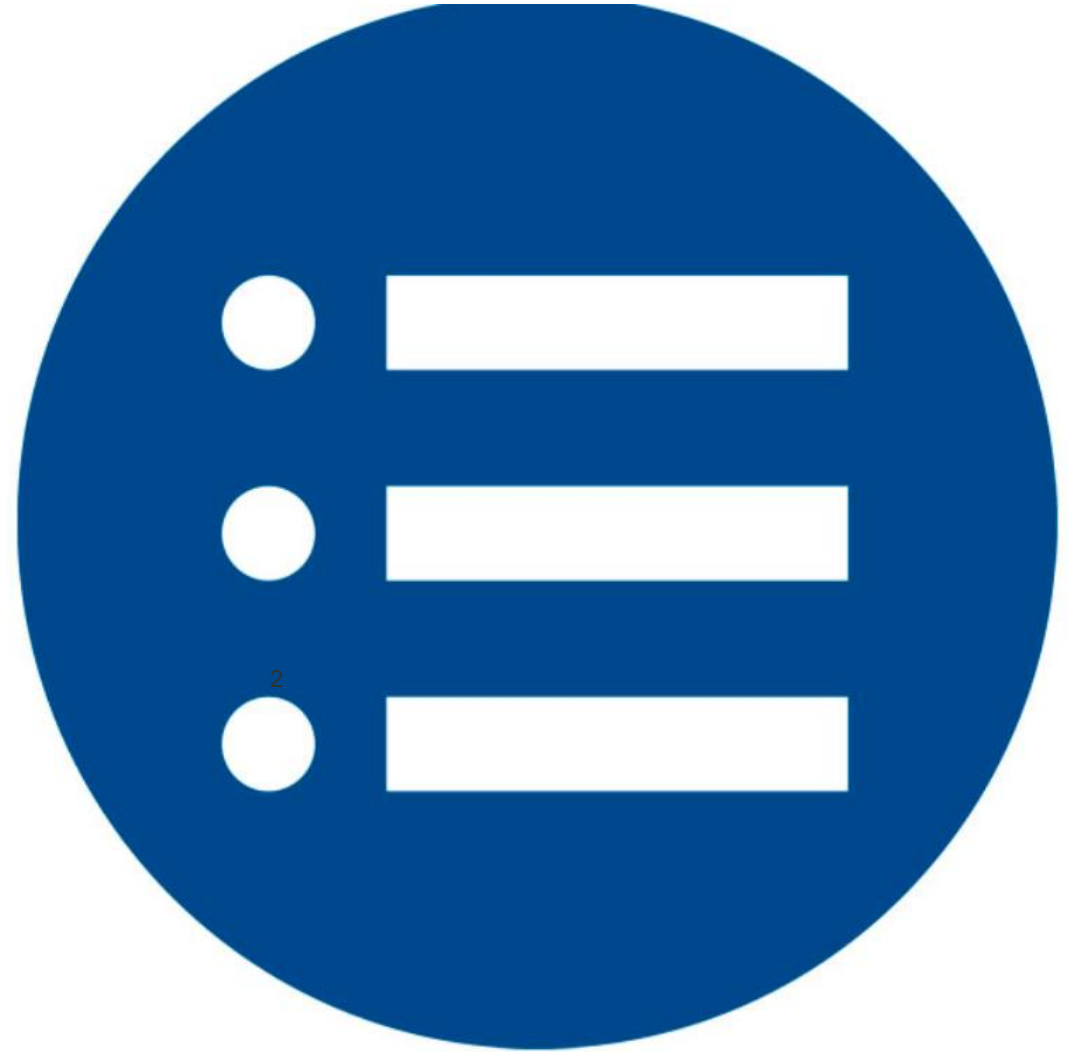


Bericht aus der Arbeit des DAV Teil 1

André Täube, DAV, Bonn

Inhalt

- Technische AGs
- AGW / Temperaturabsenkung
- Technisches Regelwerk, Wiederverwendung
- RAL-GS „Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt“
- Aus- und Weiterbildung



Arbeitsgruppe Asphalttechnik

Arbeitsschwerpunkte

- Neuer Leiter: Thomas Behle (Hohenloher Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG)
- Ausrichtung und Schlagkraft der Arbeitsgruppe
- Überarbeitung des Technisches Regelwerks
- Temperaturabsenkung
- Temperaturmessung von Asphaltmischgut
- Umgang mit Modifizierungen
- RAL-Gütezeichen „Lagerung und Aufbereitung von Ausbauasphalt“
- Umweltproduktdeklarationen

3

Arbeitsgruppe Asphalttechnik

(Geplante) Veröffentlichungen / Papiere

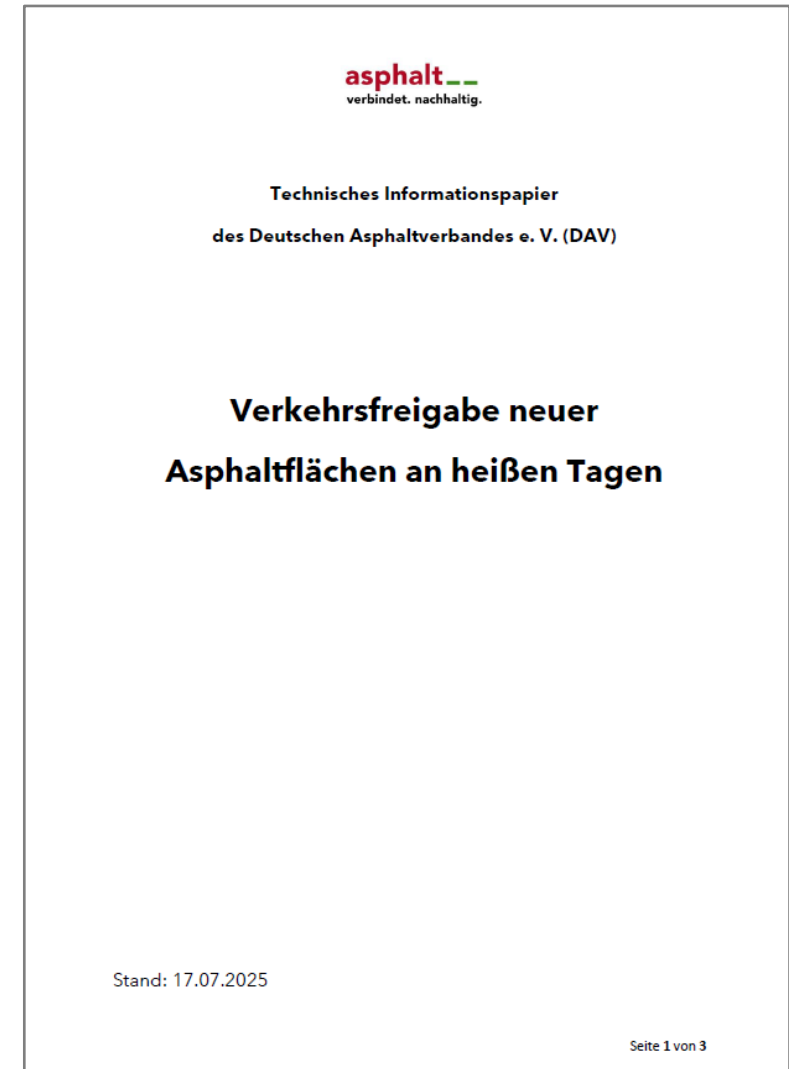
- Stellungnahme Direktkriterium Hohlraumgehalt
- Best Practice-Hinweise „Modifizierungen“
- Stellungnahme „Berührungslose Temperaturmessung“
- TIP „Verkehrsfreigabe neuer Asphaltflächen an heißen Tagen“

- **TIP „Verkehrsfreigabe neuer Asphaltflächen an heißen Tagen“**

- Hilfestellung zur fachlich korrekten Argumentation gegenüber dem Auftraggeber
- Ziel: Vermeidung hitzebedingter Schäden durch zu frühe Verkehrsfreigabe

Mit Sonderrundschreiben 09/2025 versandt!

Download im Mitgliederbereich von www.asphalt.de



DAI-Forschungsvorhaben BETAS

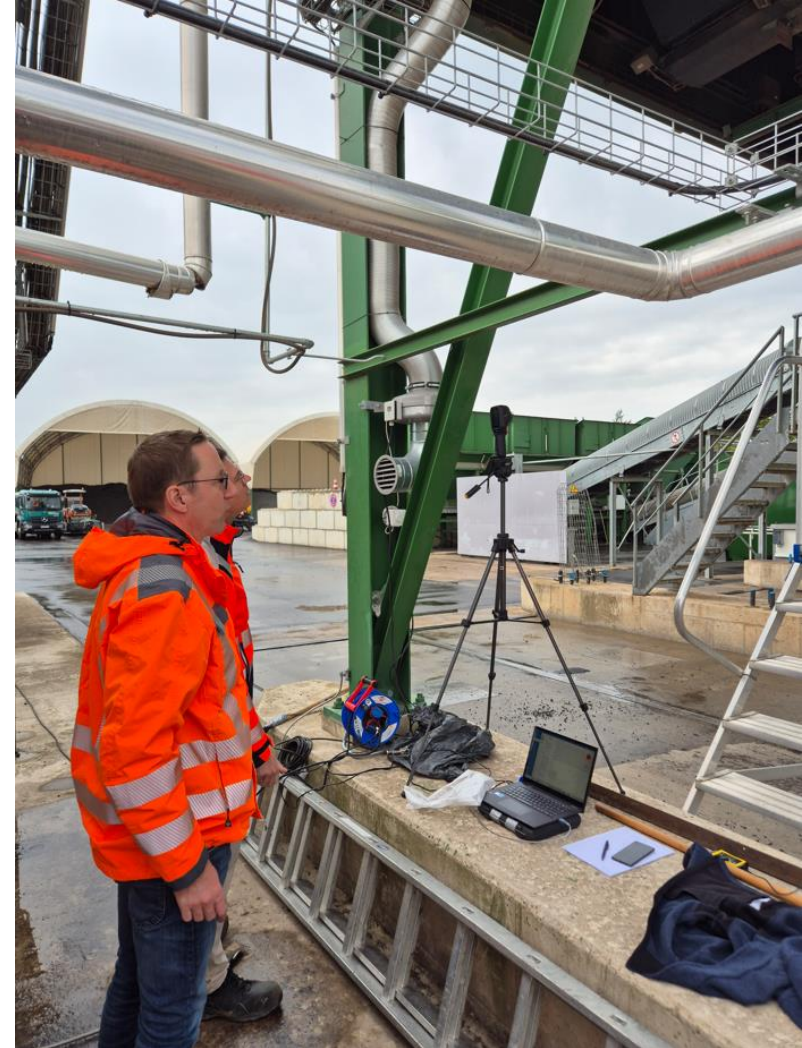
Berührungslose **Temperaturmessung** bei der Verladung von Asphaltmischgut an Asphaltmischanlagen – BETAS

FE: Uni Siegen (Prof. Schulze)

voraussichtlicher Abschluss: 31.10.2025



DAI-Forschungsvorhaben BETAS

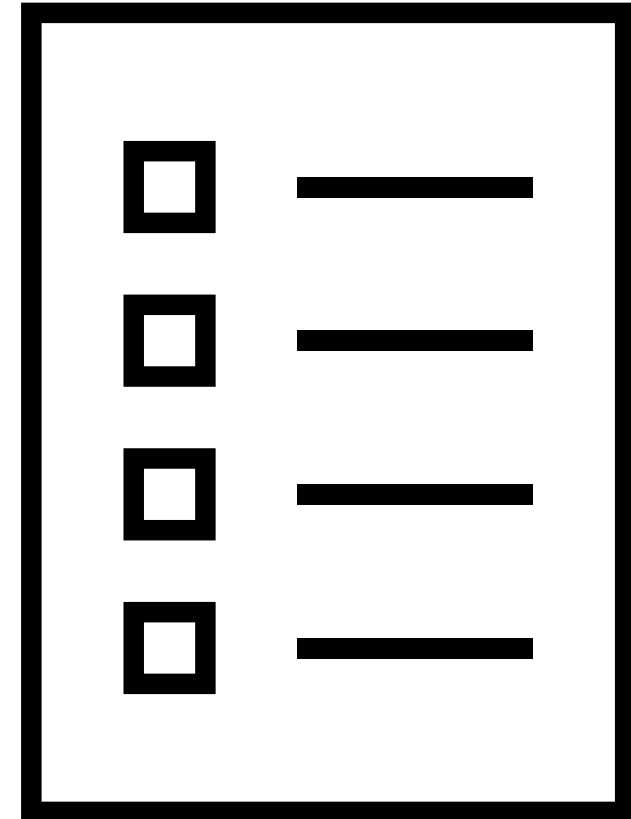


DAI-Forschungsvorhaben BETAS



- Temperaturabgesenkter Asphalt
- Emissionsminderung / TA Luft
- Kontinuierliche Emissionsmessung
- Alternative Brennstoffe

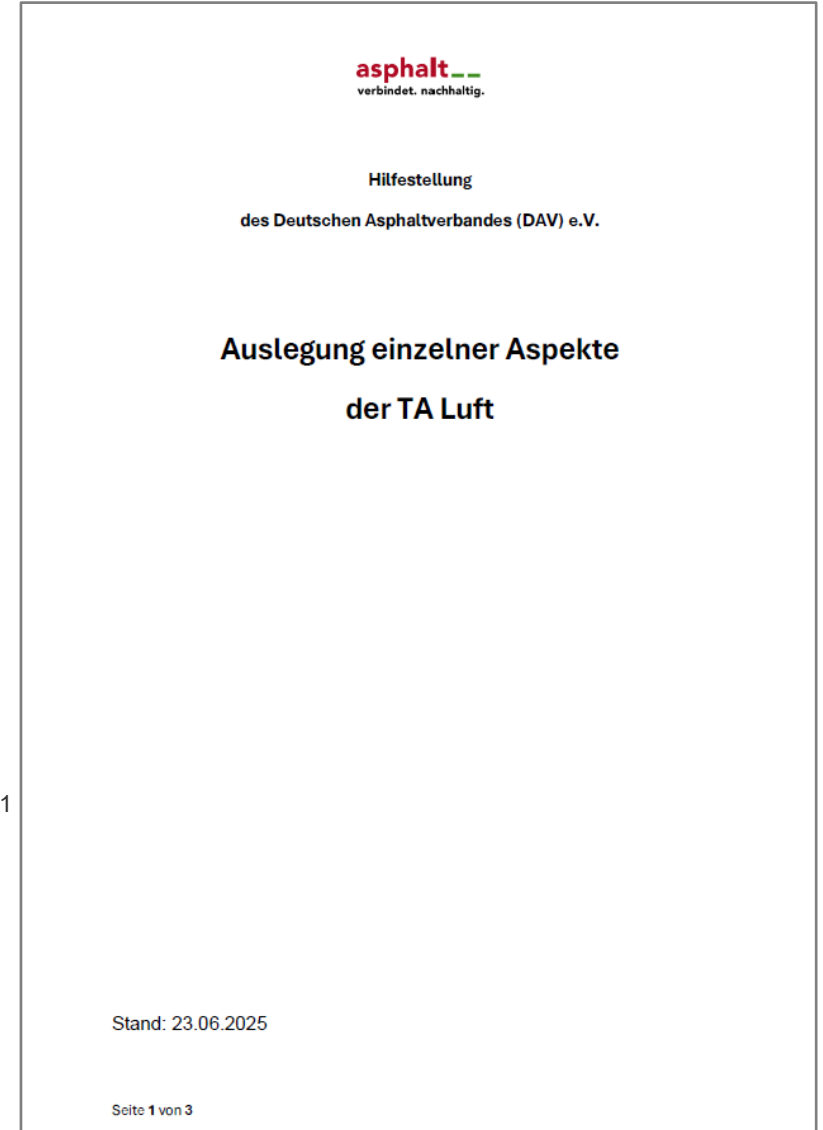
9



- Hinweispapier „Umgang mit Forderungen aus der „neuen“ TA Luft

- Hilfestellung zur Auslegung der TA Luft
- Fortschreibung/Erweiterung des Papiers geplant
»» weiterer Input benötigt

Per Mail am 08.07.2025 versandt!
Download im Mitgliederbereich von
www.asphalt.de



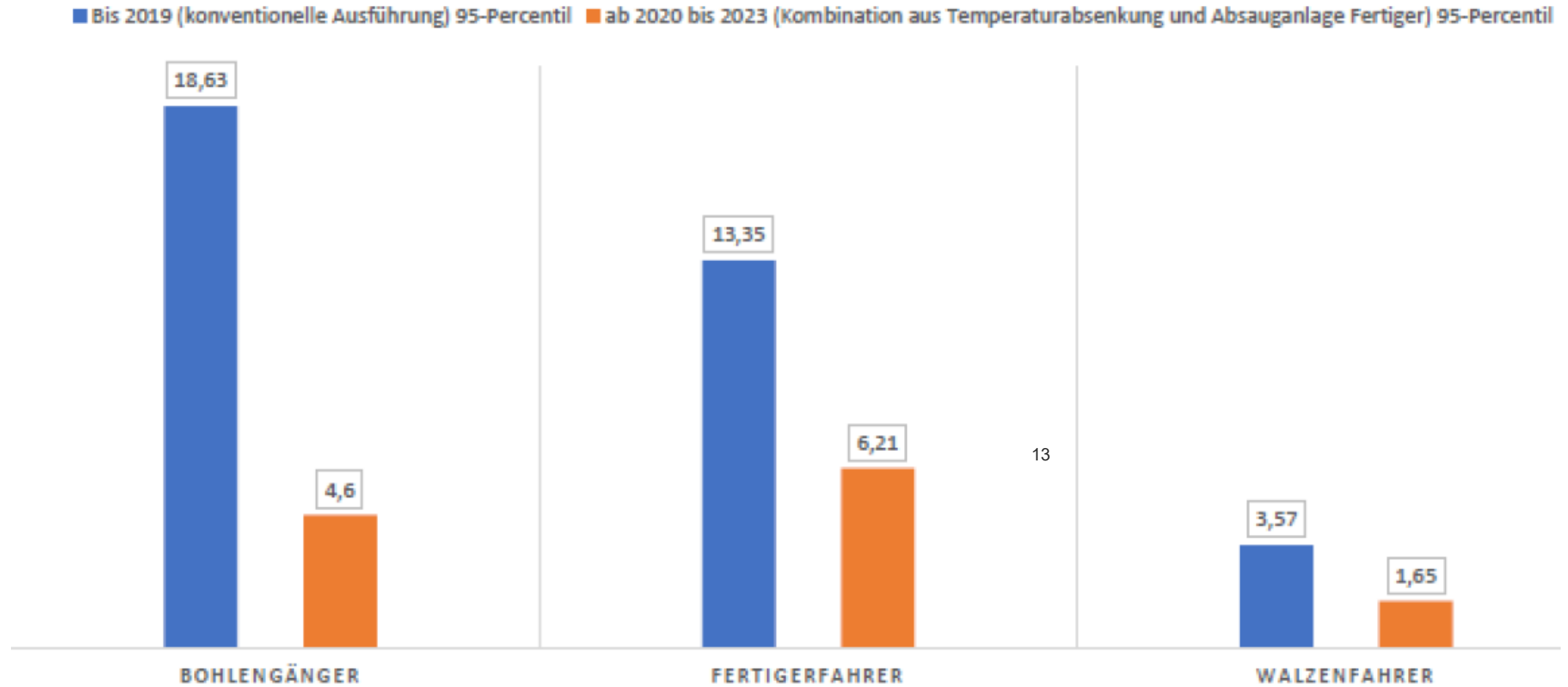


Arbeitsplatzgrenzwert

12

Arbeitsplatzgrenzwert

Walzasphalt



Arbeitsplatzgrenzwert (Walzasphalt)

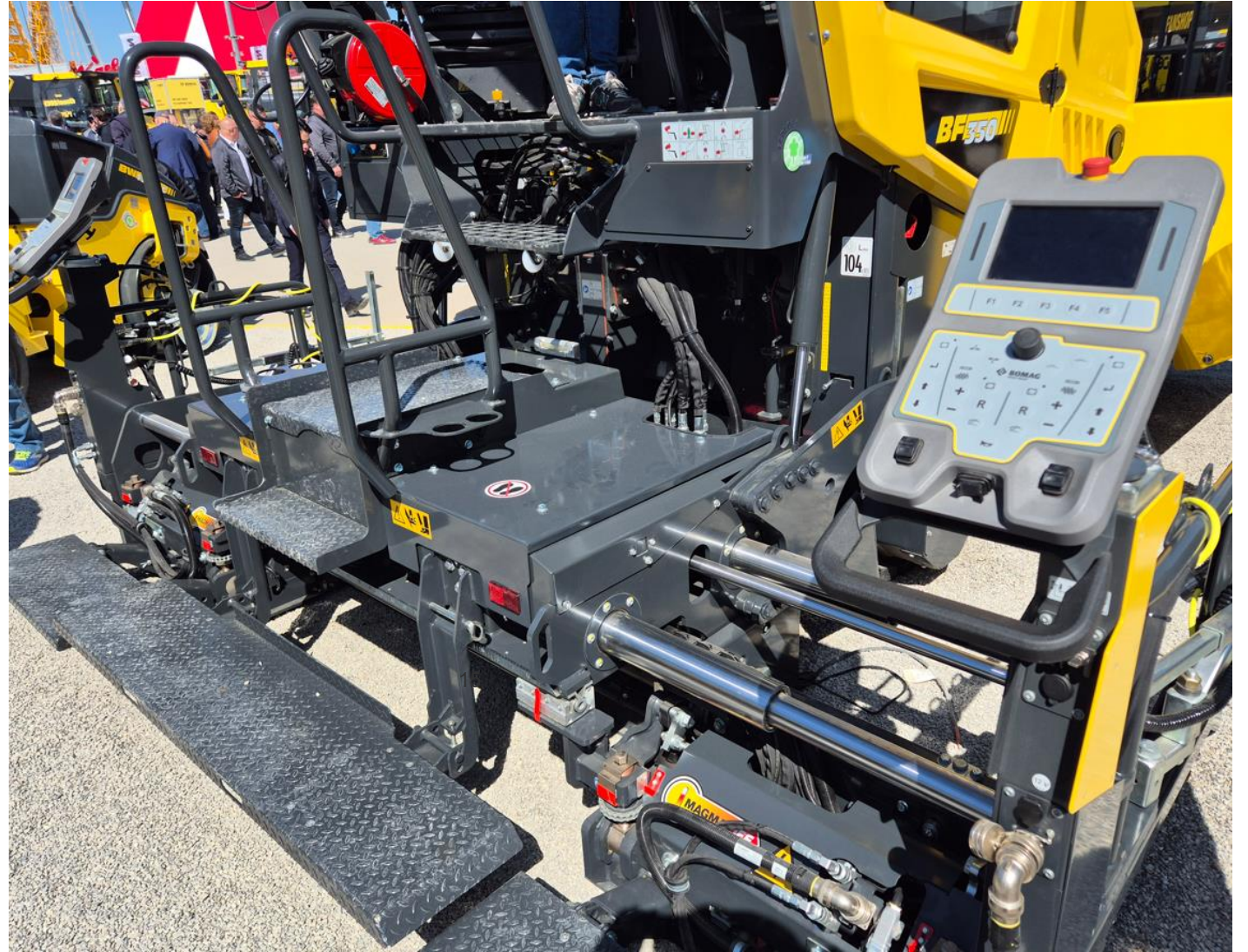
- Weitere Messreihe in Bausaison 2025
- Verfügbarkeit Maschinen mit Absaugung Gen.-2 für diese Messreihen und Prozedere
- Erneute Hinweise an Einbauunternehmen (**Einhaltung der Bedingungen des Leitfadens**) und an die Mischanlagenbetreiber (**Einhaltung der Temperaturfenster**)

14

Arbeitsplatzgrenzwert

Fertiger mit Absaugung 2. Generation verfügbar

Nachrüstung von Bestandsgeräten
förderfähig durch BG Bau



Arbeitsplatzgrenzwert

Fertiger mit Absaugung 2. Generation verfügbar

Nachrüstung von Bestandsgeräten förderfähig durch BG Bau

Voraussetzung für Förderung:
Registrierung im Fertigerportal der BG Bau

KoA-Bit - Koordinierungsausschuss Bitumen im Walz- und Gussasphaltbau

Asphaltstraßenfertigmeldung

Erfassung Uwe_M123 Abmelden

Daten-
erfassung

Weitere
Informationen

Ziel der Datenerhebung ist, dem Ausschuss für Gefahrstoffe (AGS) im Rahmen der Branchenlösung „Walz- und Gussasphalt“ über die Entwicklungen im Bereich der abgesaugten Asphaltstraßenfertiger fundierte Auskunft erteilen zu können. Die...

Nur dann, wenn erreicht werden kann, wird die Maschine als „technisch nachrüstbar“ eingestuft.

Bitte geben Sie die Maschine an, die Sie einsetzen wollen. Wir werden Sie dann kontaktieren.

Jahr:

Bezeichnung:

Maschinenart

☒ Asphaltfertiger > 1,5 m Bohlenbreite oder > 7,5 t

☐ Asphalt-Kleinfertiger < 1,5 m und < 7,5 t

☐ Gussasphalt-Einbaubohle < 5m Einbaubreite

☐ Gussasphalt-Einbaubohle >= 5m Einbaubreite

☐ Gussasphalt-Rührwerkskessel

Baujahr:

Absaugung:

☒ ohne, technisch nicht nachrüstbar

☐ ohne, technisch nachrüstbar

☐ mit, Generation 1

☐ mit, Generation 2

Grund:

Abbrechen OK

Hinzufügen



Leitfaden Expositionsmessungen 2025 (Walzasphalt)

Umfassende Hilfestellung für Expositionsmessungen

- Projektauswahl (2 h durchgehender Messzeitraum)
- Voraussetzungen (TA-Asphalt, FA 2. Gen.)
- Definition der Fertigerabsaugung 2. Generation
- Ansprechpartner (BG BAU, Verbände)
- praktische Hinweise (Temperaturen, Trennmiteleinsatz, Schmierstoffe, Rauchen, ...)
- Einweisung Personal



Leitfaden für Expositionsmessungen von Dämpfen und Aerosolen aus Bitumen auf Walzasphaltbaustellen **ab 2025**

1. Vorbemerkung

Mit der Einführung eines Arbeitsplatzgrenzwertes für Dämpfe und Aerosole aus der Verarbeitung von Bitumen im Jahr 2019 hat die Branche Maßnahmen entwickelt, um die Einhaltung des Arbeitsplatzgrenzwertes von 1,5 mg/m³ beim Walzasphalteinbau, beim Einbau von Gussasphalt sowie bei der Verarbeitung von Abdichtungen auf bituminöser Basis einzuhalten. Durch die Branche wurde eine Aussetzung des Arbeitsplatzgrenzwertes beantragt, daraufhin wurde dieser zunächst bis zum 31.12.2024 ausgesetzt. Eine Verlängerung dieser Aussetzfrist bis zum 31.12.2026 wurde für den Walzasphalteinbau durch den zuständigen Ausschuss (AGS) im Mai 2024 beschlossen.

Dieser Leitfaden bezieht sich ausschließlich auf den Bereich Walzasphalteinbau.

Der Leitfaden soll die wesentlichen Eckpunkte zur Gewährleistung einer einheitlichen Vorgehensweise bei weiteren Expositionsmessungen auf Walzasphaltbaustellen ab 2025 sicherstellen. Solche weiteren Expositionsmessungen sind notwendig, um die Wirksamkeit der eingeleiteten Maßnahmen nachzuweisen. Es werden daher seit 2024 auf einer repräsentativen Anzahl von ausgewählten Baustellen Messungen im Sinne einer Best-Practice-Methode durchgeführt. Diese Messreihe wird 2025 fortgesetzt.

Der Leitfaden ersetzt ausdrücklich nicht die Branchenlösung, die die Gesamtheit der Best-Practice-Maßnahmen aufzeigt und derzeit vor der BG BAU überarbeitet wird.

Die Einhaltung der in diesem Leitfaden beschriebenen Eckpunkte ist wichtig, um verwertbare und vergleichbare Ergebnisse zu produzieren.

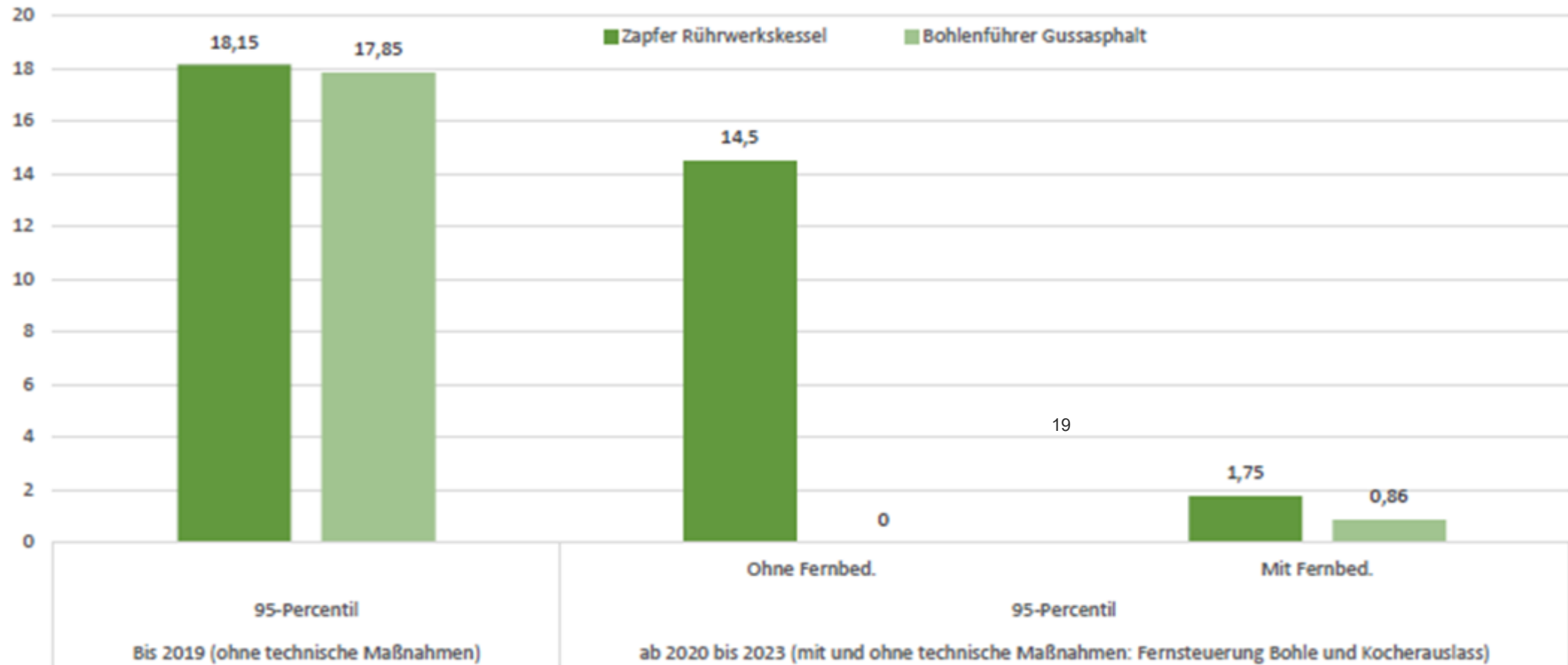
Die hier beschriebenen „Best-Practice-Maßnahmen“ sind unbedingt einzuhalten!

2. Auswahl der Projekte

Für die neue Messreihe, die bereits 2024 startete, sollen Walzasphaltbaustellen möglichst aller Auftraggeber-Gruppen messtechnisch begleitet werden. Dies können Maßnahmen im Bereich der Bundesfernstraßen, der Landesstraßen aber auch der kommunalen

Arbeitsplatzgrenzwert

Gussasphalt



Arbeitsplatzgrenzwert

→ KoA-Bit beantragte im Mai 2024 beim AGS eine Verlängerung der Aussetzungsfrist für Walzasphalteinbau um 2 Jahre

→ **Aussetzung bis 31.12.2026 genehmigt!**



→ **AGW (1,5 mg/m³) ist am 1.1.2025 in Kraft getreten**²⁰

- für Gussasphalteinbau und
- für Abdichtungsarbeiten





Branchenlösung Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt

Branchenlösung Gussasphalt


verbindet. nachhaltig.

DAV • Ennemoserstr. 10 • 53119 BONN

**An alle
Mitgliedsunternehmen
des DAV**

28. April 2025

SONDERRUNDSCHREIBEN 06 / 2025

Branchenlösung „Bitumen²¹ beim Heißeinbau von Gussasphalt“

Sehr geehrte Mitglieder,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft (BG BAU) hat kürzlich die eigenständige „Branchenlösung Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt“ fertiggestellt. Diese wurde vom Koordinierungsausschuss Bitumen erarbeitet und mit der BG BAU abgestimmt.

Die Veröffentlichung stellt einen wichtigen und erwarteten Schritt dar, da der Arbeitsplatzgrenzwert für Dämpfe und Aerosole aus Bitumen bei Gussasphaltarbeiten seit dem 01.01.2025 rechtsverbindlich gilt.

Rechtliche Einordnung einer Branchenlösung

Instrumente zur Unterstützung der Unternehmen

Technische Regel
für Gefahrstoffe
(TRGS)



Vermutungswirkung

Empfehlungen
Gefährdungsermittlung der
Unfallversicherungsträger
(EGU)



Einhaltung AGW / Minimierungsgebot

Branchenlösung



Schutzmaßnahmenkonzept

Rechtssicherheit

© BG BAU

Zeitenwende im Regelwerk

Moderation **Dipl.-Ing. Nina Flottmann**
Landesbetrieb Straßenbau NRW, Gelsenkirchen

14:00 Uhr **Arbeitsplatzgrenzwert - Ein Problem von
gestern?**
Dipl.-Ing. Marc Wählen
Bauindustrieverband NRW e.V., Düsseldorf

23



Einführung TA-Asphalt

- Bundeseinheitliche Übergangsregelung seit längerem angemahnt
- Gespräch zwischen BMDV und DAV mit MDir M. Puschel:
Nachfolgeregelung zum ARS 09/2021 für Mitte 2025 angekündigt
- Bundesländer schlossen diese Lücke zum Teil
- Große Unterschiede zwischen einzelnen Ländern

24

ARS 13/2025

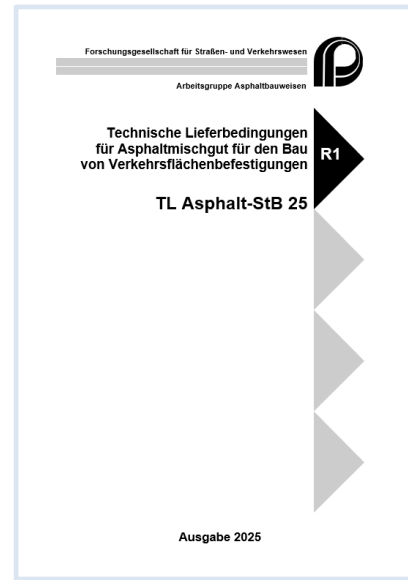
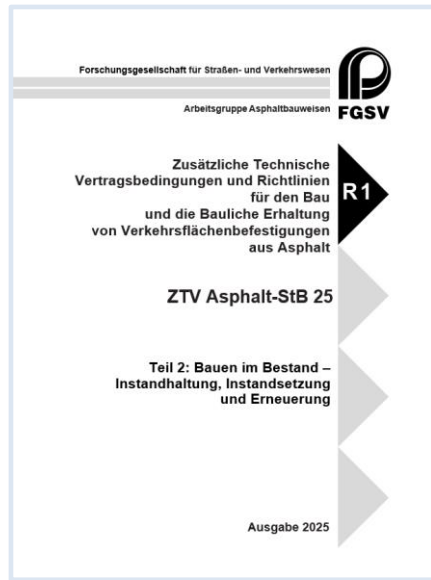
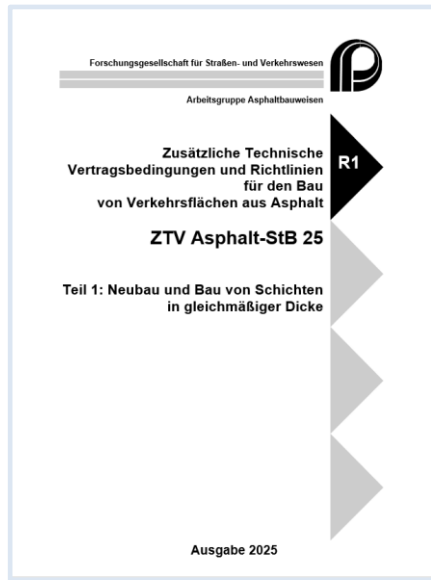




Technisches Regelwerk, Wiederverwendung



26



Stand Überarbeitung Technisches Regelwerk

- **TL Asphalt-StB**
Notifizierung abgeschlossen
- **ZTV Asphalt-StB, Teil 1 (Neubau)**
Länderumfrage des BMDV abgeschlossen, Diskussion Kommentare läuft
- **ZTV Asphalt-StB, Teil 2 (Erhaltung)**
Schlussentwurf in Länderumfrage (bis 20.10.25)
- **TL AG-StB, TP Asphalt**
in Überarbeitung

RAL-Gütegemeinschaft

„Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt“

- sehr positive Entwicklung im vergangenen Jahr
- 120 Anträge auf Güteschutz gestellt
- 95 Gütezeichen wurden bislang verliehen
- Fachbeirat hat am 04.09.2025 getagt
- Ausschreibung des Gütezeichens ist erklärtes Ziel
- Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit der Forderung des Gütezeichens in Ausschreibungen beauftragt

www.ausbauasphalt.de



Erste Ausschreibungen am Markt!

3.7.80.

Asphalttragsch. aus AC 32 TS herst.

Bk32*Dicke 14 cm*Bitumen 30/45

mit Beschicker

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut
AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts
in thermoisolierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen = Werkstraßen der Belastungsklasse Bk32.

Einbaudicke = 14 cm.

Bindemittel = 30/45.

Einbau einlagig, mit Beschicker.

Zugabe von Asphaltrecycling im Rahmen der technischen
Möglichkeiten erlaubt und mit Angabe der Mischanlage im
Bieterprozess nachzuweisen:

a) 40 M.-% bei Kaltzugabe

b) 55 M.-% bei Verwendung einer Paralleltrommel

c) 70 M.-% bei Verwendung einer Paralleltrommel & sortenrein

Nachweis Gütezeichenträger der RAL Gütegemeinschaft

Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e.V

einzureichen

Einbauort: 0+340,0 bis ca. 0+555,5

2.335,000 m2





Aus- und Weiterbildung

30

DAV-Leitfäden

- Überarbeitung auf Basis des zukünftigen TR begonnen
- **Ziel:**
mit Einführung des neuen TR soll der LF als Hilfestellung zur Verfügung stehen

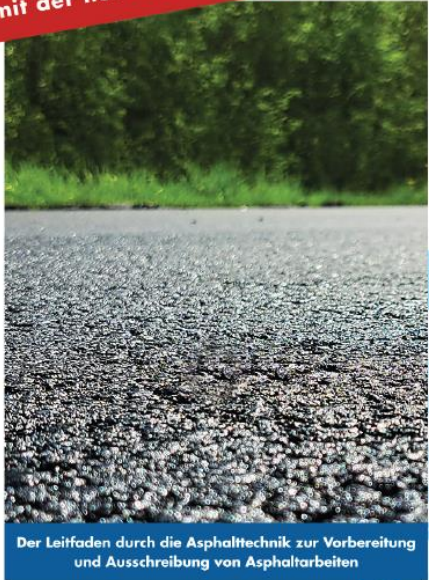
Anzeigen möglich!

Bei Interesse: Mail an stahl@asphalt.de

asphalt

Ausschreiben von Asphaltarbeiten

Überarbeitung 2013 mit der neuen RStO 12



Der Leitfaden durch die Asphalttechnik zur Vorbereitung und Ausschreibung von Asphaltarbeiten

Aufbau	Asphalt
2,5 cm Asphaltdeckschicht	Spülmestverpackung
8,5 cm Asphaltbinderschicht	Asphaltbinder
4 cm Asphaltdeckschicht	Spülmestverpackung
8 cm Asphaltbinderschicht	Asphaltbinder
2,5 cm Kompaktschicht	Spülmestverpackung
10 cm Kompaktschicht	Asphaltbinder
2,5 cm Asphaltdeckschicht	Gewerke
8,5 cm Asphaltbinderschicht	Asphaltbinder
4 cm Asphaltdeckschicht	Gewerke
8 cm Asphaltbinderschicht	Asphaltbinder
2,5 cm Asphaltdeckschicht	Gewerke
8,5 cm Asphaltbinderschicht	Asphaltbinder
10 cm Asphalttragschicht	Asphalttragschicht
15 cm Schutztragschicht	Baumstamm
40 cm Tragschicht	(Diameter nach Art)

asphalt
FÜR ALLE FÄLLE

Veranstaltungen

- **Deutsche Asphalttage Berchtesgaden**
- **DAV/DAI-Asphaltseminar Willingen**
- **DAV-Infoveranstaltungen**
- **Mischmeister- /Betriebsleiter-Seminare**
- **Webinare**
- ...



Meisterausbildung

- Industrie-Meister für Verfahrens und Aufbereitungstechnik (IHK)
- erfreuliche Resonanz

Ansprechpartner beim DAV:

Thomas Reschke
reschke@asphalt.de



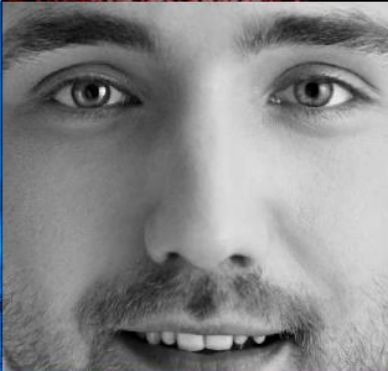
33



Ausbildung

WIR SUCHEN DICH!

FÜR EINE SPANNENDE
AUSBILDUNG MIT ZUKUNFT
IM STRASSENBAU



asphalt

STRASSEN- BAUER (m/w/d)

NACH DER AUSBILDUNG ZUM
STRASSENBAUER KANNST DU
DIESE 10 FRAGEN BEANTWORTEN:

1. Wie viel Tonnen Asphalt werden auf 1 km Straße verarbeitet?
2. Bis zu wie viel Tonnen Baumaterial werden für 1 km Straße bewegt?
3. Wie lange dauert der Bau von 1 km Asphaltstraße?
4. Woraus besteht Asphalt und wie baue ich ihn ein?
5. Ist der Aufbau der Asphaltstraßen überall gleich?
6. Gibt es unterschiedliche Asphaltmaterialien?
7. Warum ist der Asphalt manchmal heller?
8. Was passiert eigentlich mit dem abgefrästen alten Asphalt?
9. Wieso gilt der Satz „Das haben wir schon immer so gemacht!“ längst nicht mehr?
10. Warum ist Tief- und Straßenbau so facettenreich?



BAUSTOFF- PRÜFER (m/w/d)

DIESE 10 FRAGEN KANNST DU
NACH DER AUSBILDUNG ZUM
BAUSTOFFPRÜFER BEANTWORTEN:

1. Welche Regelwerke gelten beim Bau in Deutschland?
2. Wie beeinflussen Bindemittleigenschaften die Produktqualität von Asphalt?
3. Was sagt mir die Eindringtiefe?
4. Worin unterscheiden sich Eignungsnachweis und Erstprüfung?
5. Was ist ein dynamisches Scherrheometer?
6. Ist der Benkelman-Balken ein Sportgerät?
7. Wieso hat Korngrößenverteilung nichts mit Schnapsgläsern zu tun?
8. Warum ist Bodenklasse 4 besonders geeignet für den Bau?
9. Wann gebe ich den Verformungswiderstand an?
10. Gibt es Waschtrommeln nur in Waschmaschinen?



VERFAHRENS- MECHANIKER (m/w/d)

10 FRAGEN, DIE DU NACH DER
AUSBILDUNG ZUM VERFAHRENS-
MECHANIKER BEANTWORTEN KANNST:

1. Wie funktioniert ein Asphaltmischwerk?
2. Welche Bedeutung hat Asphalt für uns?
3. Was ist Mahltrocknung?
4. Wie erstelle ich ein Mengenstrombild und wozu brauche ich es?
5. Warum ist Software im Straßenbau wichtig?
6. Welche Sicherheitsmaßnahmen gilt es an der Asphaltmischanlage einzuhalten?
7. Wann muss ich aus qualitäts- oder sicherheitstechnischen Gründen in den Produktionsprozess eingreifen?
8. Wie muss Bitumen gelagert werden, damit es seine Qualität behält?
9. Wie produziere ich wirtschaftlich und nachhaltig?
10. Wie wirken sich der Herstellungsprozess und die Asphaltmischanlage auf die Umwelt aus?



STUDIUM ASPHALTTECHNIK

NACH ABSCHLUSS DES STUDIUMS DER
ASPHALTTECHNIK KENNST DU DIE
ANTWORTEN AUF DIESE 10 FRAGEN:

1. Welche Anforderungen bestehen an eine Asphaltdeckschicht?
2. Wie ist ein Leistungsverzeichnis gegliedert?
3. Bei welchen Ereignissen muss eine erneute Erstprüfung durchgeführt werden?
4. Was ist beim Einbau von offenporigem Asphalt zu beachten?
5. Ab welchem Bindemittelgehalt eignen sich Bitumenemulsionen nicht mehr zum Ansprühen?
6. Was versteht man unter einer Erneuerung im Tiefenbau?
7. Wie funktioniert die rechnerische Dimensionierung?
8. Welche Fragestellungen stehen am Beginn einer Analyse von Schäden?
9. Welche Gütesicherung sieht das Technische Regelwerk vor?
10. Was sind vertragstypische Pflichten beim Werkvertrag?



Weiterbildender Studiengang „Asphalttechnik“

- **19. Staffel (2024/25)**
- an der TH Lübeck (Prof. Dr. Lorenzl)
-
- **20. Staffel (2025/26)**
- seit Februar 2025 an der TU Braunschweig (Prof. Dr. Wistuba / Dr. Büchler)
-
- **21. Staffel (2026/27)**
- ab Februar 2026 an der TU Braunschweig (Prof. Dr. Wistuba / Dr. Büchler)

www.asphaltstudium.de





Dipl.-Ing. André Täube
- Geschäftsführer -

Deutscher Asphaltverband e.V.

Ennemoserstraße 10

53119 Bonn

Tel.: +49 228 97965 - 0

Fax: +49 228 97965 - 11

Email: t@asphalt.de

www.asphalt.de

36