

RAL Gütezeichen

Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt

David Weinrich

Hermann Wegener GmbH & Co. KG



Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber





Bild: WIRTGEN

Jährlich fallen ca. 14 Mio. Tonnen
Ausbauasphalt in Deutschland an

Mit über 80 % hat Deutschland eine
gute ~~Wiederverwertungsquote~~

Ziel: Wiederverwendung!



Bild: dtv (bearb.)

KrWG

Ziel und Zweck des Gesetzes ist die Förderung der Kreislaufwirtschaft zur Schonung der natürlichen Ressourcen und die Sicherung der umweltverträglichen Bewirtschaftung von Abfällen.





KrWG § 45 Öffentliche Hand

Es ist der Vorrang der Wiederverwendung zu beachten.

- Daraus resultierte bisher, dass die öffentliche Hand die Wiederverwendung fördern soll.
- Seit Oktober 2020 (Neufassung des § 45) sind Ausschreibungen zu bevorzugen, die die Wiederverwendung von Ausbauasphalt einschließen.

Bild: dtv (bearb.)



RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

911 Asphaltdecken

Hinweis zu Asphaltdecken

Bei sämtlichem Asphaltmischgut ist als Füller Kalkhydrat mit 2 Gewichts-% bezogen auf das Gestein zu verwenden.

Das Mischgut für die Deckschicht ist ohne Verwendung von RC-Material herzustellen.

Asphaltdecksch. AC 8 D N herst.

Asphaltdeckschicht aus Asphaltbeton für Asphaltdeckschichten AC 8 D N herstellen.

Anlieferung des Asphaltmischguts in thermoisolierten Transportbehältern.

Einbau in Weganschlüsse.

Einbaugewicht = 100 kg/m².

9 Einzelflächen, über 25 bis 100 m².

Bindemittel = 70/100.

Bei sauren Gesteinen

500,00 m²

Bindemittel = 50/70.

Art der Zusammensetzung

Nachweis eines mittleren Leuchtdichtekoeffizienten q₀ mind.

0,070 cd/(m²*Lx) am resultierenden Asphaltmischgut. Nachweis im Rahmen der Erstprüfung. **Asphaltmischgut ohne Verwendung von Asphaltgranulat.**

Die Verwendung von Asphaltgranulat ist bei der Herstellung von Asphaltdeckschichten in den Belastungsklassen Bk100 und Bk32 [...] generell ausgeschlossen. EF Asphalt 2021 (Hessen)

Grobfüller = Kategorie C 95/1.

Fremdfüller = Kalksteinfüller Kategorie CC 70.

Haftverbessernde Zusätze nach Unterlagen des AG.

Fahrbahn der L 828 einschließlich Zwickel und Streifen.

Randausbildung geradlinig und scharfkantig:

Herstellung der Randflanke mittels Kantenschuh an der Einbaubohle des Fertiglers und Vibration. Nachverdichten mit Kantenandrückrolle an der Walze. Neigung 2:1.

3.500,000 t

Die Zugabe von Asphaltgranulat ist nicht zugelassen.

m. Thermobehälter

Asphaltbinderschicht aus Asphaltbinder AC 16 B N herstellen.

Einbau in als Vorprofil zum Profilausgleich in

Einzelflächen, Schichtdicke gemäß Abstandsmessung durch eine Schnur.

Lieferung mit thermoisolierten Transportfahrzeugen gemäß Baubeschreibung.

Randausbildung Neigung 2:1.

Ohne Verwendung von Asphaltgranulat.

Bindemittel = 50/70, Hohlraumgehalt am

Marshall-Probekörper der Erstprüfung ca. 2,5 Vol% durch Erhöhung des Bindemittelgehaltes um mindestens 0,5%.

Fremdfüller, Eigenfüller ist nicht zulässig. Füller=

Kalksteinfüller der Kategorie CC 70, Diabasfüller nur

zusammen mit groben Gesteinskörnungen aus Diabas.

Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0.

Schichtdicke unterschiedlich: über 8 bis 14 cm einschließlich Profilausgleich.

Einbau mit einem Fertiger in Streifenbreite einschl. Aufweitungen.

Lieferung mit thermoisolierten Transportfahrzeugen gemäß Baubeschreibung.

Randausbildung geradlinig und scharfkantig, Herstellung der Randflanke mittels beheizbarem Kantenschuh an der Einbaubohle des Fertiglers und Vibration. Nachverdichten mit Kantenandrückrolle an der Walze. Neigung 2:1.

Bindemittel 70/100, Hohlraumgehalt am Marshall-Probekörper der Erstprüfung ca. 4,0 Vol% durch Erhöhung des Mindest-Bindemittelgehaltes um mindestens 0,5%.

Füller= Kalksteinfüller der Kategorie CC 70.

Grobe Gesteinskörnung = Kategorie C 100/0.

3.500,000 t

Ohne Verwendung von Asphaltgranulat. Einbau in Fahrstreifenbreite einschl. Aufweitungen siehe Tabelle 1 der Baubeschreibung.



– sert, insbesondere bei der Verwendung von "hartem" Asphaltgranulat, die Verwendung von "hartem" Asphaltgranulat die Verformungs-, Kälte- und Ermüdungseigenschaften begünstigt. Da sowohl der Wassergehalt als auch die Zugabemenge einen vergleichsweise geringen Einfluss ausüben, kann eine Zugabemenge bis zu 40 % Asphaltgranulat uneingeschränkt empfohlen werden, sofern die anlagentechnischen Voraussetzungen des Asphaltgranulates ist nicht notwendig. Allerdings müssen bei der Zugabe von Asphaltgranulat in Asphaltbetondeckschichten lange Nachmischzeiten favorisiert werden. Die Kalt- sowie die Warmzugabe führen auf die gleiche Asphaltqualität, sofern eine ausreichend lange Nachmischzeit realisiert wird.

FA 7.194 (2004)

Wirksamkeit der Zugabe von AG auf die mechanischen Eigenschaften von Asphaltdeckschichten (RENKEN/LOBACH)



TL Asphalt
M WA, TL AG

ZTV Asphalt

RAL GZ 808

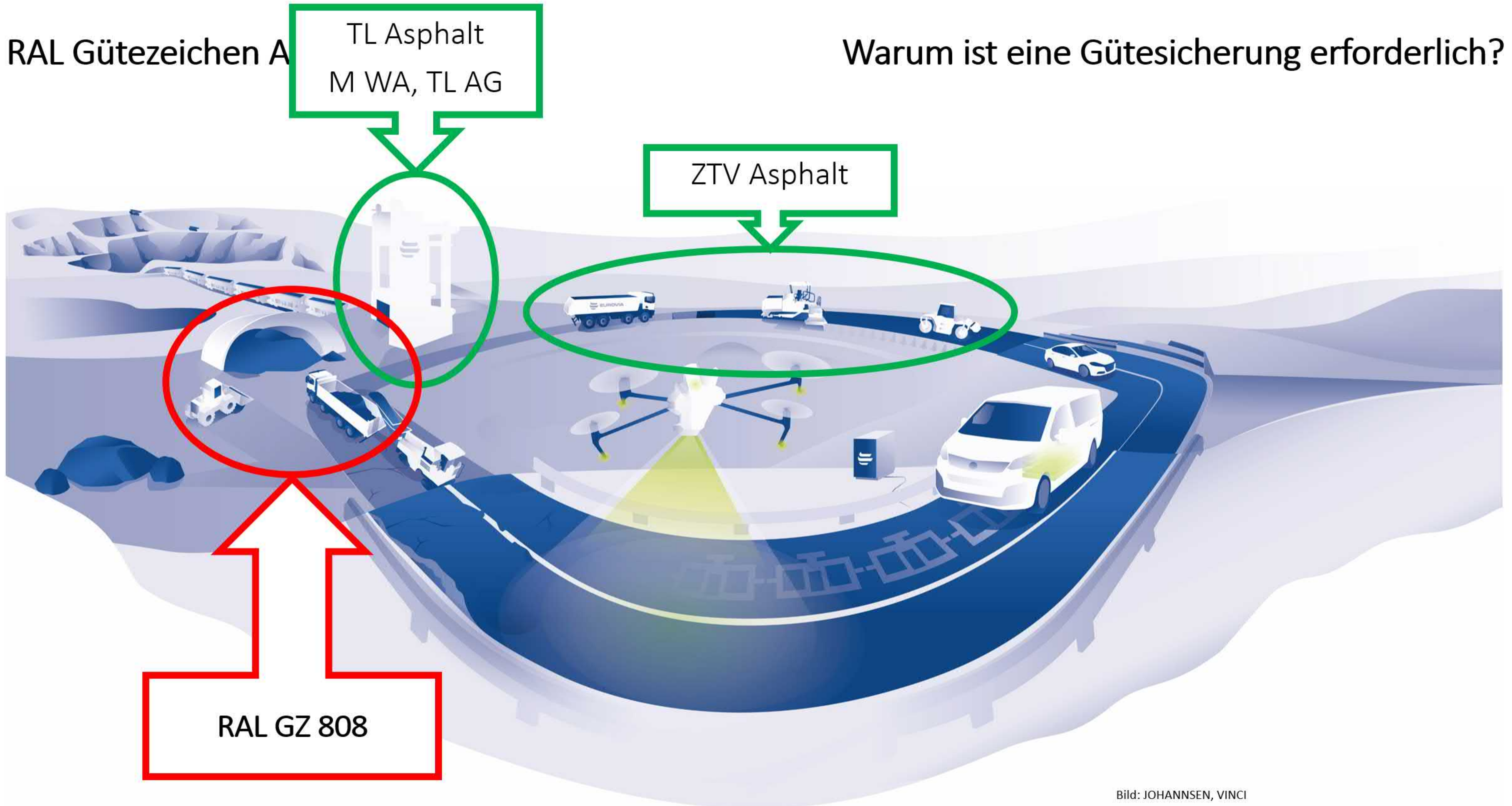


Bild: JOHANNSEN, VINCI



Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber





Simply Excellent.

Bild: RAL





Simply Excellent.

RAL verfügt über 100 Jahre
Kennzeichnungsexpertise und
Kompetenz zur Schaffung von
Gütezeichen

Diese lange Tradition schafft
Vertrauen und Akzeptanz

Bild: RAL





Simply Excellent.

RAL verfügt über ein **Neutrales Anerkennungsverfahren** der Güteanforderungen. Das wird sichergestellt, indem RAL bei der Festlegung der Güte- und Prüfbestimmungen Institutionen wie Verbände, Behörden oder Prüfinstitutionen einbindet

Bild: RAL





Simply Excellent.

Die Einhaltung der Kriterien erfolgt durch **Eigenüberwachung** und **regelmäßige, neutrale Fremdüberwachungen**

Die Güte- und Prüfbestimmungen werden **regelmäßig** angepasst

Bild: RAL





Simply Excellent.

RAL ist speziell für öffentliche Vergabeverfahren etabliert und durchgängig einsetzbar – von der Ausschreibung bis zur Vertragserfüllung. Dies schafft maximale Rechtssicherheit und Flexibilität.

Bild: RAL





Simply Excellent.

Ein RAL Gütezeichen erleichtert
Ausschreibungen

Transparenzgebot

Gleichbehandlungsgebot

Leistungs- & Wirtschaftlichkeitsgebot

Bietereignung

Produkt- & Leistungsspezifikation





Ein RAL Gütezeichen erleichtert
Ausschreibungen

Transparenzgebot ✓

Gleichbehandlungsgebot ✓

Leistungs- & Wirtschaftlichkeitsgebot ✓

Bietereignung ✓

Produkt- & Leistungsspezifikation ✓



Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber



Zeitstrahl ☺





Bild: JOHANNSEN, VINCI

30.10.2018

DAV Präsidiumsbeschluss





20.06.2023

Gründungsversammlung
RAL Gütegemeinschaft
„Aufbereitung und
Lagerung von
Ausbauasphalt“ in Bonn



05.02.2024

**Abschluss des
Anerkennungsverfahrens &
Aufnahme des Gütezeichens
Aufbereitung und Lagerung von
Ausbauasphalt in die RAL
Gütezeichen-Liste (RAL-GZ 808)**



Verleihungsurkunde

Die Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.
verleiht hiermit aufgrund des ihrem Güteausschuss
vorliegenden Prüfberichtes

Hermann Wegener Hessen GmbH & Co. KG Asphaltmischwerk Fritzlar

(der Betriebsstätte)

das von RAL Deutsches Institut für Gütesicherung und Kennzeichnung e.V.
anerkannte und durch Eintragung beim Deutschen Patent- und Markenamt
als Gewährleistungsmarke geschützte

**Gütezeichen Aufbereitung
und Lagerung von Ausbauasphalt**



Bonn, den 30.06.2024

Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.

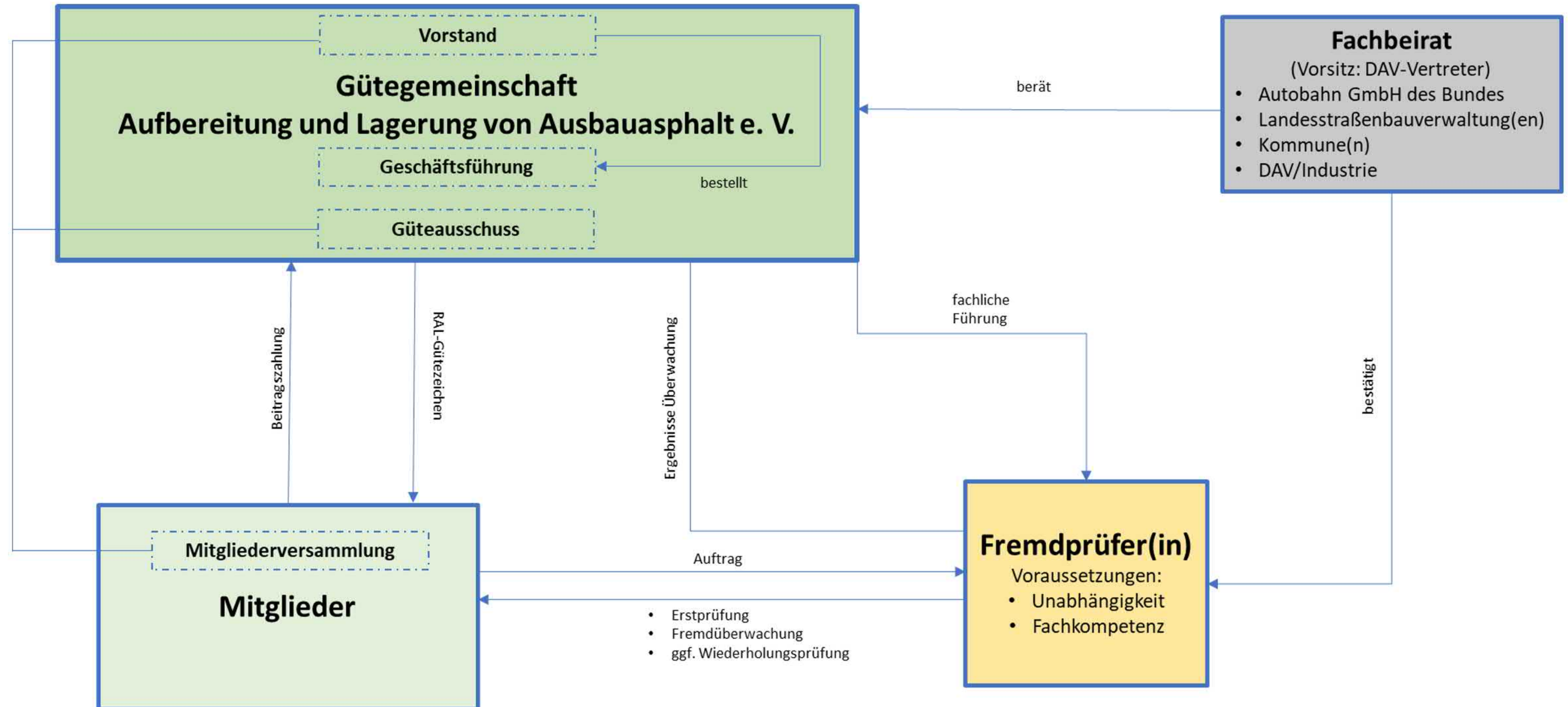

Der Vorsitzende


Die Geschäftsführung

08.05.2024

























1. Zertifikat
Mathias Heyer
Straßenbaustoffe GmbH
Werk Wegberg





RAL Gütezeichen Ausbauasphalt

Die Gütegemeinschaft

 <p>Deutsche Asphalt GmbH</p>	 <p>MHI Asphalt GmbH</p>	 <p>Hermann Wegener GmbH & Co. KG</p>	 <p>Hohenloher Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG</p>	 <p>Matthias Heyer Straßenbaustoffe GmbH</p>	 <p>Eurovia Industrie GmbH</p>	 <p>KEMNA Bau Andrae GmbH & Co. KG</p>
 <p>SAW Schleswiger Asphaltspalt-Werke GmbH & Co. KG</p>	 <p>Juchem Asphaltmischwerk St. Wendel GmbH & Co. KG</p>	 <p>Matthäi Schaumburg GmbH & Co. KG</p>	 <p>MATTHÄI Rohstoff GmbH & Co. KG</p>	 <p>SWIETELSKY Baugesellschaft m.b.H.</p>	 <p>Makadamwerk Schwaben GmbH & Co. KG</p>	 <p>J. Friedrich Storz Baustoffe GmbH & Co. KG</p>
 <p>Asphaltwerke Waldeck GmbH & Co. KG</p>	 <p>Fahrner Bauunternehmung GmbH</p>	 <p>STRABAG AG</p>	 <p>AMOS Asphalt GmbH</p>	 <p>Asphalt Baustoffe Schaumburg GmbH & Co. KG</p>	 <p>Knobel Asphalt-Kies-Beton GmbH</p>	 <p>J. Rettenmaier & Söhne GmbH + Co. KG</p>
				 <p>Dr. Hutschenreuther GmbH</p>	 <p>ISBS Institut für Straßenwesen TU Braunschweig</p>	 <p>BENNINGHOVEN Branch of Wirtgen Mineral Technologies GmbH</p>

Warum ist eine Gütesicherung erforderlich?

Warum RAL?

Die Gütegemeinschaft

Vorteile für Auftraggeber







Schulung & Wissenstransfer

Das RAL-GZ 808 verbessert aktiv und nachweislich das **Fachwissen** und **Qualitätsbewusstsein** der Personen vor Ort. Durch **verpflichtende Schulungen**, fachliche Begleitung und einen Fachbeirat wird die **kontinuierliche Weiterentwicklung** der Kompetenzen gewährleistet.





Schulung & Wissenstransfer

Das RAL-GZ 808 verbessert aktiv und nachweislich das **Fachwissen** und **Qualitätsbewusstsein** der Personen vor Ort. Durch verpflichtende Schulungen, fachliche Begleitung und einen Fachbeirat wird die kontinuierliche Weiterentwicklung der Kompetenzen sichergestellt.

www.ausbauasphalt.de/schulungen



Beteiligung der öffentlichen Hand

Fachbeirat mit garantierter Beteiligung der öffentlichen Hand schafft höchstmögliche Transparenz in allen Prozessen.

Vertrauen ist die Basis des Fortschritts.



Verbindlichkeit

Das M WA ist eine unverbindliche Sammlung von „Kann“-Empfehlungen. Es ist vertraglich nicht bindend und enthält keine Kontrollmechanismen. Das RAL-GZ macht aus Empfehlungen überprüfbare Standards.

z.B. durch Anforderungen an Kennzeichnungen und Haldenplanung



Bleibender Effekt

Physische Probenahmen als gesonderte Prüfungen an AMW sind aufwändig und haben keinen bleibenden Effekt. Das RAL-GZ garantiert **wiederkehrende Prüfungen durch anerkannte Fremdüberwacher**. Die Erkenntnisse werden ausgewertet und führen zu **Anpassungen der Standards**.



Viel schneller als das Regelwerk

Zu Beginn wurde Wert auf eine flächendeckende Einführung und breite Marktteilnahme gelegt. Jetzt werden die Standards sukzessive angehoben. Das wird transparent, realistisch umsetzbar und deutlich dynamischer als durch Regelwerksprozesse möglich sein.



Nur Qualität – keine Marktbeschränkung

Wir brauchen **keine Monopolstellung**: der Nachweis der Einhaltung der von uns aufgestellten Kriterien kann auch jederzeit durch **vergleichbare Nachweise** erfolgen. So können auch Marktteilnehmer, die sich den Regelungen nicht unterwerfen wollen, an entsprechenden Ausschreibungen partizipieren.



Keine spürbaren Mehrkosten!

Die Kosten für das Gütezeichen tragen die Mischgutwerke selbst. Für öffentliche Auftraggeber entstehen **keine Zusatzkosten**, solange im Markt genügend Betriebe das Gütezeichen führen – was durch **kontinuierliche Ausschreibungspraxis** sichergestellt werden kann.



Mit Sicherheit rechtskonform

Objektive, überprüfbare Anforderungen und Wettbewerbsneutralität erlauben ausdrücklich die Verwendung in Leistungsbeschreibungen und als Zuschlagskriterium oder Vertragsbedingung. Das ist rechtssicher nachgewiesen.



Mit Sicherheit rechtskonform

Objektive, überprüfbare Anforderungen und Wettbewerbsneutralität erlauben ausdrücklich die Verwendung in Leistungsbeschreibungen und als Zuschlagskriterium oder Vertragsbedingung. Das ist rechtssicher nachgewiesen.

www.ausbauasphalt.de/downloads



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Gütegemeinschaft Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e. V.

Ennemoserstraße 10

53119 Bonn

Tel.: +49 351 462 - 3654

E-Mail: info@ausbauasphalt.de

www.ausbauasphalt.de

