

Überprüfung der Eignung des dynamischen Stempeleindringversuchs zur Beurteilung der Verformungseigenschaften von Asphalt und Schaffung eines Bewertungshintergrundes

Forschungsstelle

TU Braunschweig
Institut für Straßenwesen, Prof. Leutner

Auftraggeber

Deutsches Asphaltinstitut e. V., Mitglied der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen „Otto von Guericke“ e. V. (AiF-Nr. 12522)

Projektdauer

7/2000 - 6/2002

Projektbeschreibung

Der dynamische Stempeleindringversuch ist geeignet den Verformungswiderstand bei Wärme für alle Asphaltarten zu bewerten.

Für alle Walzasphalte gelten einheitliche Prüfbedingungen, welche einen direkten Vergleich untereinander zulassen. Lediglich Gussasphalte unterliegen einer geringen Modifizierung der Prüfbedingungen zur Erzielung praxisnaher Ergebnisse, können aber untereinander verglichen werden.

Im Rahmen von erweiterten Eignungsprüfungen können mit einer einfachen dynamischen Prüfmaschine für alle Walz- und Gussasphalte vergleichende Bewertungen des Verformungswiderstandes erstellt werden.