbarer Zeit eine Modernisierung der Anlage geplant?

- Modernisierungsmaßnahmen (Umbau von Silos, Ergänzung wichtiger technischer Vorrichtungen etc.) in einem Zeitraum innerhalb der nächsten fünf Jahre (< 2030)

☐ Ja

☐ Nein

Ist in absehbarer Zeit der Ersatz der Anlage geplant?

- Im Sinne eines vollständigen Ersatzbaus/Neubaus am bisherigen Standort in einem Zeitraum innerhalb der nächsten fünf Jahre (< 2030)

## Investitionen Straßenbau und Gespräche mit den Auftraggebern;



- Investitionslage Straßenbau aktuell
- Ausblick 2026 ff. - Strategie Politische Kommunikation
- Gespräche mit der Autobahn GmbH, dem BMV und den Landesstraßenbaubehörden/Landesministerien

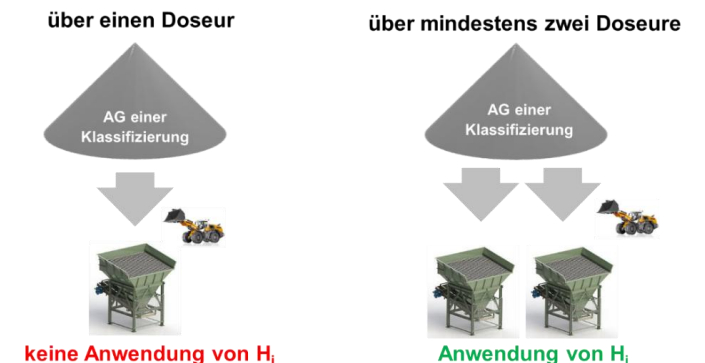
# Status RAL-Gütezeichen Ausbauasphalt; Rechtsgutachten zu Optionen einer Ausschreibung

- Mittlerweile weit über 110 Gütezeichenträger
- Focus liegt jetzt auf Verankerung in Ausschreibungen
- Rechtsgutachten und Handlungsempfehlung für Umsetzung durch den AG, Forderung des AG nach Gütezeichen an drei Stellen möglich:
  1. als Leistungsanforderung,
  2. als Zuschlagskriterium
  3. sowie als Vertragsausführungsbedingung
- Weiterentwicklung der Gütegrundlage zur Schärfung des Mehrwertes gegenüber dem Regelwerk
- Reaktionen der Auftraggeberseite



[www.ausbauasphalt.de](http://www.ausbauasphalt.de)

Weiterentwicklung des Mehrwerts auch *mit* neuem Regelwerk möglich:



# Updates zu den Musterverfahren der Industrie, insbesondere zu Sicherheitsleistungen, Lagerung Ausbauasphalt AwSV, Konti-Messung C-Gesamt etc.;

## **Sicherheitsleistungen**

- Ende der Abfalleigenschaft Ausbauasphalt
- Bedeutung „Porr-Urteil“ des EUGH für Asphalt
- Bewertung AMAs als „Abfallentsorgungsanlagen“ im Sinne des BImSchG?
- Bewertung/Bedeutung „positiver Marktwert“
- Musterverfahren vor dem VG Halle
- DAV-Präsidium hat Unterstützung beschlossen

## **Kontimessung C-Gesamt**

- Mehrere Verfahren in verschiedenen BL anstehend
- Rechtliche und fachliche Argumentation abgeschlossen
- Zahlreiche Einzellösungen
- Verfahren VG Arnsberg?
- DAV-Präsidium hat (vorgreifend) Unterstützung beschlossen

## **AwSV**

- Bisherige Situation Lagerung von Ausbauasphalt
- Aktuelles Urteil VG Potsdam
- Kontakt UBA
- Fortführung Verfahren vor dem OVG Brandenburg
- DAV-Präsidium hat Unterstützung beschlossen

## Inbezugnahme Asphalt in die EBV ?

Mischgutanforderungen" dar. Das Asphaltmischgut als Stoffgemisch ist nicht in der ErsatzbaustoffV geregelt, insofern sind auch keine Einbautabellen oder Einbauweisen anwendbar. Damit entfallen auch die weiteren hiermit zu verbindenden Verpflichtungen (Dokumentations- und Anzeigeverpflichtungen), da sich Abschnitt 4 der ErsatzbaustoffV jeweils nur auf die in der Verordnung definierten mineralischen Ersatzbaustoffe und Gemische bezieht.

Die Asphaltbauweisen werden nach den Standards der DIN EN 12620-1 in wasserundurchlässiger Weise ausgeführt. Dadurch wird sichergestellt, dass die Anforderungen aus den eingebundenen Materialien ausgeht.

Nicht in der ErsatzbaustoffV  
Materialien der Verweilzeit  
von  $\leq 25$  mg/kg und Phenol  
nach der RuVA-StB 01 im § 10

### **Anhang 3** Fragen und Antworten zur Ersatzbaustoffverordnung Ergänzende Hinweise zum Einsatz von MEB für die Herstellung von Asphaltmischgut nach DIN EN 13108 in Asphaltmischwerken

Version 3



Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Abfall

Fragen und Antworten zur  
Ersatzbaustoffverordnung  
(FAQ zur ErsatzbaustoffV)

Version 3

Herausgeber: Bund/Länder-Arbeitsgemeinschaft Abfall

erarbeitet von einem ad-hoc-Ausschuss  
unter Vorsitz des Landes Brandenburg

Stand: 13.05.2025

**Ziel: Schutz der im weltweiten Wettbewerb stehenden energieintensiven Industriebranchen und Vorbeugung der Auslagerung von Produktion**

**Beschränkung auf förderberechtigte Industrien nach sog. KUEBLL-Liste**

**Betroffenheit der Asphaltindustrie**

**Voraussetzungen der Förderung und Erfordernis „ökologischer Gegenleistungen“**

**Themenschwerpunkt auf dem diesjährigen Asphaltseminar**

### Leitfaden BEHG Carbon Leakage

Antragsverfahren für die Kompensation  
gemäß § 11 Absatz 3 BEHG und BECV –  
Hinweise für Unternehmen zur Erstellung  
eines Kompensationsantrags

nEHS

Umwelt  
Bundesamt

DEHSt  
Deutsche  
Emissionshandelsstelle

**Fragen, Anmerkungen, Anregungen?**

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**