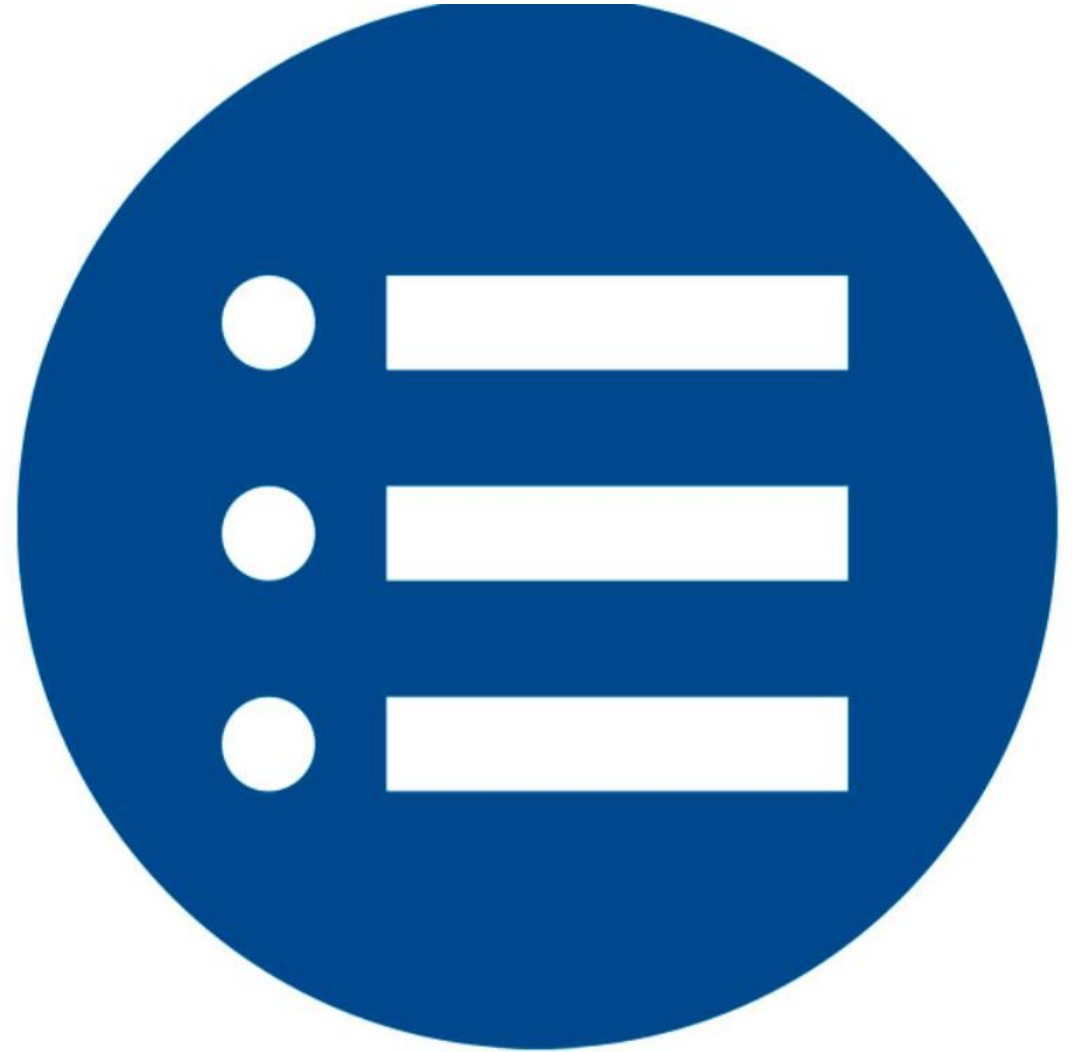


Bericht aus der Arbeit des DAV Teil 1

André Täube, DAV, Bonn

Inhalt

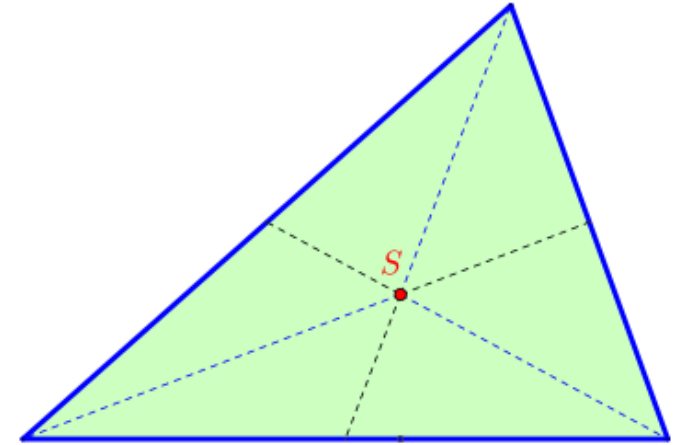
- Technische AGs
- AGW / Temperaturabsenkung
- Technisches Regelwerk,
Wiederverwendung
- RAL-GS „Aufbereitung und Lagerung
von
Ausbauasphalt“
- Aus- und Weiterbildung



Arbeitsgruppe Asphalttechnik

Arbeitsschwerpunkte

- Neuer Leiter:
Thomas Behle
(Hohenloher Asphalt-Mischwerke GmbH & Co. KG)
- Ausrichtung und Schlagkraft der Arbeitsgruppe
- Überarbeitung des Technisches Regelwerks
- Temperaturabsenkung
- Temperaturmessung von Asphaltmischgut
- Umgang mit Modifizierungen
- RAL-Gütezeichen „Lagerung und Aufbereitung von Ausbauasphalt“
- Umweltproduktdeklarationen



Arbeitsgruppe Asphalttechnik

(Geplante) Veröffentlichungen / Papiere

- Stellungnahme Direktkriterium Hohlraumgehalt
- Best Practice-Hinweise „Modifizierungen“ (Gummi)
- Stellungnahme „Berührungslose Temperaturmessung“
- TIP „Verkehrsfreigabe neuer Asphaltflächen an heißen Tagen“



TIP „Verkehrsfreigabe neuer Asphaltflächen an heißen Tagen“

- Hilfestellung zur fachlich korrekten Argumentation gegenüber dem Auftraggeber
- Ziel: Vermeidung hitzebedingter Schäden durch zu frühe Verkehrsfreigabe

Mit Sonderrundschreiben 09/2025 versandt!

Download im Mitgliederbereich von www.asphalt.de



DAI-Forschungsvorhaben BETAS

Berührungslose **Temperaturmessung** bei der Verladung von Asphaltmischgut an Asphaltmischanlagen – BETAS

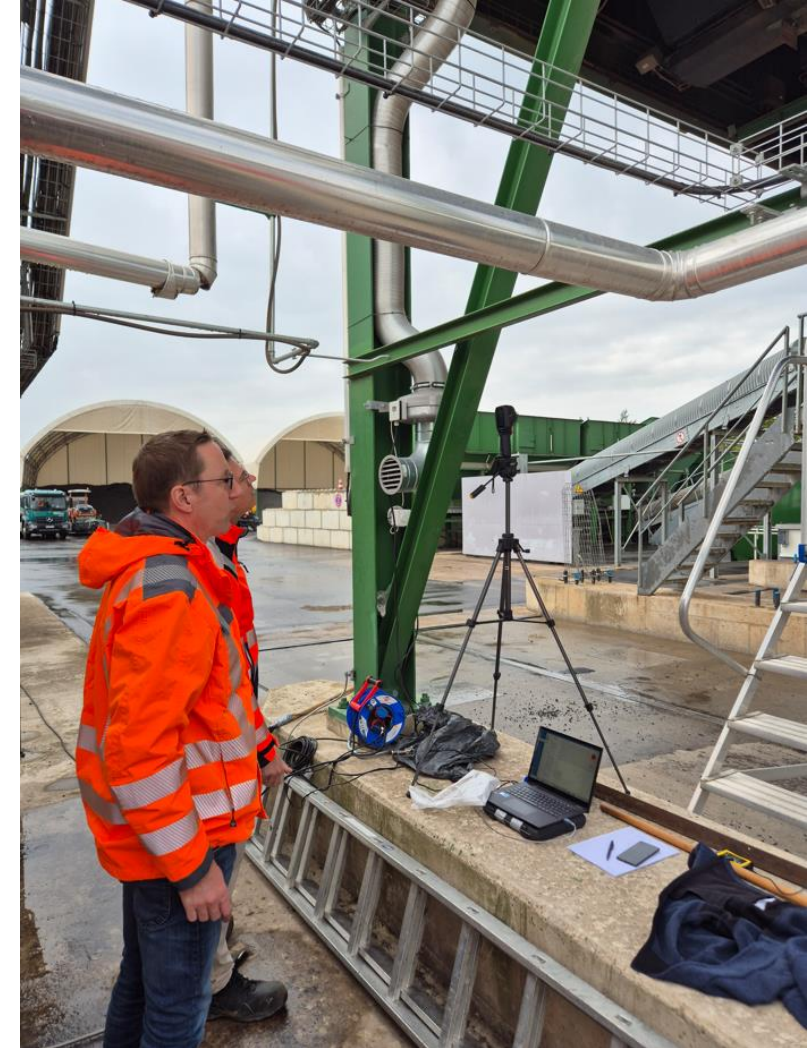
FE: Uni Siegen (Prof. Schulze)

Abschluss: 31.10.2025

Schlussbericht in Erarbeitung



DAI-Forschungsvorhaben BETAS



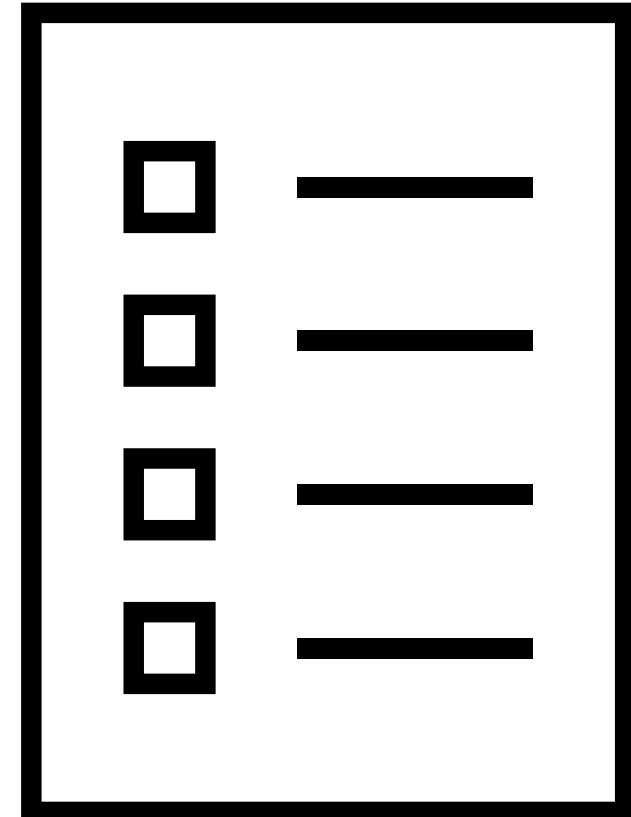
DAI-Forschungsvorhaben BETAS



Arbeitsgruppe Maschinen und Umwelt

Arbeitsschwerpunkte

- Temperaturabgesenkter Asphalt
- Emissionsminderung / TA Luft
- Kontinuierliche Emissionsmessung
- Alternative Brennstoffe

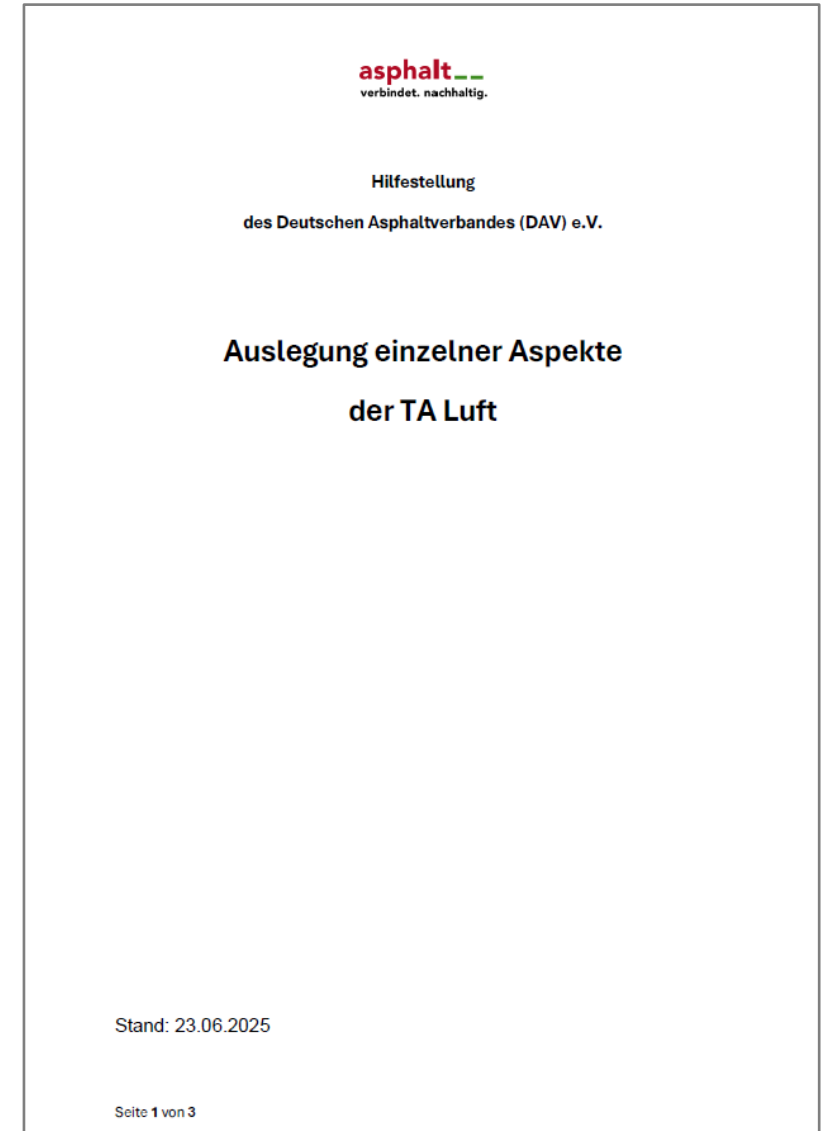


Arbeitsgruppe Maschinen und Umwelt

Veröffentlichung

- Hilfestellung zur Auslegung der TA Luft
- Fortschreibung/Erweiterung des Papiers geplant
»» weiterer Input benötigt

Per Mail am 08.07.2025 versandt!
Download im Mitgliederbereich von
www.asphalt.de





Arbeitsplatzgrenzwert

Arbeitsplatzgrenzwert

→ KoA-Bit beantragte im Mai 2024 beim AGS eine Verlängerung der Aussetzungsfrist für Walzasphalteinbau um 2 Jahre

→ **Aussetzung bis 31.12.2026 genehmigt!**



→ **AGW (1,5 mg/m³) ist am 1.1.2025 in Kraft getreten**

- für Gussasphalteinbau und
- für Abdichtungsarbeiten



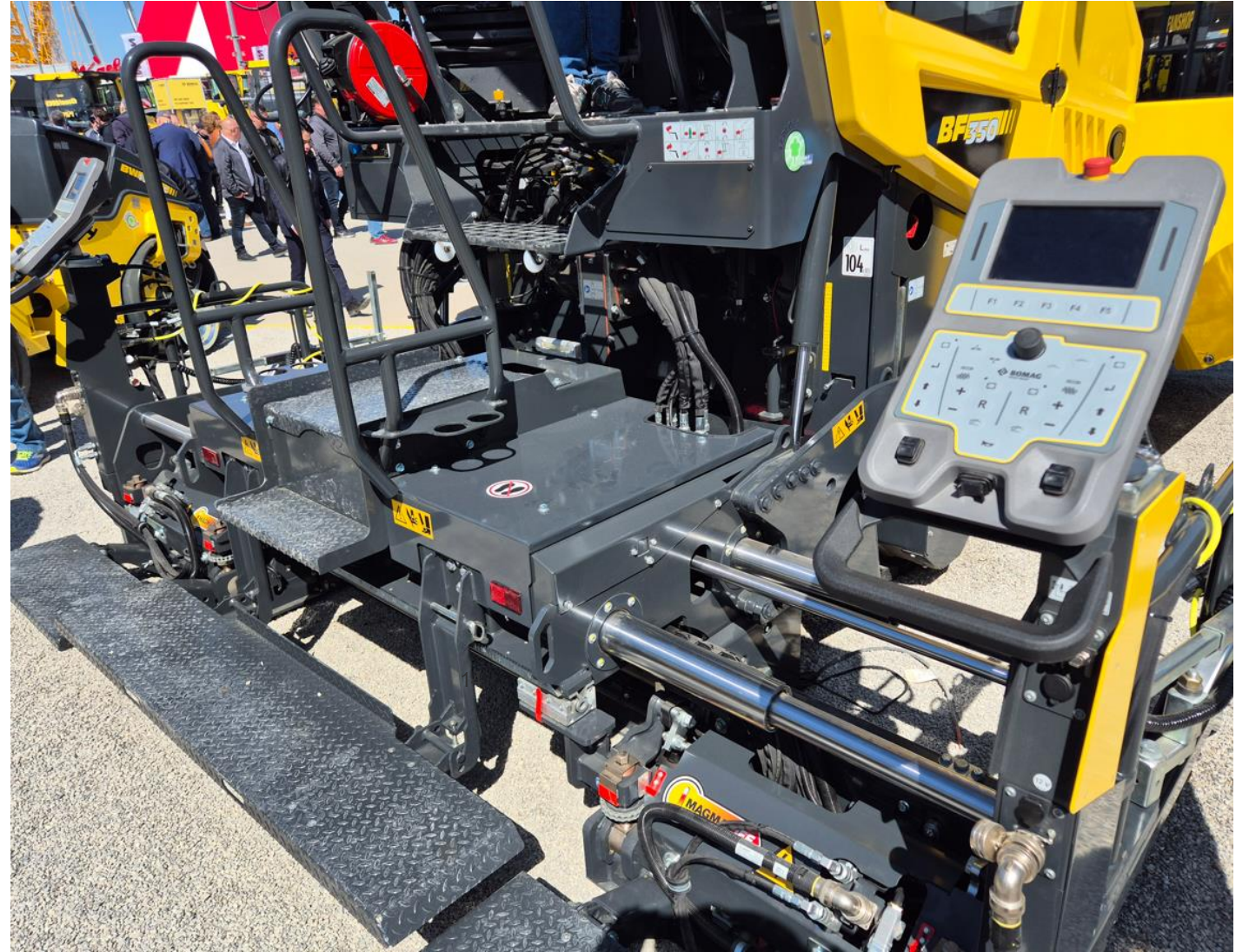
Arbeitsplatzgrenzwert (Walzasphalt)

- Weitere Messreihe in Bausaison 2025
- Verfügbarkeit Maschinen mit Absaugung Gen.-2 für diese Messreihen und Prozedere
- Erneute Hinweise an Einbauunternehmen (**Einhaltung der Bedingungen des Leitfadens**) und an die Mischanlagenbetreiber (**Einhaltung der Temperaturfenster**)

Arbeitsplatzgrenzwert

Fertiger mit Absaugung der
2. Generation verfügbar

Nachrüstung von Bestandsgeräten
förderfähig durch BG Bau



Arbeitsplatzgrenzwert

Fertiger mit Absaugung 2.
Generation verfügbar

Nachrüstung von Bestandsgeräten
förderfähig durch BG Bau

Voraussetzung für Förderung:
Registrierung im Fertigerportal der
BG Bau

KoA-Bit - Koordinierungsausschuss Bitumen im Walz- und Gussasphaltbau

Asphaltstraßenfertigmeldung

Erfassung Uwe_M123 Abmelden

Ziel der Datenerhebung ist, dem Ausschuss für Gefahrstoffe (AGS) im Rahmen der Branchenlösung „Walz- und Gussasphalt“ über die Entwicklungen im Bereich der abgesaugten Asphaltstraßenfertiger fundierte Auskunft erteilen zu können. Die Daten werden im Blick auf die Entwicklung der Branche im Bereich der abgesaugten Asphaltstraßenfertiger fundiert.

Nur dann, wenn die Maschine die Anforderungen der AGS erfüllt, kann sie als „technisch nachrüstbar“ eingestuft werden. Bitte geben Sie die Maschine als „technisch nachrüstbar“ an, wenn Sie die Anforderungen der AGS erfüllt. Wir werden Sie dann über die Möglichkeiten der Nachrüstung informieren.

Jahr:

Bezeichnung:

Maschine bearbeiten

Bezeichnung:

Maschinenart

- ☒ Asphaltfertiger > 1,5 m Bohlenbreite oder > 7,5 t
- ☐ Asphalt-Kleinfertiger < 1,5 m und < 7,5 t
- ☐ Gussasphalt-Einbaubohle < 5m Einbaubreite
- ☐ Gussasphalt-Einbaubohle >= 5m Einbaubreite
- ☐ Gussasphalt-Rührwerkskessel

Baujahr:

Absaugung:

- ☒ ohne, technisch nicht nachrüstbar
- ☐ ohne, technisch nachrüstbar
- ☐ mit, Generation 1
- ☐ mit, Generation 2

Grund:

Abbrechen OK

Hinzufügen

Leitfaden Expositionsmessungen 2025 (Walzasphalt)

Umfassende Hilfestellung für Expositionsmessungen

- Projektauswahl (2 h durchgehender Messzeitraum)
- Voraussetzungen (TA-Asphalt, FA 2. Gen.)
- Definition der Fertigerabsaugung 2. Generation
- Ansprechpartner (BG BAU, Verbände)
- praktische Hinweise (Temperaturen, Trennmiteinsatz, Schmierstoffe, Rauchen, ...)
- Einweisung Personal





Branchenlösung Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt

Branchenlösung Gussasphalt


verbindet. nachhaltig.

DAV • Ennemoserstr. 10 • 53119 BONN
**An alle
Mitgliedsunternehmen
des DAV**

28. April 2025

SONDERRUNDSCHREIBEN 06 / 2025

Branchenlösung „Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt“

Sehr geehrte Mitglieder,
sehr geehrte Damen und Herren,

die Berufsgenossenschaft der Bauwirtschaft (BG BAU) hat kürzlich die eigenständige „Branchenlösung Bitumen beim Heißeinbau von Gussasphalt“ fertiggestellt. Diese wurde vom Koordinierungsausschuss Bitumen erarbeitet und mit der BG BAU abgestimmt.

Die Veröffentlichung stellt einen wichtigen und erwarteten Schritt dar, da der Arbeitsplatzgrenzwert für Dämpfe und Aerosole aus Bitumen bei Gussasphaltarbeiten seit dem 01.01.2025 rechtsverbindlich gilt.

Rechtliche Einordnung einer Branchenlösung

Instrumente zur Unterstützung der Unternehmen

Technische Regel
für Gefahrstoffe
(TRGS)



Bundesministerium
für Arbeit und Soziales

Empfehlungen
Gefährdungsermittlung der
Unfallversicherungsträger
(EGU)



Branchenlösung



Vermutungswirkung

Einhaltung AGW / Minimierungsgebot

Schutzmaßnahmenkonzept

Rechtssicherheit

© BG BAU

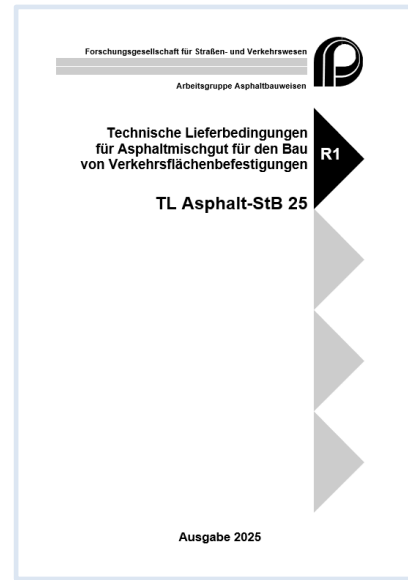
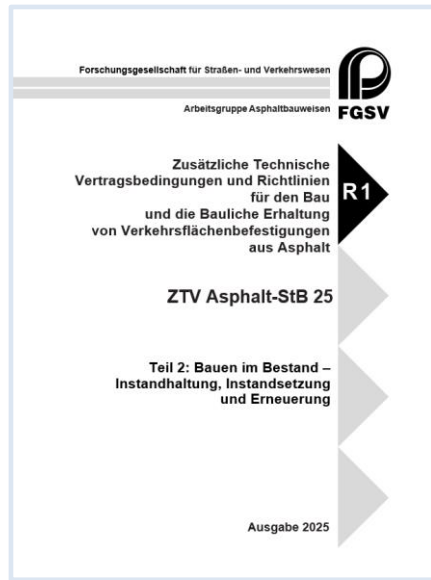
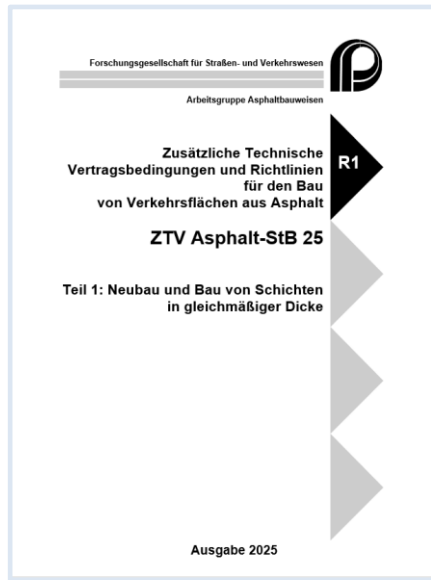
ARS 13/2025





Technisches Regelwerk, Wiederverwendung





Stand Überarbeitung Technisches Regelwerk

- **TL Asphalt-StB**
Notifizierung abgeschlossen
- **ZTV Asphalt-StB, Teil 1 (Neubau)**
Länderumfrage abgeschlossen, Kommentare bewertet und ggf. eingearbeitet
- **ZTV Asphalt-StB, Teil 2 (Erhaltung)**
Länderumfrage abgeschlossen,
- **TL AG-StB, TP Asphalt**
Überarbeitung (weitgehend) abgeschlossen

Einführung des neuen Technischen Regelwerks

- „Beschluss“ des LA 7 am 05.11.2025: TR als Paket (en bloc) einzuführen:
 - TL Asphalt-StB 25
 - ZTV Asphalt-StB 25 - Teil 1
 - ZTV Asphalt-StB 25 - Teil 2 (als Entwurfsstand)
 - TL AG-StB 25; M WA
 - TP Asphalt
- Veröffentlichung vsl. Ende Q1 2026



RAL-Gütegemeinschaft

„Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt“

- sehr positive Entwicklung im vergangenen Jahr
- 125 Anträge auf Güteschutz gestellt
- 95 Gütezeichen wurden bislang verliehen
- Fachbeirat hat am 04.09.2025 getagt
- Ausschreibung des Gütezeichens ist erklärtes Ziel
- Gutachten zur rechtlichen Zulässigkeit der Forderung des Gütezeichens in Ausschreibungen beauftragt



www.ausbauasphalt.de

Erste Ausschreibungen am Markt!

3.7.80.

Asphalttragsch. aus AC 32 TS herst.

Bk32*Dicke 14 cm*Bitumen 30/45

mit Beschicker

Asphalttragschicht aus Asphalttragschichtmischgut
AC 32 T S herstellen. Anlieferung des Asphaltmischguts
in thermoisolierten Transportbehältern.

In Verkehrsflächen = Werkstraßen der Belastungsklasse Bk32.

Einbaudicke = 14 cm.

Bindemittel = 30/45.

Einbau einlagig, mit Beschicker.

Zugabe von Asphaltrecycling im Rahmen der technischen
Möglichkeiten erlaubt und mit Angabe der Mischanlage im
Bieterprozess nachzuweisen:

a) 40 M.-% bei Kaltzugabe

b) 55 M.-% bei Verwendung einer Paralleltrommel

c) 70 M.-% bei Verwendung einer Paralleltrommel & sortenrein

Nachweis Gütezeichenträger der RAL Gütegemeinschaft

Aufbereitung und Lagerung von Ausbauasphalt e.V

einzureichen

Einbauort: 0+340,0 bis ca. 0+555,5

2.335,000 m2





Aus- und Weiterbildung

DAV-Leitfäden

- Überarbeitung auf Basis des zukünftigen TR begonnen
- **Ziel:**
mit Einführung des neuen TR soll der LF als Hilfestellung zur Verfügung stehen

Anzeigen möglich!
Bei Interesse: Mail an stahl@asphalt.de

asphalt

Ausschreiben von Asphaltarbeiten

Überarbeitung 2013 mit der neuen RStO 12

Der Leitfaden durch die Asphalttechnik zur Vorbereitung und Ausschreibung von Asphaltarbeiten

Aufbau	Asphalt
2,5 cm Asphaltdeckschicht	Spülmastverkleb
8,5 cm Asphaltbinder	Asphaltbinder
4 cm Asphaltdeckschicht	Spülmastverkleb
8 cm Asphaltbinder	Asphaltbinder
2,5 cm Kieselsteinschicht	Spülmastverkleb
10 cm Kieselsteinschicht	Asphaltbinder
2,5 cm Asphaltdeckschicht	Geotextil
8,5 cm Asphaltbinder	Asphaltbinder
2 cm Asphaltdeckschicht	Geotextil
8 cm Asphaltbinder	Asphaltbinder
2,5 cm Asphaltdeckschicht	Geotextil
8,5 cm Asphaltbinder	Asphaltbinder
10 cm Asphaltdeckschicht	Asphaltbinder
15 cm Schutzschicht	Asphaltbinder
40 cm Tragschicht	Asphaltbinder

asphalt
FÜR ALLE FÄLLE

Veranstaltungen

- **Deutsche Asphalttage Berchtesgaden**
- **DAV/DAI-Asphaltseminar Willingen**
- **DAV-Infoveranstaltungen**
- **Mischmeister- /Betriebsleiter-Seminare**
- **Webinare**
- **Laborantenschulungen**



Ausbildung



Ausbildung

WIR SUCHEN DICH!

FÜR EINE SPANNENDE
AUSBILDUNG MIT ZUKUNFT
IM STRASSENBAU



asphalt

STRASSEN- BAUER (m/w/d)

NACH DER AUSBILDUNG ZUM
STRASSENBAUER KANNST DU
DIESE 10 FRAGEN BEANTWORTEN:

1. Wie viel Tonnen Asphalt werden auf 1 km Straße verarbeitet?
2. Bis zu wie viel Tonnen Baumaterial werden für 1 km Straße bewegt?
3. Wie lange dauert der Bau von 1 km Asphaltstraße?
4. Woraus besteht Asphalt und wie baue ich ihn ein?
5. Ist der Aufbau der Asphaltstraßen überall gleich?
6. Gibt es unterschiedliche Asphaltmaterialien?
7. Warum ist der Asphalt manchmal heller?
8. Was passiert eigentlich mit dem abgefrästen alten Asphalt?
9. Wieso gilt der Satz „Das haben wir schon immer so gemacht!“ längst nicht mehr?
10. Warum ist Tief- und Straßenbau so facettenreich?



BAUSTOFF- PRÜFER (m/w/d)

DIESE 10 FRAGEN KANNST DU
NACH DER AUSBILDUNG ZUM
BAUSTOFFPRÜFER BEANTWORTEN:

1. Welche Regelwerke gelten beim Bau in Deutschland?
2. Wie beeinflussen Bindemittleigenschaften die Produktqualität von Asphalt?
3. Was sagt mir die Eindringtiefe?
4. Worin unterscheiden sich Eignungsnachweis und Erstprüfung?
5. Was ist ein dynamisches Scherrheometer?
6. Ist der Benkelman-Balken ein Sportgerät?
7. Wieso hat Korngrößenverteilung nichts mit Schnapsgläsern zu tun?
8. Warum ist Bodenklasse 4 besonders geeignet für den Bau?
9. Wann gebe ich den Verformungswiderstand an?
10. Gibt es Waschtrommeln nur in Waschmaschinen?



VERFAHRENS- MECHANIKER (m/w/d)

10 FRAGEN, DIE DU NACH DER
AUSBILDUNG ZUM VERFAHRENS-
MECHANIKER BEANTWORTEN KANNST:

1. Wie funktioniert ein Asphaltmischwerk?
2. Welche Bedeutung hat Asphalt für uns?
3. Was ist Mahltrocknung?
4. Wie erstelle ich ein Mengenstrombild und wozu brauche ich es?
5. Warum ist Software im Straßenbau wichtig?
6. Welche Sicherheitsmaßnahmen gilt es an der Asphaltmischanlage einzuhalten?
7. Wann muss ich aus qualitäts- oder sicherheitstechnischen Gründen in den Produktionsprozess eingreifen?
8. Wie muss Bitumen gelagert werden, damit es seine Qualität behält?
9. Wie produziere ich wirtschaftlich und nachhaltig?
10. Wie wirken sich der Herstellungsprozess und die Asphaltmischanlage auf die Umwelt aus?



STUDIUM ASPHALTTECHNIK

NACH ABSCHLUSS DES STUDIUMS DER
ASPHALTTECHNIK KENNST DU DIE
ANTWORTEN AUF DIESE 10 FRAGEN:

1. Welche Anforderungen bestehen an eine Asphaltdeckschicht?
2. Wie ist ein Leistungsverzeichnis gegliedert?
3. Bei welchen Ereignissen muss eine erneute Erstprüfung durchgeführt werden?
4. Was ist beim Einbau von offenporigem Asphalt zu beachten?
5. Ab welchem Bindemittelgehalt eignen sich Bitumenemulsionen nicht mehr zum Ansprühen?
6. Was versteht man unter einer Erneuerung im Tiefenbau?
7. Wie funktioniert die rechnerische Dimensionierung?
8. Welche Fragestellungen stehen am Beginn einer Analyse von Schäden?
9. Welche Gütesicherung sieht das Technische Regelwerk vor?
10. Was sind vertragstypische Pflichten beim Werkvertrag?



Weiterbildender Studiengang „Asphalttechnik“

- 19. Staffel (2024/25)
- an der TH Lübeck (Prof. Dr. Lorenzl)
- 20. Staffel (2025/26)
- seit Februar 2025 an der TU Braunschweig (Prof. Dr. Wistuba / Dr. Büchler)
- 21. Staffel (2026/27)
- ab Februar 2026 an der TU Braunschweig (Prof. Dr. Wistuba / Dr. Büchler)

www.asphaltstudium.de





André Täube
- Geschäftsführer -

Deutscher Asphaltverband e.V.

Ennemoserstraße 10

53119 Bonn

Tel.: +49 228 97965 - 34

Fax: +49 228 97965 - 11

E-Mail: t@asphalt.de

www.asphalt.de