

Autobahn GmbH des Bundes Bauprogramm 2026

Niederlassung Nordost

Einleitung



Die Niederlassung Nordost

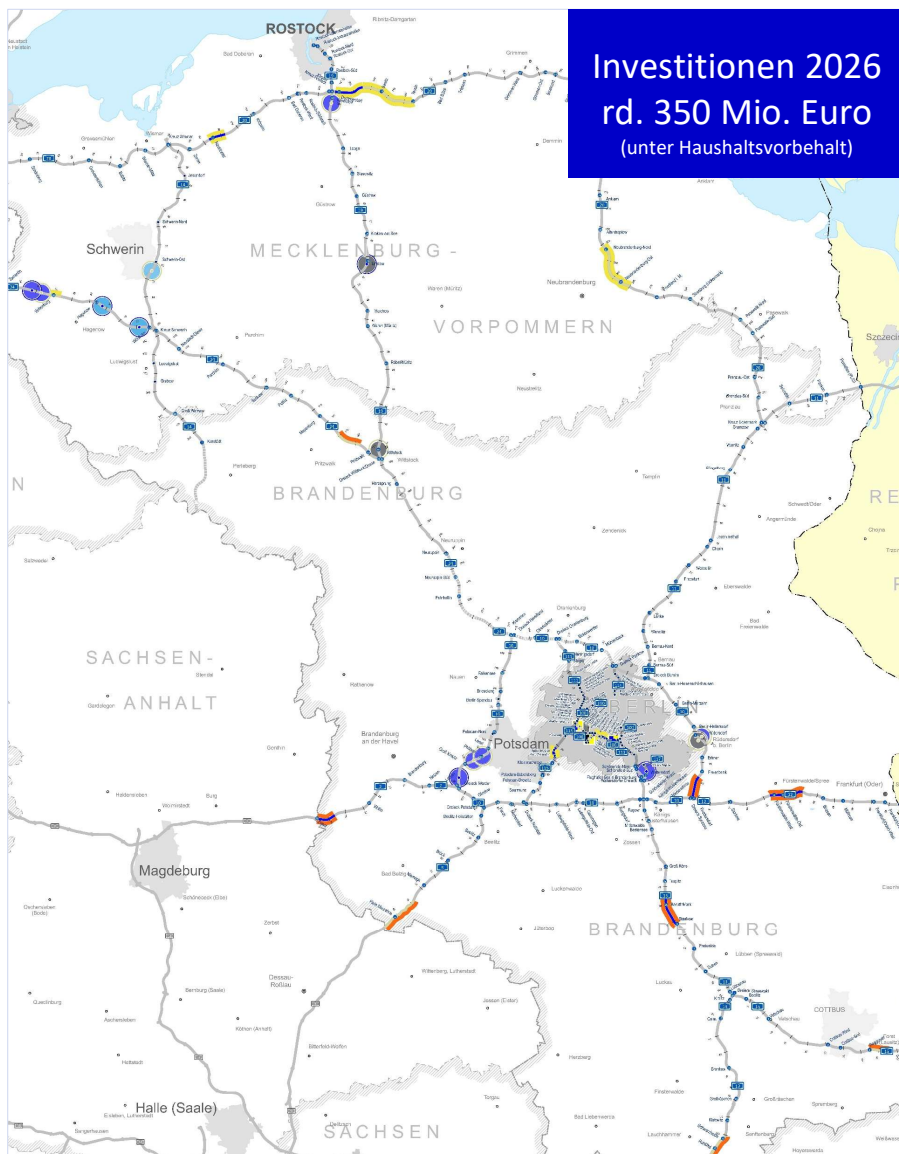
- Zuständig für die Autobahnen in Berlin, Brandenburg und Mecklenburg-Vorpommern
- 1.435 Streckenkilometer
- 2.342 Brücken
- 10 Tunnel
- Sitz in Hohen Neuendorf OT Stolpe
- Außenstellen in Berlin, Cottbus, Güstrow
- 21 Autobahnmeistereien
- 1 Verkehrsrechenzentrale
- 1 Tunnelleitzentrale
- 1.400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter



Ausgangslage und Herausforderungen



- Steigende technische und verkehrliche Anforderungen
- Knappe Haushaltsmittel
- Erheblicher Sanierungsstau
- Innovative und zügige Planung sowie Umsetzung notwendig
- Höhe der Finanzmittel 2026 derzeit im Bundestag in Klärung
- Finanzierung erfolgt erstmalig aus mehreren Töpfen des Bundeshaushalts (Verkehr, Verteidigung, Sondervermögen)
- Erste Ausschreibungen für 2026 werden sukzessive veröffentlicht



Maßnahmen 2026



Strecken

- Streckenerhaltung AKR (Beton)
- Streckenerhaltung Asphalt

Erhaltung AKR (Beton)



Erhaltung (Asphalt)



Brücken

- Brückenersatzneubau
- Brückeninstandsetzung bzw. -verstärkung
- Ersatzneubau der Brückenüberbauten

Ersatzneubau



Instandsetzung / Verstärkung



Nachrüstung



Instandsetzung



Tunnel

- Betriebstechnische Tunnelnachrüstung
- Tunnelinstandsetzung

Detail – Mecklenburg- Vorpommern





Investitionen in MV 2026
rd. 74 Mio. Euro
(unter Haushaltsvorbehalt)



Erhaltung AKR (Beton) in Bau	Erhaltung (Asphalt) Planung	
Ersatzneubau	Instandsetzung / Verstärkung	Behelfsbrücke
Nachrüstung	Instandsetzung	



Mecklenburg - Vorpommern

Strecken (1)

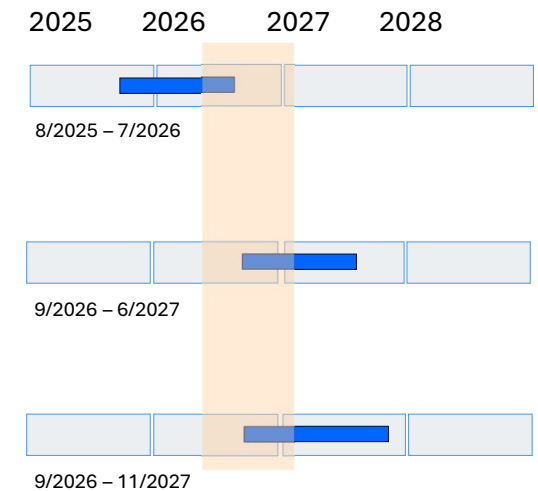
[Baubeginn
[VFV

8/2025 – 9/2026]
7/2026 – 11/2027]

- 18 **20** **Fahrbahninstandsetzung** zwischen AK Rostock und AS Sanitz (km 129,526 – 137,925) inkl. AS Dummerstorf, beide FR
Bau 7,8 Mio. / Länge 8,4 km
- 19 **20** **Fahrbahninstandsetzung** zwischen AS Dummerstorf und AS Sanitz (km 137,925 – 144,500), beide FR
Bau 12,0 Mio. / Länge 6,6 km
- 20 **20** **Fahrbahnerhaltung** zw. AS Neubrandenburg-Nord und AS Neubrandenburg-Ost (km 251,370-265,000), beide FR
Bau 23,4 Mio. / Länge 13,6 km



Bauphase

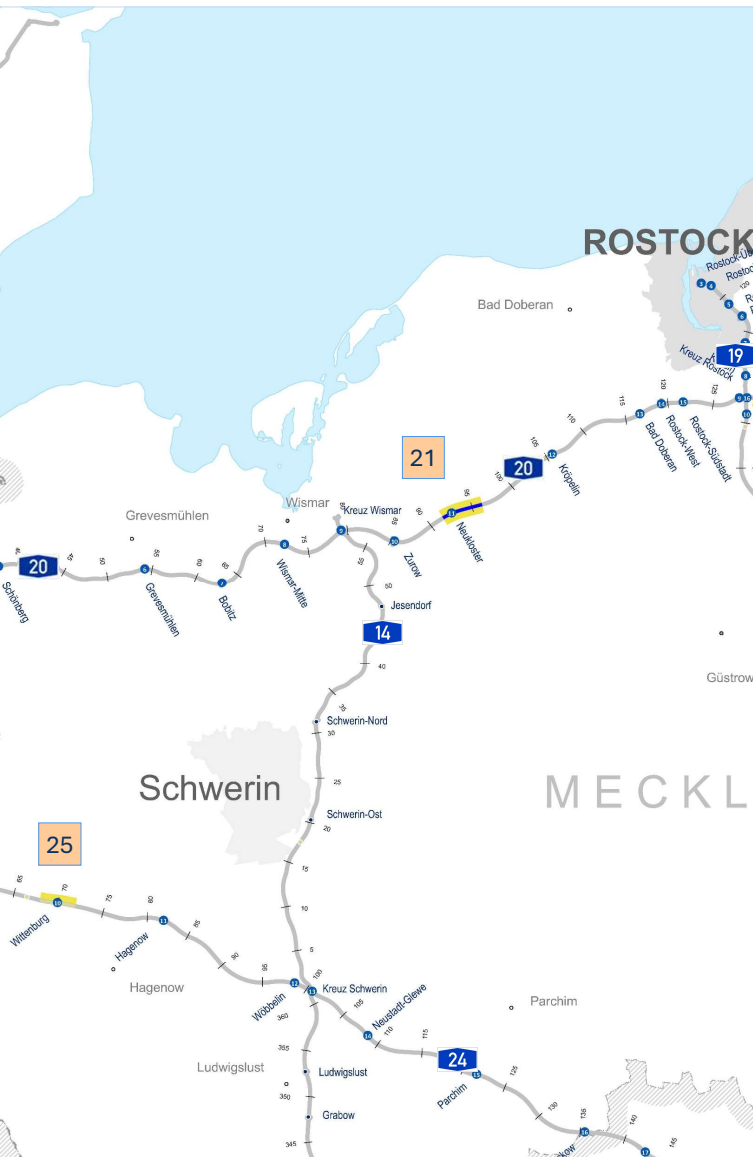


Erhaltung AKR
(Beton)

Erhaltung
(Asphalt)

in Bau

Planung



Mecklenburg - Vorpommern

Strecken (2)

[Baubeginn
[VFV

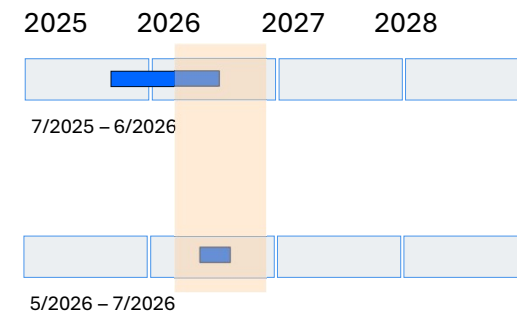
7/2025 – 5/2026]
6/2026 – 7/2026]

21 **20** **Fahrbahnerhaltung** zw. AS Neukloster und AS Kröpelin (km 92,000-96,345) inkl. AS Neukloster und T&R Fuchsberg, beide FR
Bau 10,8 Mio. / Länge 4,3 km

25 **24** **Fahrbahninstandsetzung** AS Wittenburg (km 69,900) FR Hamburg, PP Schremheide Nord und Süd, TRA Schaalsee
Bau 3,0 Mio. / Länge AS, PP, TRA



Bauphase



Erhaltung AKR
(Beton)

in Bau

Erhaltung
(Asphalt)

Planung



Mecklenburg - Vorpommern

Brücken (1)

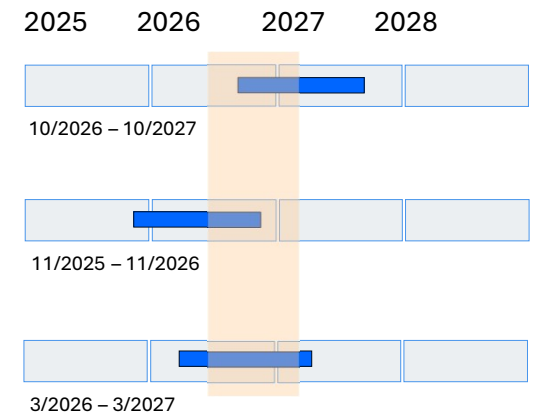
[Baubeginn
[VFV]

10/2025 – 10/2026]
9/2026 – 10/2027]

- 13 14 Errichtung Behelfsbrücke über die Störwasserstraße bei Plate (bei km 17,429)
Bau 7,0 Mio.
- 23 24 Ersatzneubau BW 23Ü2 zw. AS Zarrentin und AS Wittenburg (km 63,866 bei Dodow)
Bau 4,5 Mio.
- 24 24 Ersatzneubau BW 23Ü1 zw. AS Zarrentin und AS Wittenburg (km 66,458)
Bau 3,7 Mio.



Bauphase



Ersatzneubau Instandsetzung / Verstärkung Behelfsbrücke

● ● ●



Mecklenburg - Vorpommern

Brücken (2)

[Baubeginn
[VFV]

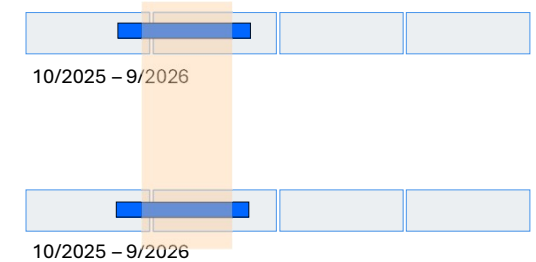
10/2025 – 10/2026]
9/2026 – 10/2027]

- 26
24
Errichtung Behelfsbrücke zwischen AS Wöbbelin und AS Hagenow (km 83,723) bei Neu Zachun, FR Hamburg
Bau 3,8 Mio.
- 27
24
Errichtung Behelfsbrücke zwischen AS Wöbbelin und AS Hagenow (km 95,750) bei Lüblow, FR Hamburg
Bau 4,5 Mio.



Bauphase

2025 2026 2027 2028



Ersatzneubau Instandsetzung / Verstärkung Behelfsbrücke





Mecklenburg - Vorpommern

Brücken (3)

[Baubeginn
[VFV]

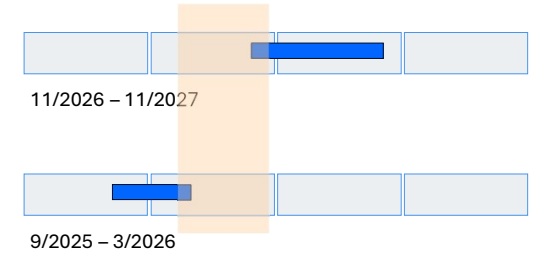
9/2025 – 11/2026]
3/2026 – 11/2027]

- 16
19
Ersatzneubau Brücke über die A 19 bei Prisannewitz (km 104,5)
Bau 4,2 Mio.
- 17
19
Verstärkung Bauwerk über die Nebel + Gemeindestraße bei Linstow (ASB 2340:510, km 57,852), beide FR
Bau 2,7 Mio.



Bauphase

2025 2026 2027 2028

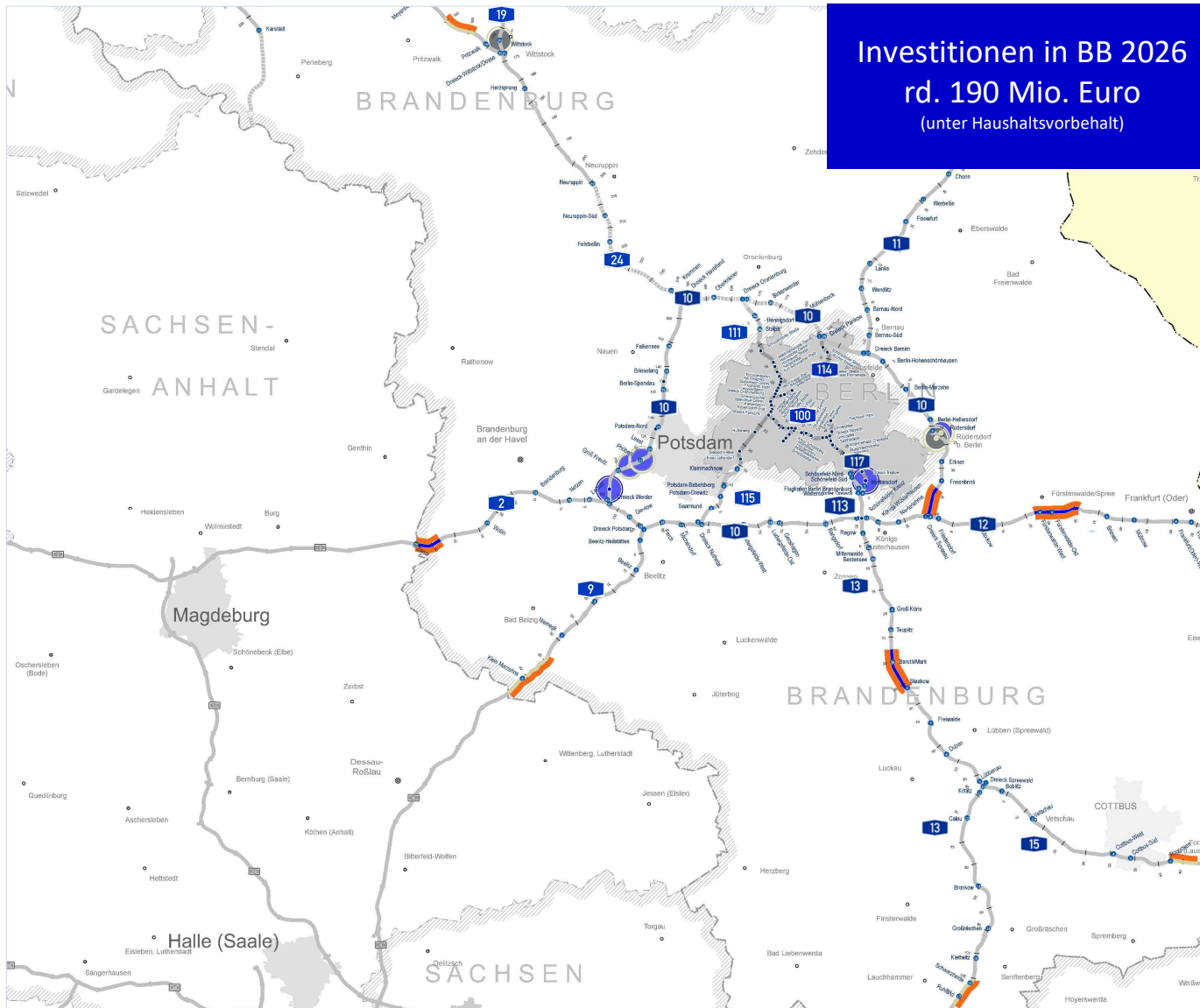


Ersatzneubau Instandsetzung / Verstärkung Behelfsbrücke



Detail – Brandenburg





Investitionen in BB 2026
rd. 190 Mio. Euro
(unter Haushaltsvorbehalt)



Erhaltung AKR
(Beton)

 in Bau

Erhaltung
(Asphalt)

 Planung

Ersatzneubau



Instandsetzung /
Verstärkung



Nachrüstung



Instandsetzung





Brandenburg

Strecken (1)

[Baubeginn
[VFV

9/2025 – 4/2026]
11/2026 – 1/2028]

- | | | |
|----|----|--|
| 1 | 2 | Fahrbahnerhaltung zw. AS Brandenburg und LG BB/ST (km 18,390-44,200), beide FR
Planungsmaßnahme Länge 25,8 km
1. BA km 38,500 bis 44,200 Länge 5,7 km
Bau 104,6 Mio. |
| 2 | 9 | Fahrbahnerhaltung zw. AS Brück und LG BB/ST (km 24,65-44,87), FR Berlin
Planungsmaßnahme Länge 20,2 km
1. BA km 33,900 bis 44,870 Länge 11,0 km
Bau 52,5 Mio. |
| 22 | 24 | Fahrbahnerhaltung zw. AS Meyenburg und AS Pritzwalk (km 158,621-166,403), FR Hamburg
Bau 15,7 Mio. / Länge 7,8 km |



Bauphase

2025 2026 2027 2028



9/2025 – 10/2027



3/2026 – 1/2028



4/2026 – 11/2026

Erhaltung AKR
(Beton)

■ ■ in Bau

Erhaltung
(Asphalt)

■ ■ Planung



Brandenburg

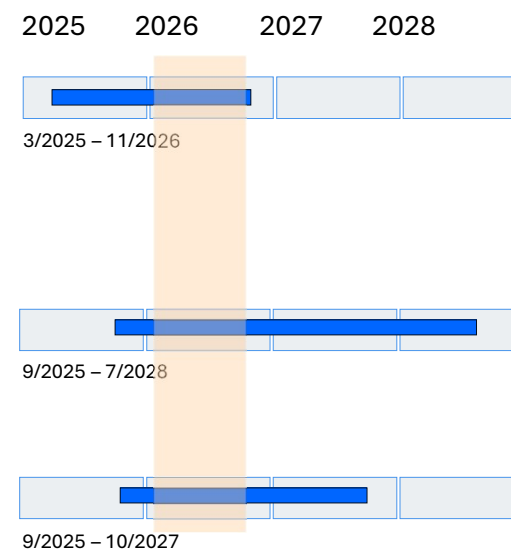
Strecken (2)

[Baubeginn 3/2025 – 5/2026]
[VFV 10/2026 – 7/2028]

- 5 10** **Fahrbahnerneuerung** zwischen AS Freienbrink und AS Königs Wusterhausen (km 34,126 - 49,586), beide FR
Planungsmaßnahme Länge 15,5 km
1. BA km 34,126 bis 39,000 Länge 4,9 km Bau 81,3 Mio.
- 9 12** **Fahrbahnerhaltung** zwischen AS Fürstenwalde-West und AS Briesen (km 22,9-31,5), beide FR
Bau 37,4 Mio. / Länge 8,6 km
- 11 13** **Erhaltung** Strecke zw. AS Teupitz und AS Freiwalde; km 27,950-36,401, beide FR
Bau 32,1 Mio. / Länge 8,4 km



Bauphase



Erhaltung AKR
(Beton)

Erhaltung
(Asphalt)

in Bau

Planung



Brandenburg

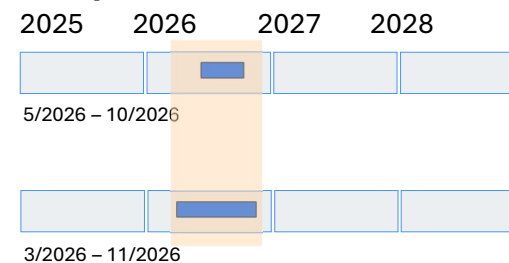
Strecken (3)

[Baubeginn 3/2025 – 5/2026]
[VFV 10/2026 – 7/2028]

- 12 13 **Erhaltung** Strecke zw. AS Ortrand und AS Klettwitz (km 105,76-111,9), FR Berlin
Bau 4,9 Mio. / Länge 6,1 km
- 14 15 **Fahrbahnerhaltung A 15** zw. AS Roggosen und AS Forst (km 42,500-47,500 li. RF), FR Berlin
Bau 10,9 Mio. / Länge 5,0 km



Bauphase



Erhaltung AKR (Beton) █ in Bau █

Erhaltung (Asphalt) █ Planung █



Brandenburg

Brücken (1)

[Baubeginn 4/2025 – 9/2026]
[VFV 10/2026 – 2/2028]

- 3
10
Ersatzneubau BW 55Ü1 zw. AD Werder und AS Groß Kreuz (km 110,148)
Bau 7,5 Mio.
- 7
10
Überbauerneuerung Brücke über den Groß Plessower See zw. AS Groß Kreuz und AS Phöben (BW 57 bei km 117,1)
Bau 2,3 Mio.
- 8
10
Überbauerneuerung Brücke AS Phöben (BW 59 bei km 119,750)
Bau 3,7 Mio.
- 15
19
Instandsetzung BW 0Ü2 an der AS Wittstock (km 2,556)
Bau 1,4 Mio.



Bauphase

2025 2026 2027 2028



4/2025 – 10/2026



9/2026 – 2/2028



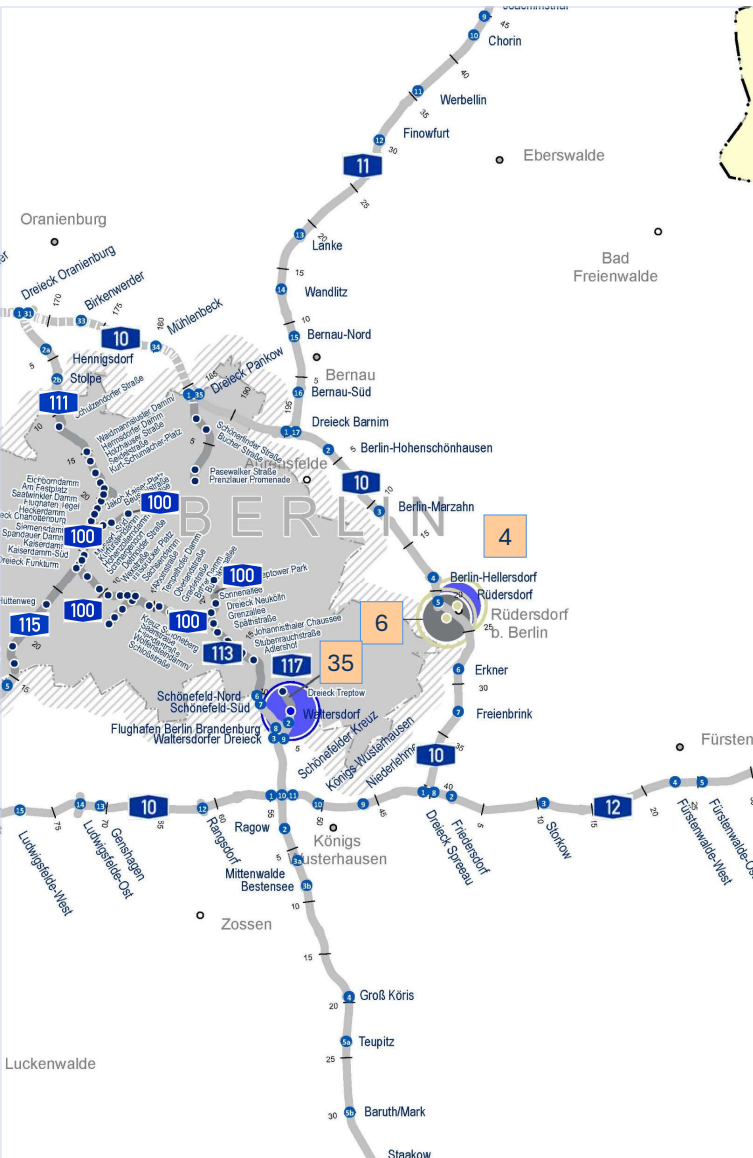
3/2026 – 2/2028



1/2026 – 12/2026

Ersatzneubau Instandsetzung / Verstärkung Behelfsbrücke





Brandenburg

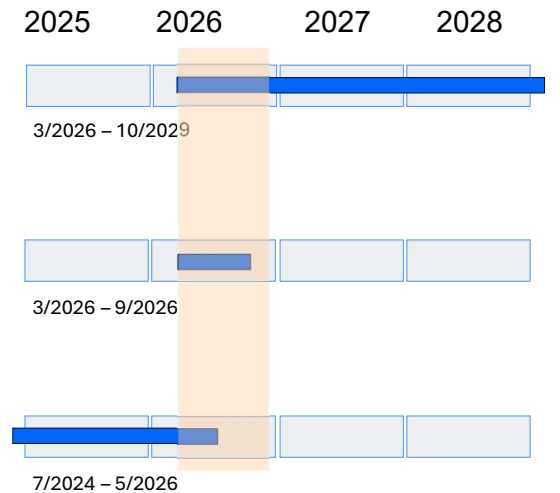
Brücken (2)

[Baubeginn 4/2025 – 9/2026]
[VFV 10/2026 – 2/2028]

- 4 **10** **Ersatzneubau** der Mühlenfließbrücke bei Rüdersdorf (BW 13) im Zuge der BAB 10 bei km 22,063, **Bau 221,6 Mio. / Länge 742 m**
- 6 **10** **Ertüchtigung** der Mühlenfließbrücke für 4+0-Verkehrsführung (BW 13-1 ca. km 22,0), FR AD Barnim **Bau 9,5 Mio.**
- 35 **117** **Ersatzneubau** Bauwerk 2 bei km 2,730 **Bau 3,9 Mio.**



Bauphase

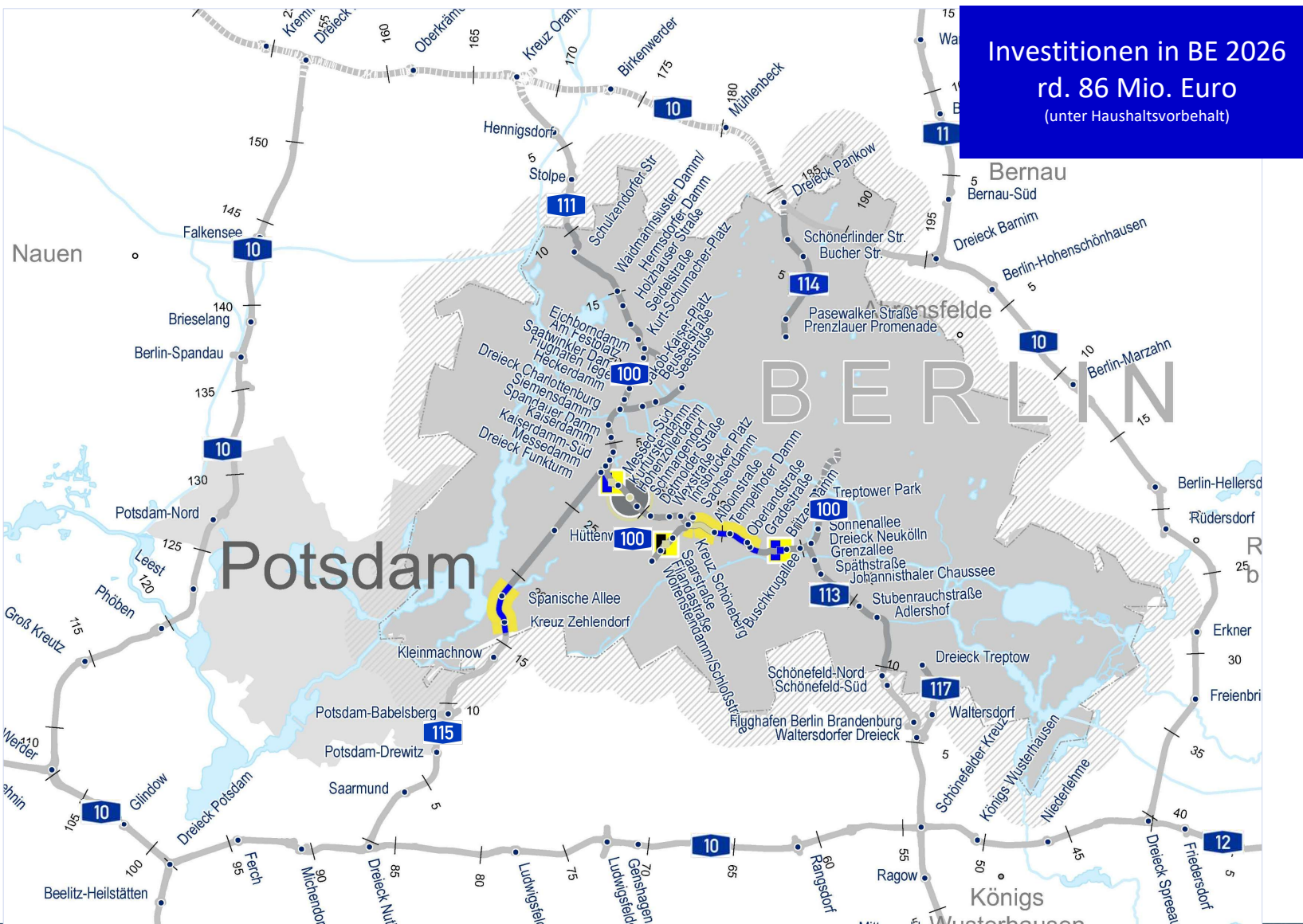


Ersatzneubau Instandsetzung / Verstärkung Behelfsbrücke

● ● ●

Detail – Berlin





Erhaltung AKR
(Beton)

in Bau

Erhaltung
(Asphalt)

Planung

Ersatzneubau

Instandsetzung /
Verstärkung

Behelfsbrücke

Nachrüstung

Instandsetzung



Berlin

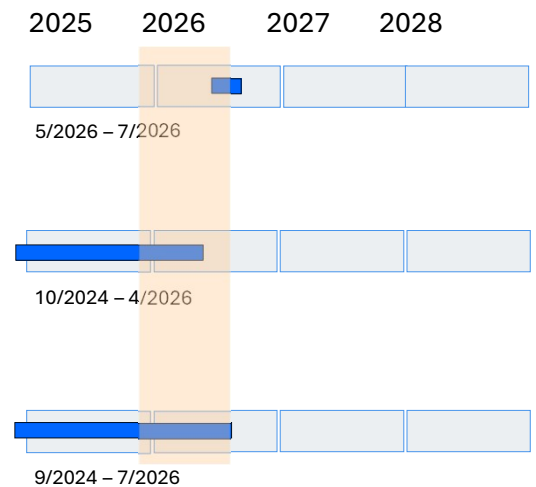
Strecken

[Baubeginn 4/2025 – 9/2026]
[VFV 10/2026 – 2/2028]

- 28
100
Fahrbahninstandsetzung zwischen AS Innsbrucker Platz und AS Alboinstraße (km 12,5-14,7), beide FR,
Bau 5,2 Mio. / Länge 2,2 km
- 29
100
Fahrbahnerhaltung zwischen AS Tempelhofer Damm und AS Gradestraße (km 14,5-17,2), FR AD Funkturm
Bau 2,9 Mio. / Länge 2,7 km
- 34
115
Fahrbahnerneuerung zwischen LGr BE/BB und AS Spanische Allee (km 16,191-18,331), beide FR
Bau 37,9 Mio. / Länge 2,1 km



Bauphase



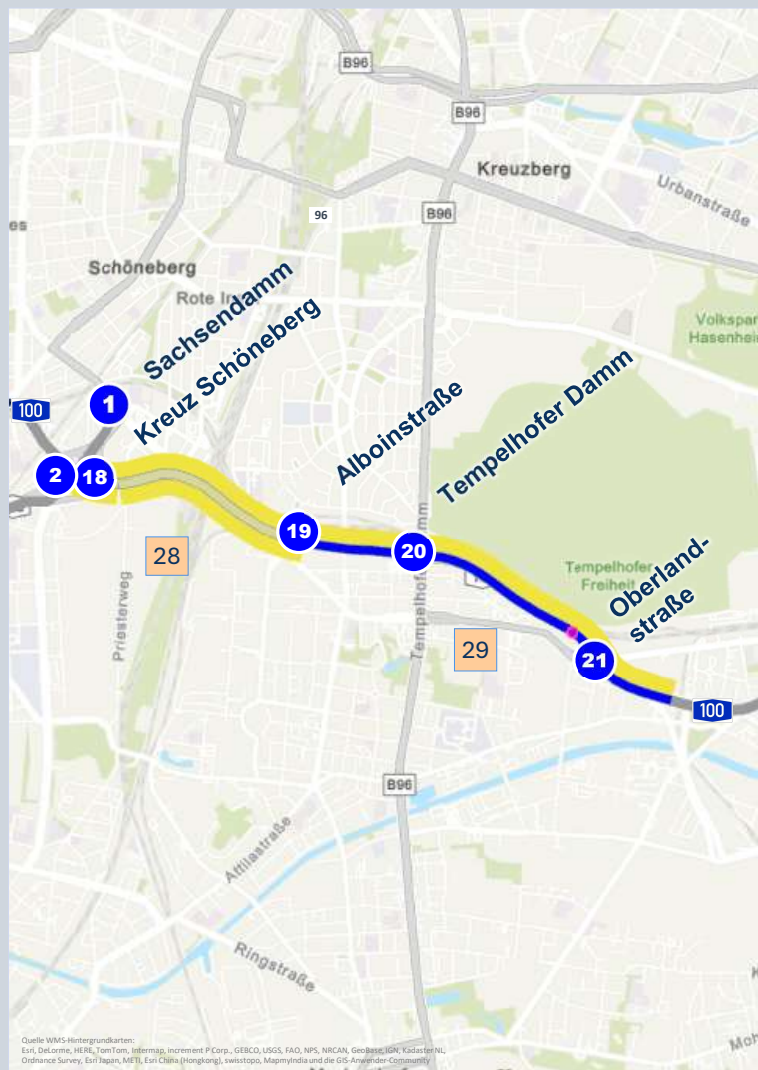
Erhaltung AKR
(Beton)

in Bau

Erhaltung
(Asphalt)

Planung

Berlin: Strecken - Detail

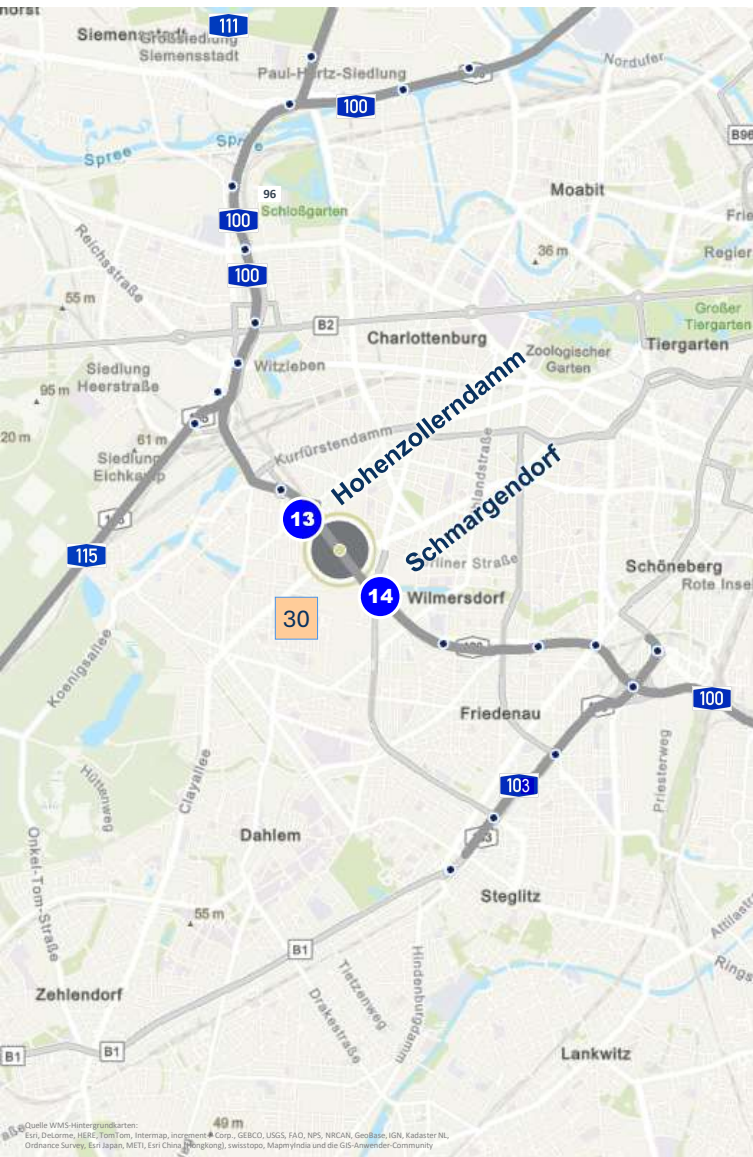


Erhaltung AKR
(Beton)

 in Bau

Erhaltung
(Asphalt)

 Planung



Berlin

Brücken

[Baubeginn 5/2026]
[VFV 7/2026]

30

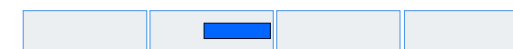
100

Instandsetzung Mattenkonstruktion
Hohenzollerndammbrücke zwischen
AS Hohenzollerndamm und AS
Schmögen in Berlin (BW-Nr. 3545130)
Bau 1,0 Mio. / Länge 0,7 km



Bauphase

2025 2026 2027 2028



5/2026 – 12/2026

Ersatzneubau Instandsetzung / Verstärkung Behelfsbrücke





Berlin

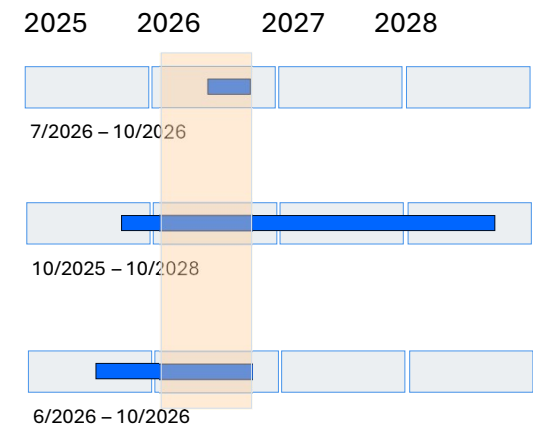
Tunnel

[Baubeginn 5/2026]
[VFV 7/2026]

- 31
100
Erneuerung Tunnelbeleuchtung Rathenauplatz TBW1/TBW2 (km 7,407)
Bau 2,0 Mio. / Länge 0,25 km
- 32
100
Technische Nachrüstung Tunnel OT Britz,
Bau 11,8 Mio. / Länge 1,7 km
- 33
103
Instandsetzung Tunnel Feuerbachstraße zwischen AS Saarstraße und AS Filandastraße (km 2-3), beide FR
Bau 2,0 Mio. / Länge 1,0 km



Bauphase



Nachrüstung Instandsetzung



Temperaturabgesenkter Asphalt



Hintergründe und Ausschreibungen

- Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 13/2025 des BMV: Herabsetzen der Einbautemperatur künftig Standard
- Einbau nun auch außerhalb von Erprobungsstrecken möglich
- Ausschreibungen geben Bitumenpaar als resultierendes Bindemittel vor
- Angebot muss Angabe der einzusetzenden Technologie oder des Produkts enthalten
- Erfahrungssammlung TA sowie Pilotproduktliste TA der BAST relevant
- Während des Einbaus sind begleitende Messungen und Dokumentationen gefordert und im Angebot einzupreisen
- Die NL Nordost berücksichtigt den TA-Asphalt bereits in allen Ausschreibungen zu den Baumaßnahmen, die ab 2026 beginnen



Fragen?



Vielen Dank!

Ronald Normann
Direktor der
Niederlassung Nordost

nordost@autobahn.de

