

RAL Gütezeichen

Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt

David Weinrich

Hermann Wegener GmbH & Co. KG



Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber





Bild: WIRTGEN

Jährlich fallen ca. 14 Mio. Tonnen Ausbauasphalt in Deutschland an

Mit über 80 % hat Deutschland eine gute ~~Wiederverwertungsquote~~

Ziel: Wiederverwendung!



Bild: dtv (bearb.)





KrWG § 45 Öffentliche Hand

Es ist der Vorrang der Wiederverwendung zu beachten.

• Daraus resultierte bisher, dass die öffentliche Hand die Wiederverwendung fördern soll.

- Seit Oktober 2020 (Neufassung des § 45) sind Ausschreibungen zu bevorzugen, die die Wiederverwendung von Ausbauasphalt einschließen.

Bild: dtv (bearb.)



RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

911 Asphaltdecken

Hinweis zu Asphaltdecken

Bei sämtlichem Asphaltmischgut ist als Füller Kalkhydrat mit 2 Gewichts-% bezogen auf das Gestein zu verwenden.

Das Mischgut für die Deckschicht ist ohne Verwendung von RC-Material herzustellen.

500,00 m²

Asphaltdecksch. AC 8 D N herst.

Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N herstellen.
Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisierten Transportbehältern.

Einbau in Weganschlüsse.

Einbaugewicht = 100 kg/m².

9 Einzelflächen, über 25 bis 100 m².

Bindemittel = 70/100.

Bei sauren Gesteinen

Bindemittel = 50/70.

Art der Zusammensetzung

Nachweis eines mittleren Leuchtdichtheitkoeffizienten qo mind. 0,070 cd/(m²*Lx) am resultierenden Asphaltmischgut. Nachweis im Rahmen der Erstprüfung. Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphaltgranulat.

Die Verwendung von Asphaltgranulat ist bei der Herstellung von Asphaltdeckschichten in den Belastungsklassen Bk100 und Bk32 [...] generell ausgeschlossen. EF Asphalt 2021 (Hessen)

Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie C 95/1.

Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70.

Haftverbessernde Zusätze nach Unterlagen des AG.

Fahrbahn der L 828 einschließlich Zwickel und Streifen.

Randausbildung geradlinig und scharfkantig:

Herstellung der Randflanke mittels Kantenschuh an der Einbaubohle des Fertigers und Vibration. Nachverdichten mit Kantenandrückrolle an der Walze. Neigung 2:1.

3.500,000 t

Die Zugabe von Asphaltgranulat ist nicht zugelassen.

Kalkfüller CC 70

m. Thermobehälter

Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N herstellen.

Einbau in als Vorprofil zum Profilausgleich in Einzelflächen, Schichtdicke gemäß Abstandsmessung durch eine Schnur.

Lieferung mit thermoisierten Transportfahrzeugen gemäß Baubeschreibung.

Randausbildung Neigung 2:1.

Ohne Verwendung von Asphaltgranulat.

Bindemittel = 50/70, Hohlraumgehalt am

Marshall-Probekörper der Erstprüfung ca. 2,5 Vol% durch Erhöhung des Bindemittelgehaltes um mindestens 0,5%.

Fremdfüller, Eigenfüller ist nicht zulässig. Füller=

Kalksteinfüller der Kategorie CC 70, Diabasfüller nur zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas.

Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0.

Bindemittel = 50/70, Hohlraumgehalt am
Schichtdicke unterschiedlich: über 8 bis 14 cm einschließlich Profilausgleich.
Einbau mit einem Fertiger in Streifenbreite einschl. Aufweitungen.
Lieferung mit thermoisierten Transportfahrzeugen gemäß Baubeschreibung.
Randausbildung geradlinig und scharfkantig, Herstellung der Randflanke mittels beheizbarem Kantenschuh an der Einbaubohle des Fertigers und Vibration. Nachverdichten mit Kantenandrückrolle an der Walze. Neigung 2:1.
Bindemittel 70/100, Hohlraumgehalt am Marshall-Probekörper der Erstprüfung ca. 4,0 Vol% durch Erhöhung des Mindest-Bindemittelgehaltes um mindestens 0,5%.
Füller= Kalksteinfüller der Kategorie CC 70.
Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0.

3.500,000 t

Ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau in Fahrstreifenbreite einschl Aufweitungen sie Tabelle 1 der Baubeschreibung.



- sert, insbesondere bei der Verwendung von "hartem" Asphaltgranulat, die Verwendung von "hartem" Asphaltgranulat die Verformungs-, Kälte- und Ermüdungseigenschaften begünstigt.

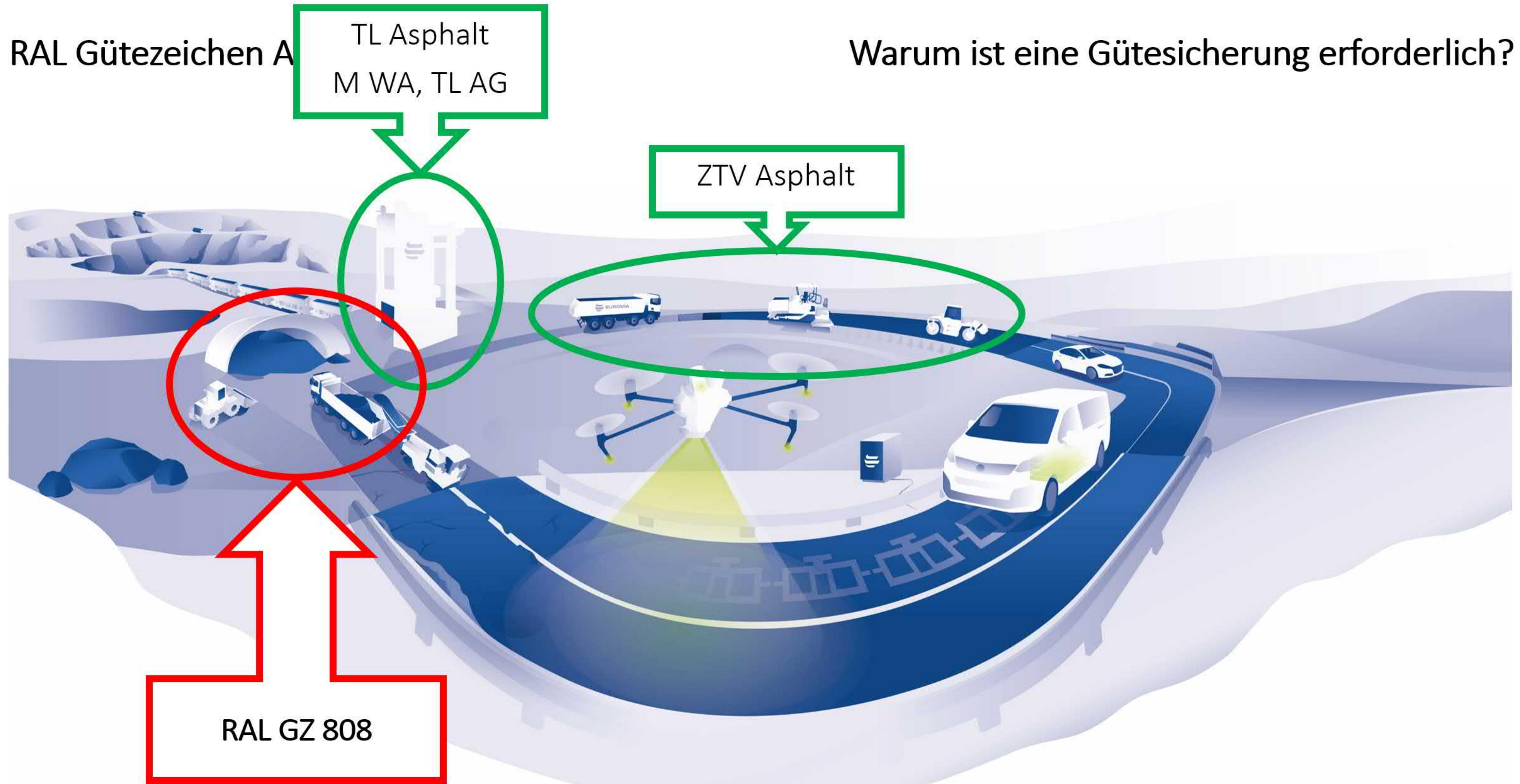
Da sowohl der Wassergehalt als auch die Zugabemenge einen vergleichsweise geringen Einfluss ausüben, kann eine Zugabemenge bis zu 40 % Asphaltgranulat uneingeschränkt empfohlen werden, sofern die anlagentechnischen Voraussetzungen gewährleistet sind. Eine vorherige vollständige Trocknung des Asphaltgranulates ist nicht notwendig. Allerdings müssen bei der Zugabe von Asphaltgranulat in Asphaltbetondeckschichten lange Nachmischzeiten favorisiert werden. Die Kalt- sowie die Warmzugabe führen auf die gleiche Asphaltqualität, sofern eine ausreichend lange Nachmischzeit realisiert wird.

FA 7.194 (2004)

Wirksamkeit der Zugabe von AG auf die mechanischen Eigenschaften von Asphaltdeckschichten
(RENKEN/LOBACH)



RAL Gütezeichen A



Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber





Simply Excellent.

Bild: RAL



Simply Excellent.

RAL verfügt über 100 Jahre Kennzeichnungsexpertise und Kompetenz zur Schaffung von Gütezeichen

Diese lange Tradition schafft Vertrauen und Akzeptanz

Bild: RAL



Simply Excellent.

RAL verfügt über ein **Neutrales Anerkennungsverfahren** der Güteanforderungen. Das wird sichergestellt, indem RAL bei der Festlegung der Güte- und Prüfbestimmungen Institutionen wie Verbände, Behörden oder Prüfinstitutionen einbindet

Bild: RAL



Simply Excellent.

Die Einhaltung der Kriterien erfolgt durch Eigenüberwachung und regelmäßige, neutrale Fremdüberwachungen
Die Güte- und Prüfbestimmungen werden regelmäßig angepasst

Bild: RAL



Simply Excellent.

RAL ist speziell für öffentliche Vergabeverfahren etabliert und durchgängig einsetzbar – von der Ausschreibung bis zur Vertragserfüllung. Dies schafft maximale Rechtssicherheit und Flexibilität.

Bild: RAL



Simply Excellent.

Ein RAL Gütezeichen erleichtert
Ausschreibungen
Transparenzgebot
Gleichbehandlungsgebot
Leistungs- & Wirtschaftlichkeitsgebot
Bietereignung
Produkt- & Leistungsspezifikation



Ein RAL Gütezeichen erleichtert
Ausschreibungen

Transparenzgebot ✓

Gleichbehandlungsgebot ✓

Leistungs- & Wirtschaftlichkeitsgebot ✓

Bietereignung ✓

Produkt- & Leistungsspezifikation ✓

RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

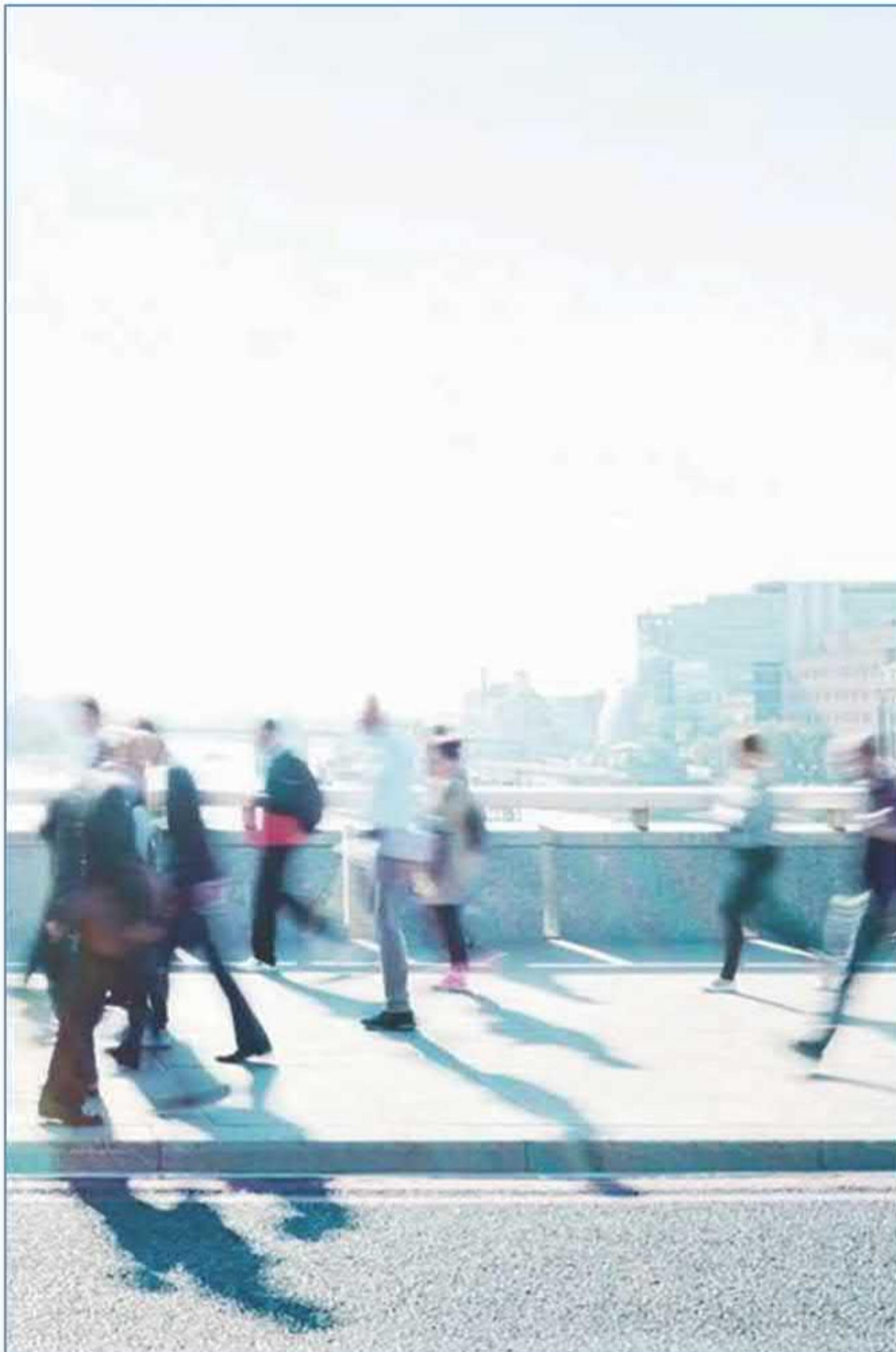
Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber



Zeitstrahl ☺





RAL GÜTEZEICHEN FÜR RC-EINSATZ

K. Johannsen



Bild: JOHANNSEN, VINCI

30.10.2018

DAV Präsidiumsbeschluss





20.06.2023

Gründungsversammlung
RAL Gütegemeinschaft
„Aufbereitung und
Lagerung von
Ausbauasphalt“ in Bonn



05.02.2024

Abschluss des
Anerkennungsverfahrens &
Aufnahme des Gütezeichens
Aufbereitung und Lagerung von
Ausbauasphalt in die RAL
Gütezeichen-Liste (**RAL-GZ 808**)

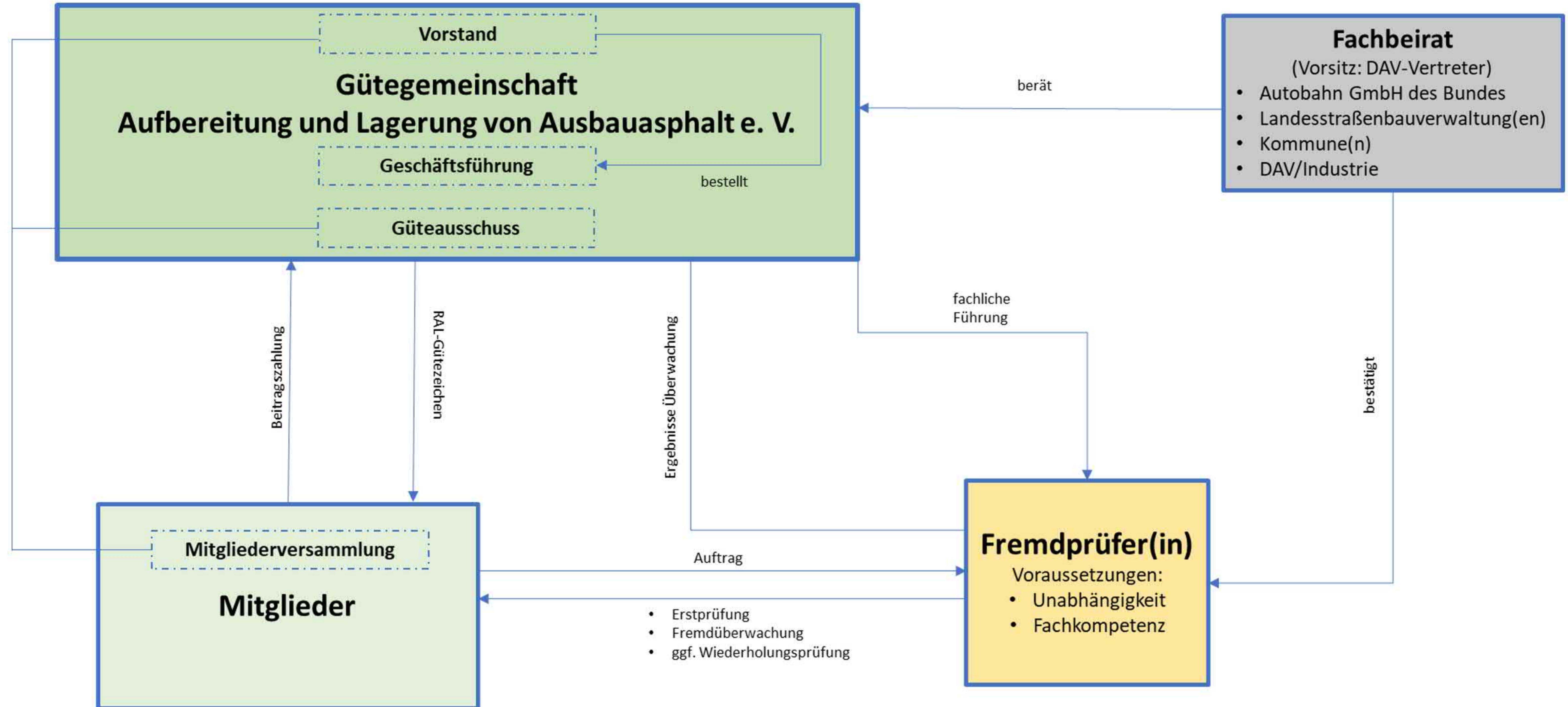
RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Die Gütegemeinschaft



08.05.2024





RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Die Gütegemeinschaft

**DEUTSCHE
ASPHALT**

Deutsche
Asphalt GmbH



MHI Asphalt
GmbH



Hermann
Wegener GmbH
& Co. KG

HAM
HOHENLOHER ASPHALT-MISCHWERKE

Hohenloher
Asphalt-
Mischwerke
GmbH & Co. KG

Matthias Heyer

Matthias Heyer
Straßenbaustoffe
GmbH

EUROVIA

Eurovia Industrie
GmbH



KEMNA Bau
Andreae GmbH
& Co. KG



SAW Schleswiger
Asphaltsplitt-
Werke GmbH &
Co. KG



Juchem
Asphaltmischwerk
St. Wendel GmbH
& Co. KG

MATTHÄI
SCHAUMBURG

Matthäi
Schaumburg
GmbH & Co. KG



MATTHÄI
Rohstoff GmbH
& Co. KG



SWIETELSKY
Baugesellschaft
m.b.H.



Makadamwerk
Schwaben GmbH
& Co. KG



J. Friedrich Storz
Baustoffe GmbH
& Co. KG



Asphaltwerke
Waldeck GmbH
& Co. KG



Fahrner
Bauunternehmung
GmbH

STRABAG

STRABAG AG

AMOS
Asphalt GmbH

AMOS Asphalt
GmbH

ABS ASPHALT BAUSTOFFE
SCHAUMBURG

Asphalt
Baustoffe
Schaumberg
GmbH & Co.KG

KNOBEL
Asphalt - Kies - Beton

Knobel Asphalt-
Kies-Beton
GmbH



Dr.
Hutschenreuther
GmbH

ISBS Institut für Straßenwesen
TU Braunschweig

TU
Braunschweig,
Institut für
Straßenwesen



J. Rettenmaier &
Söhne GmbH +
Co KG



BENNINGHOVEN
Branch of
Wirtgen Mineral
Technologies
GmbH



RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber



RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Vorteile für Auftraggeber





Schulung & Wissenstransfer

Das RAL-GZ 808 verbessert aktiv und nachweislich das **Fachwissen** und **Qualitätsbewusstsein** der Personen vor Ort. Durch **verpflichtende Schulungen**, fachliche Begleitung und einen Fachbeirat wird die **kontinuierliche Weiterentwicklung** der Kompetenzen gewährleistet.



Schulung & Wissenstransfer

Das RAL-GZ 808 verbessert aktiv und nachweislich das Fachwissen und Qualitätsbewusstsein der Personen vor Ort. Durch verpflichtende Schulungen, fachliche Begleitung und einen Fachbeirat wird die kontinuierliche Weiterentwicklung der Kompetenzen gewährleistet.

www.ausbauasphalt.de/schulungen



Beteiligung der öffentlichen Hand

Fachbeirat mit garantierter Beteiligung der öffentlichen Hand schafft höchstmögliche Transparenz in allen Prozessen.

Vertrauen ist die Basis des Fortschritts.



Verbindlichkeit

Das M WA ist eine unverbindliche Sammlung von „Kann“-Empfehlungen. Es ist vertraglich nicht bindend und enthält keine Kontrollmechanismen. Das RAL-GZ macht aus Empfehlungen überprüfbare Standards.

z.B. durch Anforderungen an Kennzeichnungen und Haldenplanung



Bleibender Effekt

Physische Probenahmen als gesonderte Prüfungen an AMW sind aufwändig und haben keinen bleibenden Effekt. Das RAL-GZ garantiert wiederkehrende Prüfungen durch anerkannte Fremdüberwacher. Die Erkenntnisse werden ausgewertet und führen zu Anpassungen der Standards.



Viel schneller als das Regelwerk

Zu Beginn wurde Wert auf eine flächendeckende Einführung und breite Marktteilnahme gelegt. Jetzt werden die Standards sukzessive angehoben. Das wird transparent, realistisch umsetzbar und deutlich dynamischer als durch Regelwerksprozesse möglich sein.



Nur Qualität – keine Marktbeschränkung

Wir brauchen **keine Monopolstellung**: der Nachweis der Einhaltung der von uns aufgestellten Kriterien kann auch jederzeit durch **vergleichbare Nachweise** erfolgen. So können auch Marktteilnehmer, die sich den Regelungen nicht unterwerfen wollen, an entsprechenden Ausschreibungen partizipieren.



Keine spürbaren Mehrkosten!

Die Kosten für das Gütezeichen tragen die Mischgutwerke selbst. Für öffentliche Auftraggeber entstehen keine Zusatzkosten, solange im Markt genügend Betriebe das Gütezeichen führen – was durch kontinuierliche Ausschreibungspraxis sichergestellt werden kann.



Mit Sicherheit rechtskonform

Objektive, überprüfbare Anforderungen und Wettbewerbsneutralität erlauben ausdrücklich die Verwendung in Leistungsbeschreibungen und als Zuschlagskriterium oder Vertragsbedingung.

Das ist rechtssicher nachgewiesen.

Mit Sicherheit rechtskonform

Objektive, überprüfbare Anforderungen und Wettbewerbsneutralität erlauben ausdrücklich die Verwendung in Leistungsbeschreibungen und als Zuschlagskriterium oder Vertragsbedingung.

Das ist rechtssicher nachgewiesen.

www.ausbauasphalt.de/downloads



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.

Ennemoserstraße 10

53119 Bonn

Tel.: +49 351 462 - 3654

E-Mail: info@ausbauasphalt.de

www.ausbauasphalt.de

