

Überprüfung verschiedener lichttechnischer Kennziffern bezüglich ihrer Eignung zur Erfassung der Helligkeit von Straßendeckschichten und Gesteinskörnungen vor Ort und die Überprüfungen verschiedener Kennziffern auf ihre Eignung zu Messung vor Ort im Straßenraum

Forschungsstelle

TU Dresden, Prof. Wellner und
Fraunhofer-Institut für Bauphysik, Stuttgart

Auftraggeber

Deutsches Asphaltinstitut e. V., Mitglied der Arbeitsgemeinschaft industrieller Forschungsvereinigungen „Otto von Guericke“ e. V. (AiF-Nr. 15083 BG)

Projektbeschreibung

Die Beurteilung der lichttechnischen Eigenschaften von Straßendeckschichten basiert auf einem Kennziffernsystem, das für die Belange der stationären Straßenbeleuchtung entwickelt wurde. Betrachtet wird hierbei der Grad der Helligkeit (Leuchtdichtekoeffizient q_0) und Grad der Spiegelung. Dieses Kennziffernsystem soll im Hinblick auf Eignung, Vergleichbarkeit und Messbarkeit der Kennziffern insbesondere vor Ort im Straßenraum auf besser messbare und aussagekräftigere Kennziffern hin bewertet werden. Messgenauigkeit und Aussagekraft für die Helligkeit von Straßendeckschichten sind dafür ein wesentliches Kriterium.

Aus den Ergebnissen sollen Kennziffern ausgewählt werden, die eine Messung vor Ort gestatten und soll ein (handliches transportables) Messgerät zur Messung dieser Kennziffern konzipiert werden.