

DAV-REGIONALVERSAMMLUNG MITTE AM 23.09.2025

STRAßENBAU IN SACHSEN

STAATSMINISTERIUM FÜR
INFRASTRUKTUR UND
LANDESENTWICKLUNG



INHALT

ORGANISATION SÄCHSISCHE STRAßENBAUVERWALTUNG

FINANZIERUNG

AUSGEWÄHLTE BAUVORHABEN

ALLGEMEINES RUNDSCHREIBEN STRAßENBAU (ARS) NR. 13/2025

ORGANISATION SÄCHSISCHE STRAßENBAUVERWALTUNG

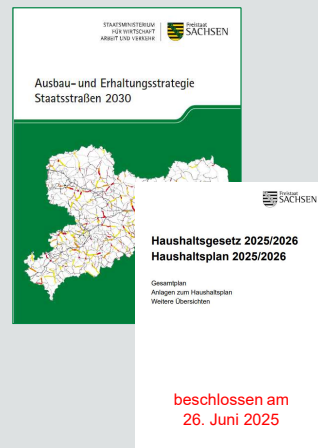
Organisation sächsische Straßenbauverwaltung



BAUPROGRAMM UND HAUSHALT

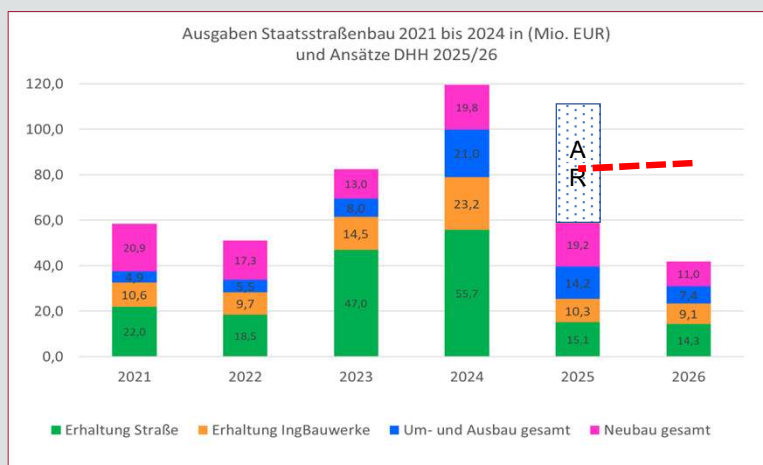
ERHALTUNGSBUDGET GEMÄß AES 2030 IM JAHR 2018 / 2024 IN MIO. € /A

	<u>2018</u>	<u>2025</u>
_ Straße „Status Quo“	40,0	
_ Straße Verbesserung Zustand	10,0	
_ Summe Straße	50,0	61,5
_ Ingenieurbauwerke „Status Quo“	14,0	
_ Ingenieurbauwerke Verbesserung Zustand	2,5	
_ Summe Ingenieurbauwerke	16,5	20,3
_ Summe Erhaltung pro Jahr	66,5	81,8
_ Um- und Ausbau	23,5	27,2



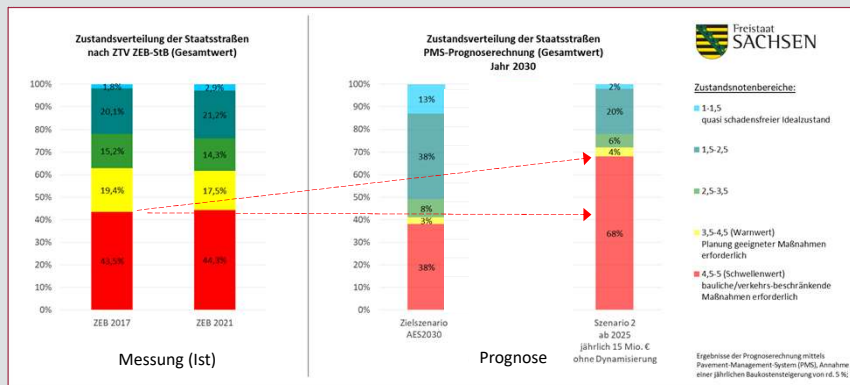
FINANZIERUNG STAATSTRASSENBAU

LANDESHAUSHALT



FINANZIERUNG STAATSSTRAßENBAU

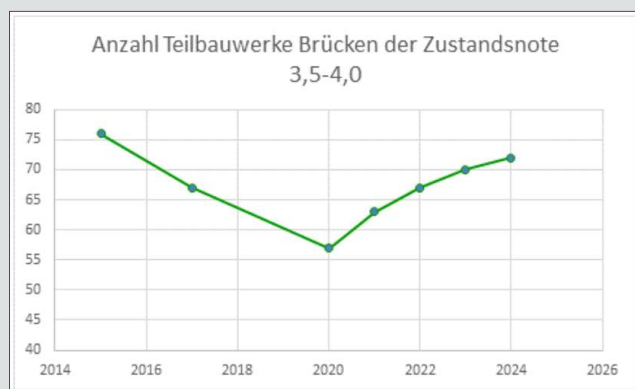
AUSWIRKUNGEN DER HAUSHALTANSÄTZE (DHH 25/26 FF) AUF ZUSTANDSENTWICKLUNG DER SÄCHSISCHEN STAATSSTRAßEN



- aktuell geplante Mittelausstattung (Szenario 2) führt zu **weiterer Zustandsverschlechterung**
- **2030 voraussichtlich mehr als 60 % der Staatsstraßen in schlechtester Zustandskategorie (roter Bereich)**
- **rd. 24 % mehr als der Ausgangspunkt der AES im Jahr 2017**

FINANZIERUNG STAATSSTRAßENBAU

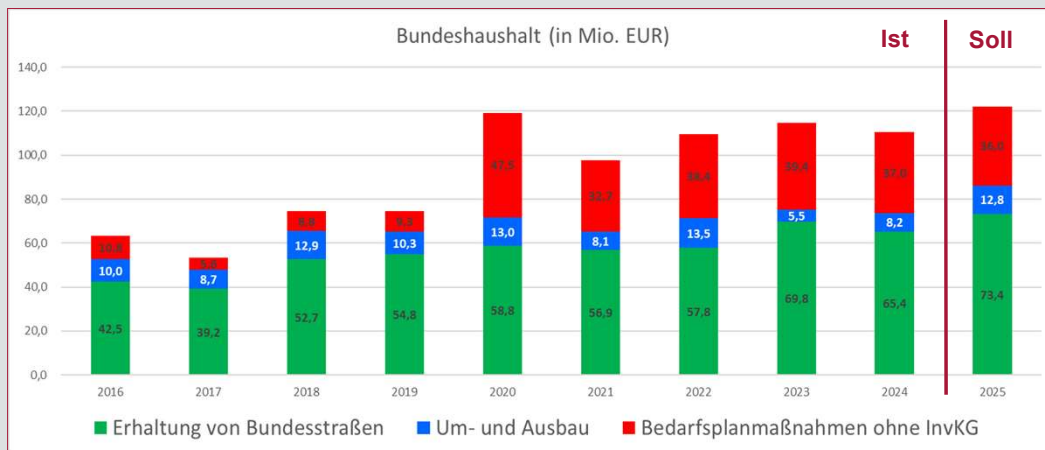
AUSWIRKUNGEN DER HAUSHALTANSÄTZE (DHH 25/26 FF) AUF ZUSTANDSENTWICKLUNG DER SÄCHSISCHEN STAATSSTRAßEN



- Ziel gemäß AES 2030: Null Brücken in dieser Zustandsklasse
- aktuell **rund 90%** der sächsischen Bundes- und Staatsstraßenbrücken **in einem sehr guten bis ausreichenden Zustand**

FINANZIERUNG BUNDESSTRAßENBAU

BUNDESHAUSHALT



Hier nicht
enthalten:

Mittel aus InvKG:

B 178 Zittau –
Niederoderwitz BA
3.3

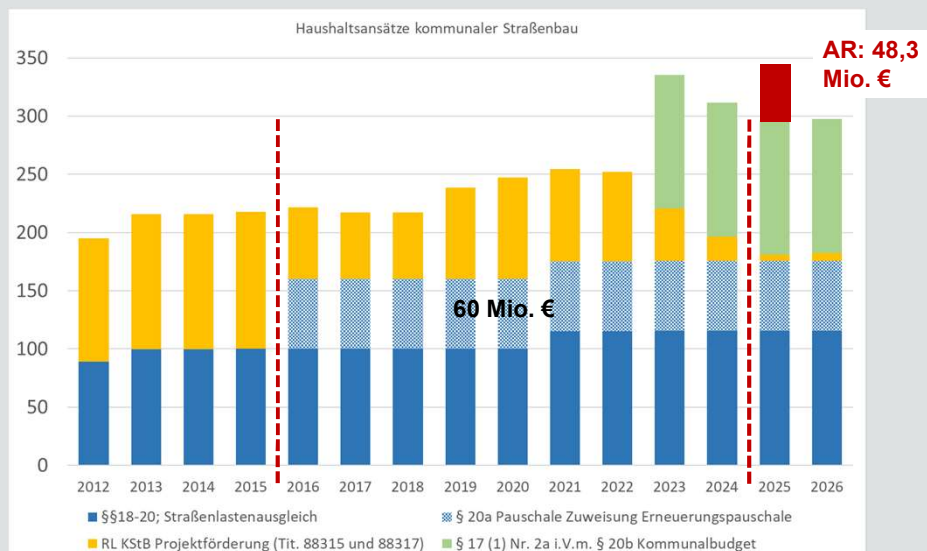
2023: 23,1 Mio. €

2024: 19,4 Mio. €

2025: 5,9 Mio. €

FINANZIERUNG KOMMUNALER STRAßENBAU

FINANZMITTEL- AUSSTATTUNG (lt. Haushaltsplan)



SONDERVERMÖGEN DES BUNDES

**ENTWURF: GESETZES ZUR ERRICHTUNG EINES SONDERVERMÖGENS
INFRASTRUKTUR UND KLIMANEUTRALITÄT**

**(SVIKG)
500 MILLIARDEN**

**KLIMA- UND
TRANSFORMATIONSFOND
BIS 2034
100 MILLIARDEN**

**INVESTITIONEN DES
BUNDES
300 MILLIARDEN**

**DEN LÄNDERN FÜR
INVESTITIONEN IN IHRE
INFRASTRUKTUR
100 MILLIARDEN**

1. Zivil- und Bevölkerungsschutz,
2. Verkehrsinfrastruktur,
3. Krankenhausinfrastruktur,
4. Energieinfrastruktur,
5. Bildungs-, Betreuungs- und Wissenschaftsinfrastruktur,
6. Forschung und Entwicklung,
7. Digitalisierung,
8. Bauen und Wohnen sowie
9. Sport.¹⁴

**LÄNDER-UND-KOMMUNAL-
INFRASTRUKTURFINANZIERUNGS
GESETZ
(LUKIFG)**

**VERWALTUNGSVEREINBARUNG
ZWISCHEN BUND UND LÄNDERN**

**SACHSENFONDSGESETZ
(SAFOG)**

SONDERVERMÖGEN DES BUNDES

**LÄNDER-UND-KOMMUNAL-
INFRASTRUKTURFINANZIERUNGSGESETZ
(LUKIFG)**

**VERWALTUNGSVEREINBARUNG ZWISCHEN
BUND UND SACHSEN**

**ANTEIL SACHSEN FÜR INVESTITIONEN IN
INFRASTRUKTUR
4,838 MILLIARDEN**

**SACHSENFONDS-GESETZ
(SAFOG)**

**STRATEGISCH BEDEUTENDE
INVESTITIONSVORHABEN DES LANDES
> 7,5 MIO. EURO (LANDESARM)**

**ZUWEISUNG ZUR STÄRKUNG DER
KOMMUNALEN INVESTITIONSKRAFT
> 250 TEURO (KOMMUNALER ARM)**

JÄHRLICH WIRTSCHAFTSPLAN (SMF)

**VERAUSGABUNG AUF GRUNDLAGE
RECHTSVERORDNUNG**

SONDERVERMÖGEN DES BUNDES

SACHSENFONDS-GESETZ (SAFOG)

KOMMUNEN VORAUSSICHTLICH RD. 60 %
2,9 MILLIARDEN
242 MIO. €/ JAHR

LAND VORAUSSICHTLICH RD. 40 %
1,9 MILLIARDEN
161 MIO. €/ JAHR

(3) ¹Die Fondsmittel sind für Investitionsvorhaben, insbesondere in folgenden Bereichen zu verwenden:

1. Maßnahmen der Bildungsinfrastruktur,
2. Maßnahmen im Brand-, Zivil- und Katastrophenschutz,
3. Maßnahmen zur Stärkung der digitalen Verwaltung,
4. Maßnahmen im Bereich Sport und Kultur,
5. Maßnahmen des Krankenhausbaus und der Hochschulmedizin, einschließlich Digitalisierung, sowie der Pflegeinfrastruktur,
6. Maßnahmen der klimafreundlichen Mobilität und des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV),
7. Maßnahmen der Wohnraumförderung,
8. Maßnahmen der Verkehrsinfrastruktur,
9. Maßnahmen zur Stärkung des Wirtschafts- und Innovationsstandortes Sachsen und
10. Maßnahmen des staatlichen Hochbaus.

AUSGEWÄHLTE BAUVORHABEN

VORHABEN DES STRAßENBAUPLANS

B 2 ORTSUMGEHUNG WELLAUNE LASUV, NL LEIPZIG

_ aktueller Stand:

Umsetzung bauvorbereitende Leistungen
läuft, Grunderwerb läuft, Ausführungsplanung
Hauptbaulos fertig (Los 3)
Vergabebeginn Los 3 ??/2025



_ nächster Schritt:

Baubeginn 3/2026
Verkehrsfreigabe geplant 2028

_ Finanzierung: 14 Mio. €

VORHABEN DES STRAßENBAUPLANS

B 169 VERLEGUNG RIESA BIS A 14, 3. BA (SALBITZ – B 6) LASUV, NL LEIPZIG

_ aktueller Stand:

Leitungsumverlegung im Bau (380 kV, Gashochdruck; Telekom (2026))
Archäologie seit 8/2024 (Grabungsstufe 1: abgeschlossen, Grabungsstufe 2: laufend bis mind. Ende 2026);
viele Funde, hohe Kostensteigerung

_ nächster Schritt:

Beginn Hauptbauleistungen ab 2027 (mit feierlichem Spatenstich)



VORHABEN DES STRAßENBAUPLANS

B 175 AUSBAU WESTLICH GLAUCHAU LASUV, NL PLAUEN

_ aktueller Stand:

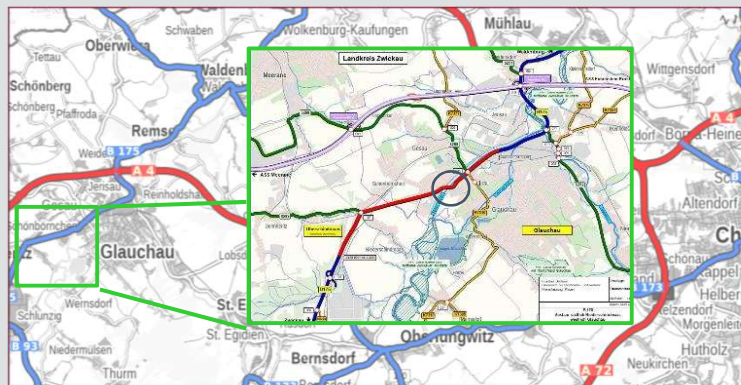
bestehendes BW aus dem Jahr 1929,
Fahrbahnquerschnitt eingeeengt,
Baustrecke in 3 Abschnitte geteilt,
BW 29 (BA 2.2) ist ausschreibungsreif

_ Finanzierung offen:

Gesamtkosten Bund: ca. 82 Mio. EUR
Kosten BA 2.2: ca. 25 Mio. EUR

_ nächster Schritt:

Einstellung in den SBP erforderlich
danach Ausschreibung BA 2.2
Baubeginn 2026 geplant



INVESTITIONSRAHMENPLAN 2025 - 2029

B 98 ORTSUMGEHUNG SCHÖNFELD LASUV, NL MEIßEN

_ aktueller Stand:

im Planfeststellungsverfahren

_ derzeit:

Anhörung einer ersten Tektur
Grunderwerbsverhandlungen für CEF - Maßnahmen

_ nächster Schritt:

nach Vorliegen bestandskräftiges Baurecht
Antrag auf Einordnung in den Straßenbauplan des
Bundes auf der Grundlage einer noch zu erstellenden
Kostenfortschreibung



ALLGEMEINES RUNDSCHREIBEN STRAßENBAU (ARS) NR. 13/2025

ARS NR. 13/2025

EINSATZ UND ERPROBUNG VON TEMPERATURABGESENKTEM ASPHALT BEI DER HERSTELLUNG VON VERKEHRSFLÄCHEN

Inhalt:

BMV hat auf Grundlage der bisher bundesweit gesammelten Erfahrungen die Verwendung von Fertigprodukten und Zusätzen zur Temperaturabsenkung konkretisiert für

- bewährte Produkte gemäß Erfahrungssammlungsliste der BAST → Stand der Technik
- noch zu erprobende Produkte gemäß Pilotproduktliste der BAST → Erprobungsstrecken
- Produkte ohne BAST-Listung → Wirksamkeitsnachweise vor Einsatz in Erprobungsstrecken

Kapazitätsplanungen von Expositionsmessungen der Bauverbände durch frühzeitige Bekanntgabe geplanter Strecken

Vorgriff auf zukünftige Regelungen der neuen TL/ZTV Asphalt-StB

ARS NR. 13/2025

UMSETZUNG DURCH SÄCHSISCHE STRAßENBAUVERWALTUNG

_ Erlass des SMIL vom 11.08.2025:

Umsetzung für den Bereich der Bundes- und Staatsstraßen in Sachsen

Erlass ist mit LASuV abgestimmt

Betrifft alle Ausschreibungen ab 01.11.2025, d.h. **temperaturabgesenkte Asphalte ab Bausaison 2026!**

_ Umsetzung an Bundesstraßen:

Einsatz der Produkte aus beiden BAST-Listen oder Schaumbitumenttechnologie möglich, so wie im ARS ausgewiesen

Für Produkte, die bisher nicht BAST-gelistet sind ist mit dem LASuV vereinbart, dass solche Produkte nach Interessenbekundung des Herstellers oder Dritter im Rahmen einer produktkonkreten Ausschreibung zum Einsatz kommen können soweit geeignete Baumaßnahmen vorliegen.

_ Umsetzung an Staatsstraßen:

Anwendung erprobter Produkte aus der Erfahrungssammlungsliste der BAST oder Schaumbitumenttechnologie
keine Anwendung von Produkten aus der Pilotproduktliste der BAST oder ungelisteten Produkten (auf Grund der Haushaltslage sind nicht kalkulierbare Risiken wegen fehlender Erfahrungen zu minimieren)

VIELEN DANK.