

# Erprobungsstrecken in Nordrhein-Westfalen nach dem ARS Nr. 09/2021

Ltd. RBD Dipl.-Ing. Christian Drescher  
Landesbetrieb Straßenbau NRW

/ Einführung

/ NTA – Erprobungsstrecken in NRW 2021 & 2022

/ NTA – Erprobungsstrecken in NRW 2023

### Straßen.NRW

- / gehört zum Ministerium für Umwelt, Naturschutz und Verkehr des Landes Nordrhein-Westfalen
- / ist als Landesbetrieb ein rechtlich unselbstständiger Teil der Landesverwaltung und wird von einem Direktorium geleitet
- / orientiert sich am Markt:
  - / interne Kosten- und Leistungsrechnung
  - / erstellt einen Wirtschaftsplan und eine Bilanz



Wir planen...





...bauen...



Expressbrücke B474:  
Bahnbrücke in  
Dülmen  
in nur 40 Tagen  
erneuert

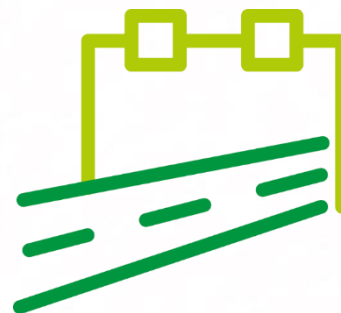


Radschnellwege  
als Beitrag zur  
Mobilitätswende





...und unterhalten...



# Streckennetz

Straßen.NRW betreut den größten Teil des Nordrhein-Westfälischen Netzes von Bundes- und Landesstraßen. **Straßen.NRW**

Das Streckennetz in der Zuständigkeit von Straßen.NRW umfasst

rund **3.950** Kilometer **Bundesstraßen**

rund **11.620** Kilometer **Landesstraßen**

Darüber hinaus betreut Straßen.NRW

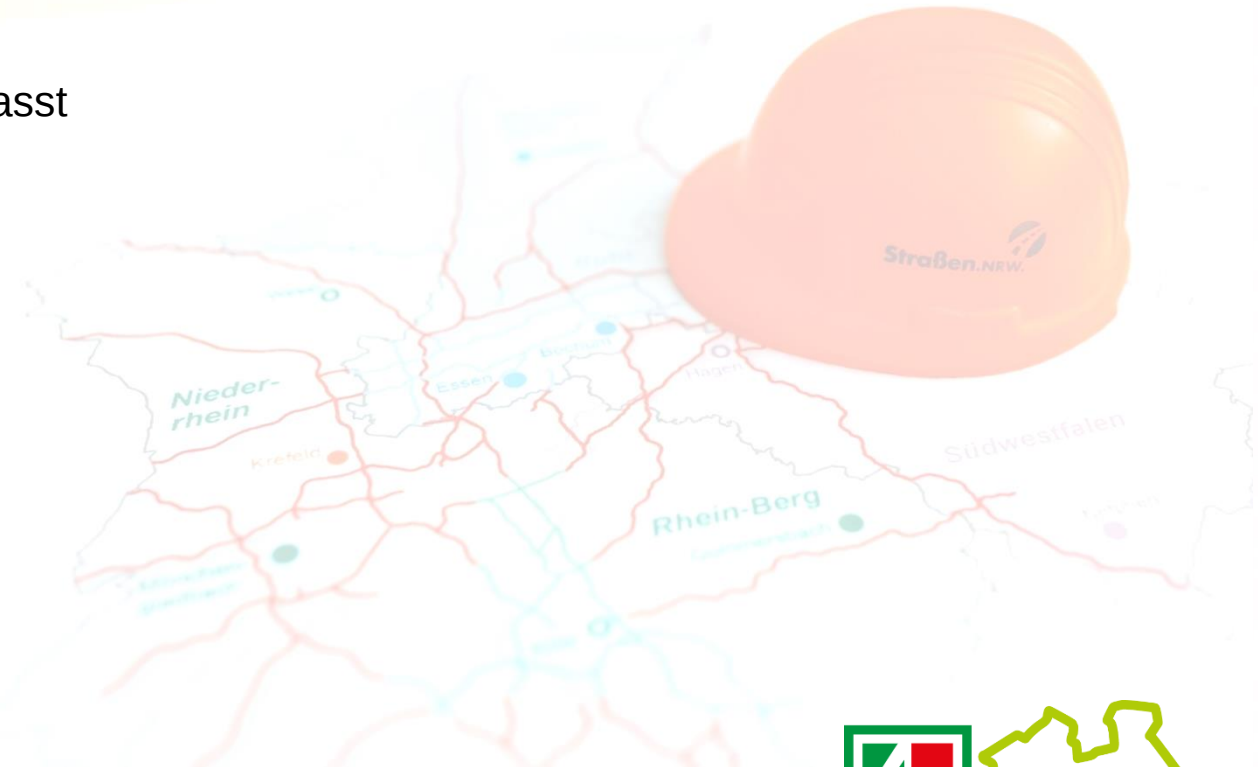
rund **1.000** Kilometer **Kreisstraßen**

rund **6.800** Brücken, Verkehrszeichenbrücken und Tunnel

rund **7.680** Kilometer Radwege

rund **37 Mio.** Quadratmeter Kompensationsfläche

Für die nicht von Straßen.NRW betreuten Strecken sind kreisfreie Städte und Kommunen zuständig.





## Wer wir sind

### Betriebssitz Gelsenkirchen

Im Betriebssitz sind die Aufgaben der Unternehmenszentrale angesiedelt.

### Planung, Bau, Erhaltung und Betrieb in zwei Regionen:

#### Region 1

Ostwestfalen-Lippe  
Sauerland-Hochstift  
Südwestfalen  
Münsterland

#### Region 2

Niederrhein  
Ruhr  
Rhein-Berg  
Ville-Eifel



### 55 Straßenmeistereien

Sie halten Nordrhein-Westfalens Straßen in gutem Zustand. Zu ihren Aufgaben gehören Unterhaltungsarbeiten, Straßenreinigung, Grünpflege und der Winterdienst.

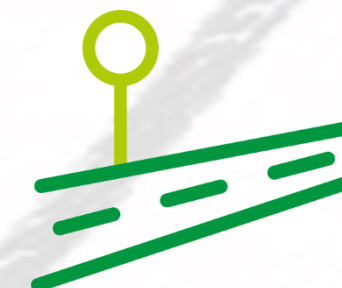
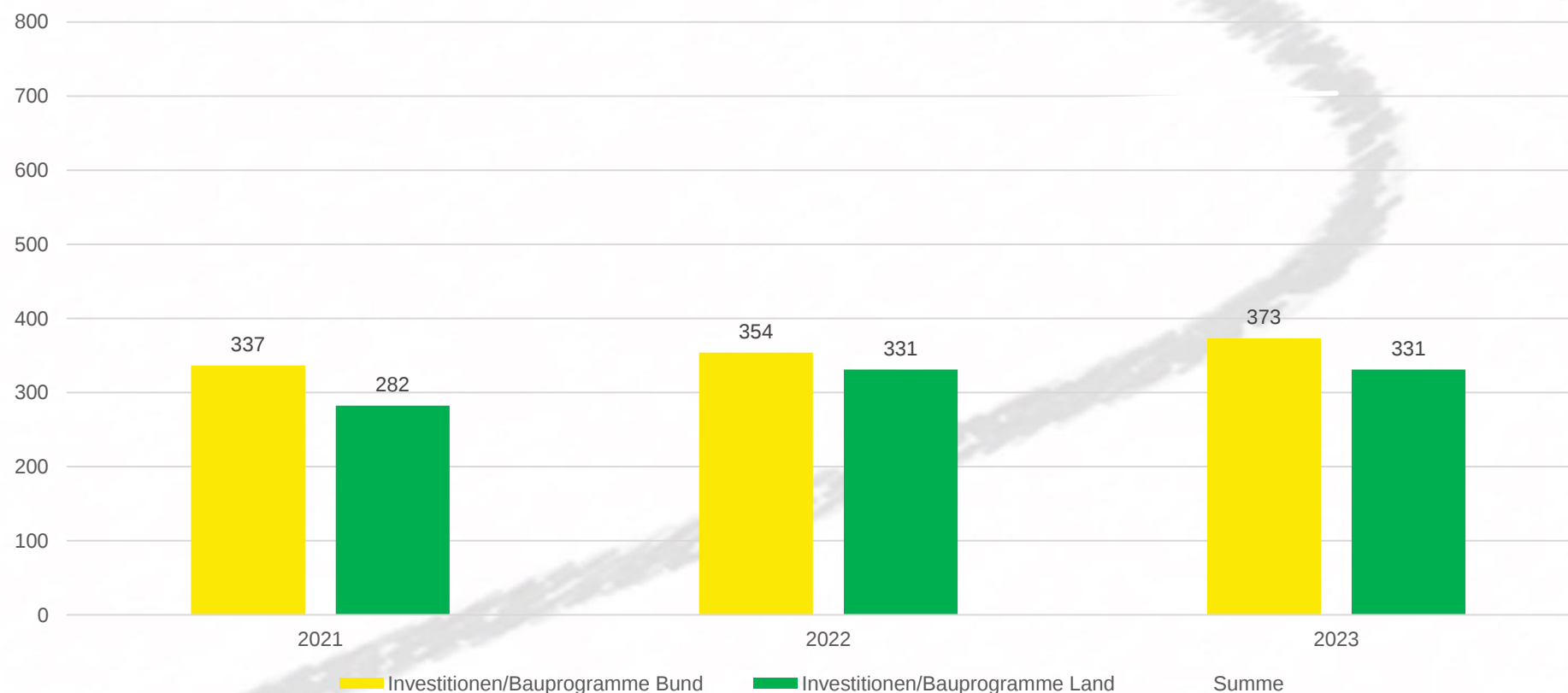
### Landesmobilitätszentrale

Sie bündelt Entwicklung und Durchführung des Verkehrs-Managements.

rund **4.000 Beschäftigte**  
an etwa **70 Standorten**

# Investitionen/ Bauprogramme 2021 bis 2023

Investitionen 2021 - 2023 (in Mio. Euro)

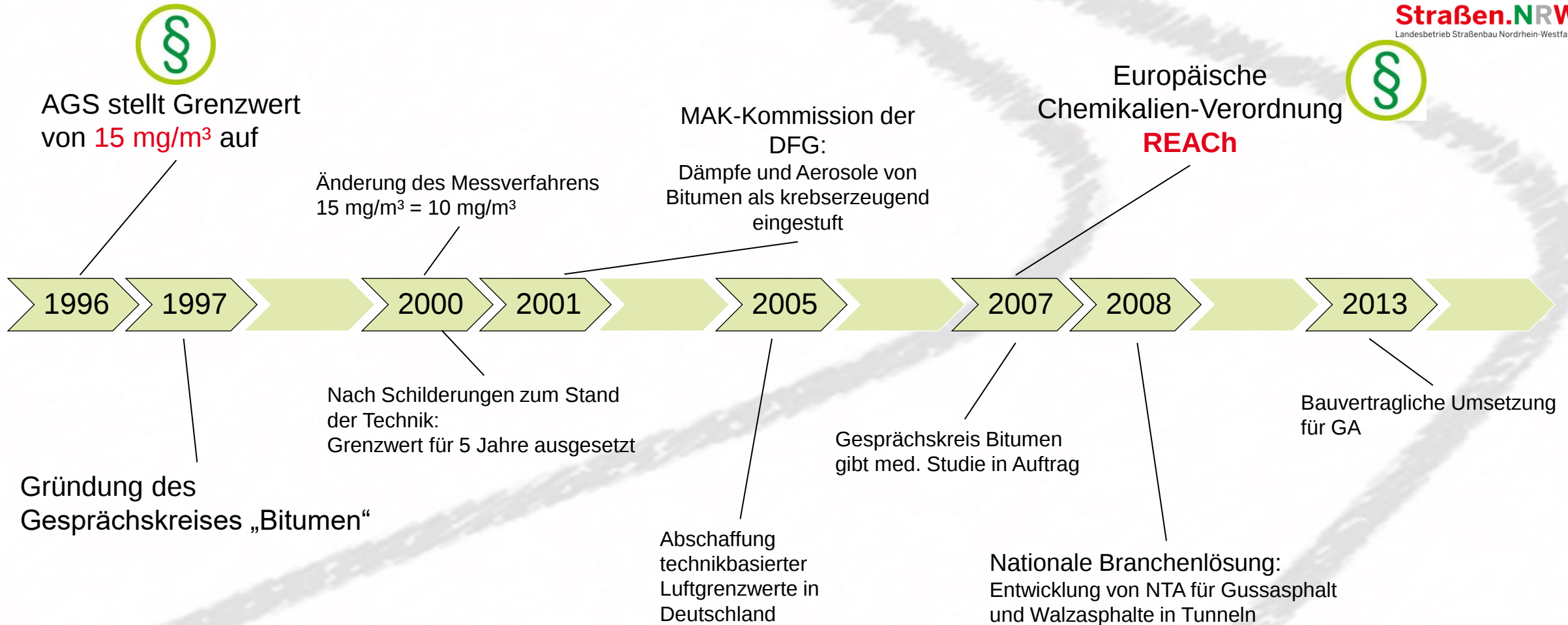


# Straße der Zukunft - klimaschonend und kreativ



# Erprobungsstrecken mit Niedrigtemperaturasphalt in NRW

## Historie:



## Historie:



## Erprobungsstrecken mit Niedrigtemperaturasphalt in NRW



- NTA-Erprobungsstrecken realisiert in 2022
- NTA-Erprobungsstrecke realisiert in 2021

## Vorgehen zur Realisierung von Erprobungsstrecken mit Absaugeinrichtungen am Straßenfertiger und Niedrigtemperaturasphalt nach dem ARS 09/2021 in NRW

a)  
Vorab-Ankündigung im März 2022 an die Verbände  
über die geplante Ausschreibung von Erprobungsstrecken in NRW

Ziel:

- Fokussierung auf tatsächliche Erprobung
- Abgrenzung zum klassischen Sanierungsprogramm

b)  
Information an die Verbände über jede erfolgte Vergabe einer Erprobungsstrecke

Ziel:

- Koordinierung/ Organisation der Messungen der BG Bau

|       | Gesamtlänge NTA [km]                                       | Beauftragung                                  | Bauzeitraum<br>(Asphalteinbau)           |
|-------|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------|
| B 56  | ca. 1,3                                                    | im Nachtrag                                   | 15. Oktober 2021                         |
| B 474 | NTA-Feld 1 mit vvB: ca. 1,3<br>NTA-Feld 2 mit vvZ: ca. 1,5 | öffentliche Ausschreibung<br>nach ARS 09/2021 | 13./15. Juli 2022<br>03./05. August 2022 |
| L 337 | NTA-Feld mit vvB mit ca. 1,5                               | öffentliche Ausschreibung<br>nach ARS 09/2021 | 02. August 2022                          |
| L 647 | ca. 0,9                                                    | öffentliche Ausschreibung<br>nach ARS 09/2021 | 26./27. Oktober 2022                     |
| L 717 | ca. 1,0                                                    | öffentliche Ausschreibung<br>nach ARS 09/2021 | 10./11. Oktober 2022                     |

|       | Gesamtlänge NTA [km]         | NTA-Schichten           | Dampf-/<br>Aerosolmessungen        |
|-------|------------------------------|-------------------------|------------------------------------|
| B 56  | ca. 1,3 km                   | AC 11 DS                | BG Bau                             |
| B 474 | NTA-Feld 1 mit vvB: ca. 1,3  | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | BG Bau<br>BG Bau                   |
|       | NTA-Feld 2 mit vvZ: ca. 1,5  | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | BG Bau* + FH MS<br>BG Bau* + FH MS |
| L 337 | NTA-Feld mit vvB mit ca. 1,5 | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | BG Bau*<br>-                       |
| L 717 | ca. 1,0                      | AC 11 DN<br>AC 22 TN    | eurofins + FH MS<br>eurofins       |
| L 647 | ca. 0,9                      | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | BG Bau + FH MS<br>BG Bau + FH MS   |

\* mit Unterstützung des AG



## Beschicker-Einsatz und Absaugeinrichtung am Straßenfertiger

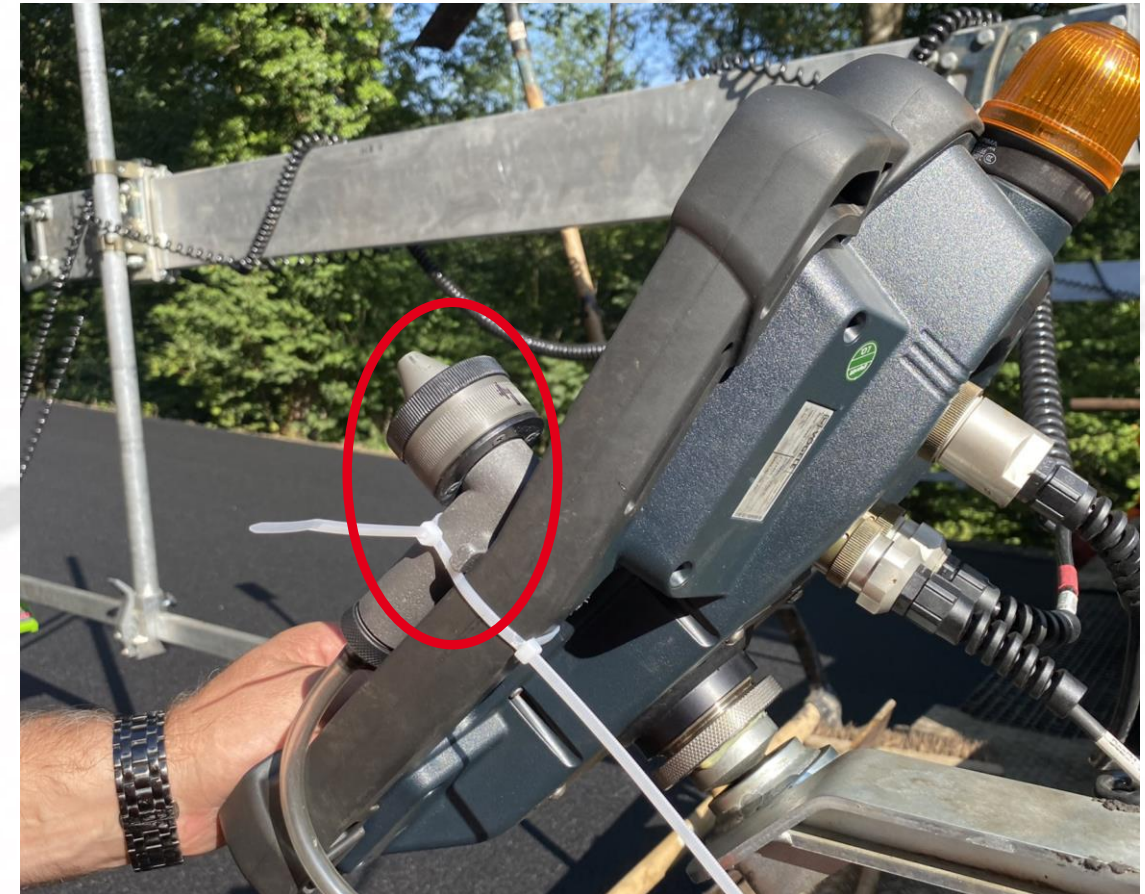


## Dampf- und Aerosolmessungen



Bohlengänger

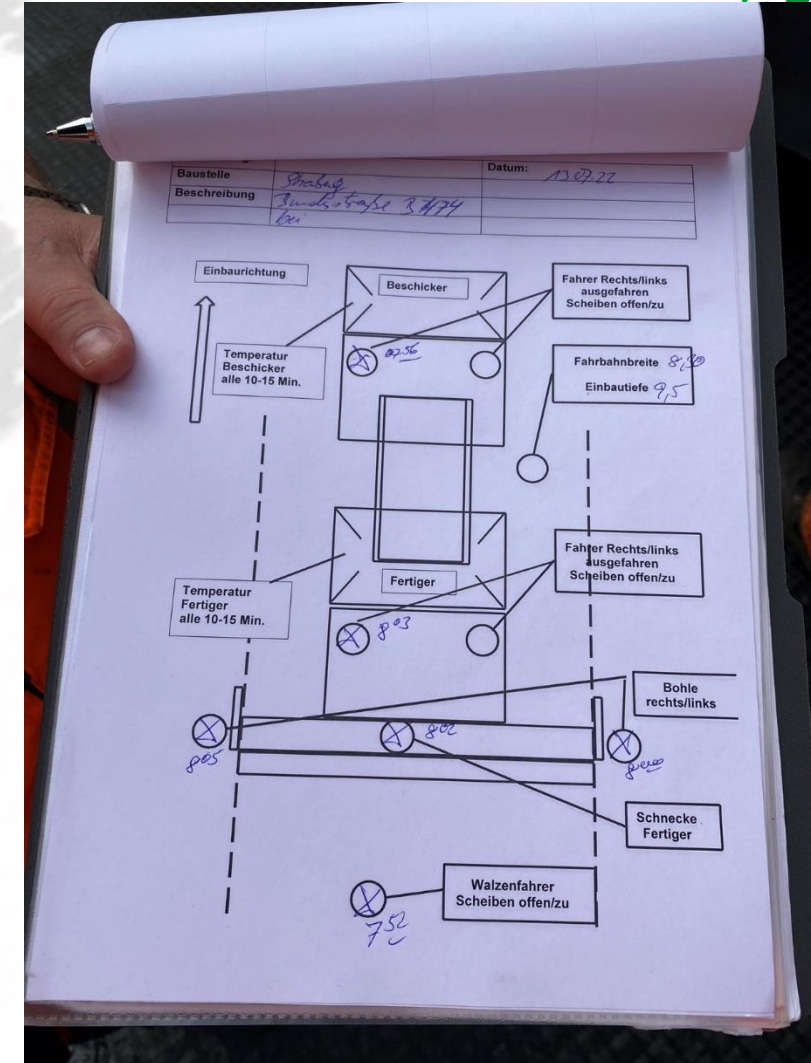
links  
und  
rechts



## Dampf- und Aerosolmessungen

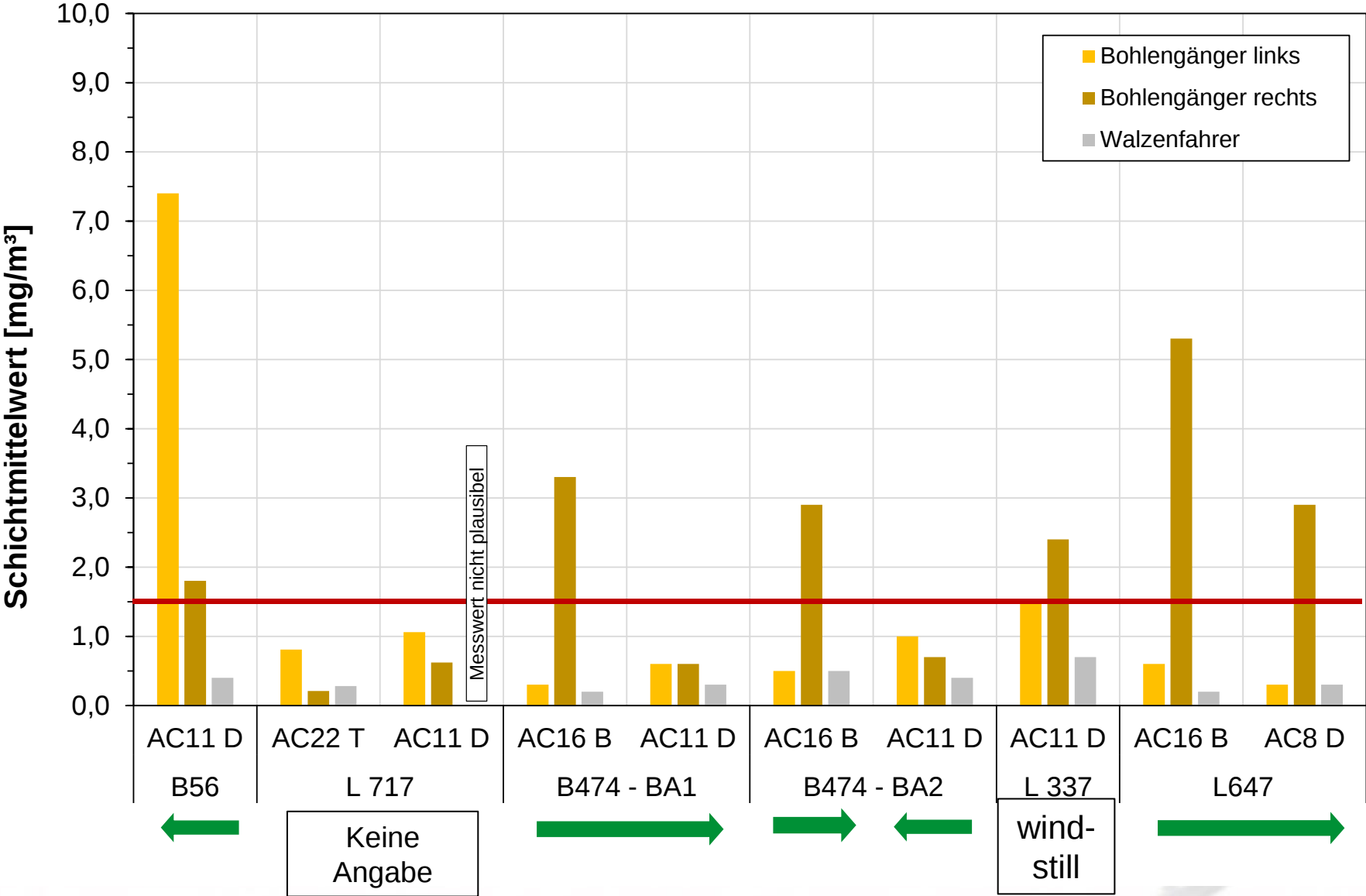


1. Walze  
hinter dem  
Fertiger



Ergebnisse der Dampf- und Aerosolmessungen

Wind



## Dampf- und Aerosolmessungen



beim Sitz des  
Fertigerfahrers

und

beim Sitz des  
Beschickerfahrers



## Dampf- und Aerosolmessungen

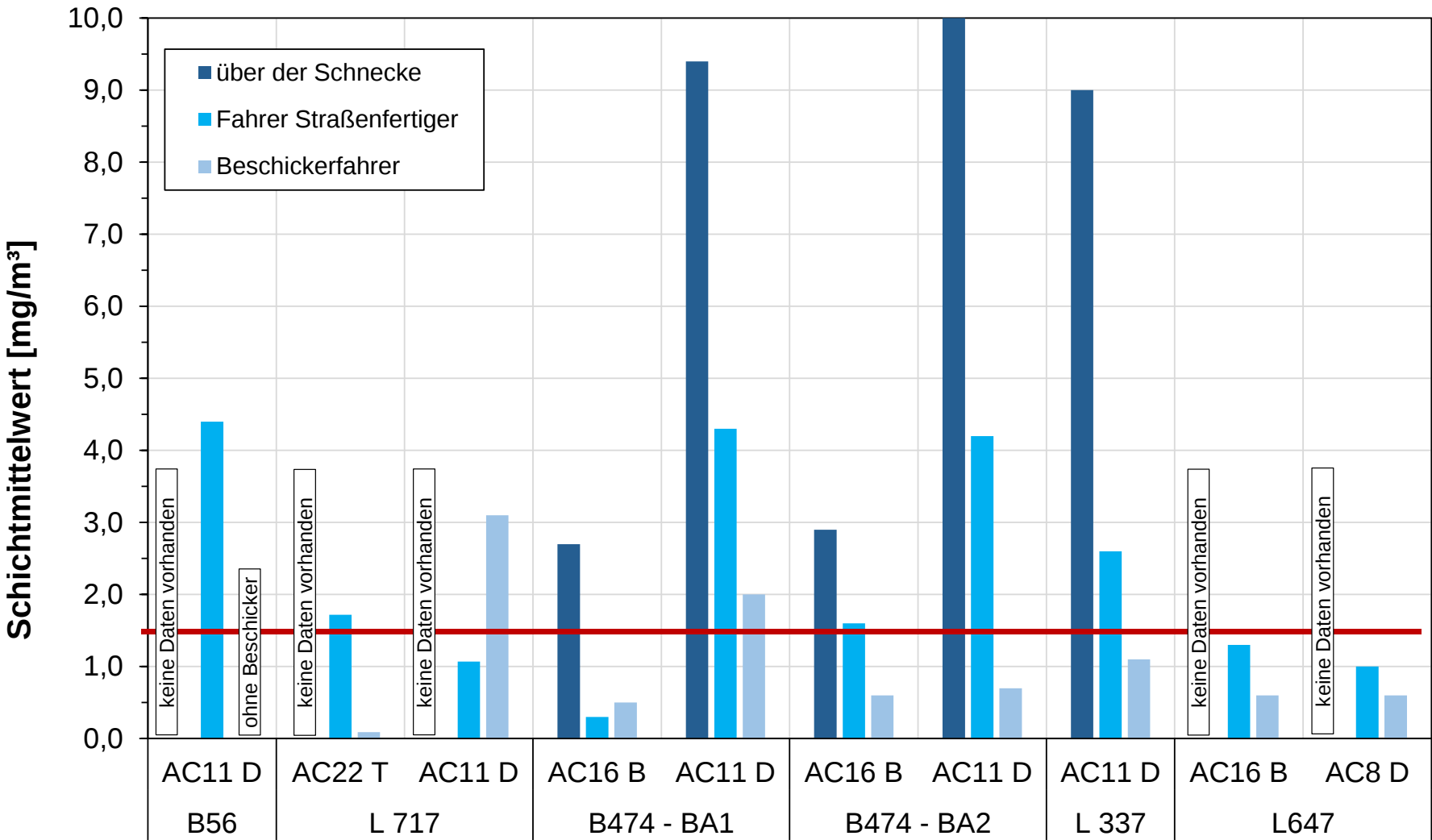


Über der Schnecke  
(kein Arbeitsplatz)





Ergebnisse der Dampf- und Aerosolmessungen



|       | Gesamtlänge<br>NTA [km] | Produkt zur Temperaturabsenkung |                     | Mischguttemperaturen<br>im Mittel<br>an der Bohle [°C] |                          |
|-------|-------------------------|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|
|       |                         |                                 |                     | NTA                                                    | Referenz                 |
| B 56  | AC 11 DS                | Evotherm WM30                   | Erfahrungssammlung  | 130 – 140                                              | 165 – 175                |
| B 474 | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | Evotherm P15                    | Pilotproduktenliste | 125 – 130                                              | 155 – 160                |
|       | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | PmB VL + Colzuphalt             | Erfahrungssammlung  | 125 – 135                                              | 150 – 160                |
| L 337 | AC 11 DS<br>AC 16 BS SG | Cetabase                        | Pilotproduktenliste | 120 – 134                                              | Keine Daten<br>vorhanden |
| L 717 | AC 11 DN<br>AC 22 TN    | VL                              | Erfahrungssammlung  | 127 – 135                                              | Keine Daten<br>vorhanden |
| L 647 | AC 8 DS<br>AC 16 BS SG  | Sasobit Redux                   | Pilotproduktenliste | 125 – 143                                              | 140 – 160                |

## Fazit aus den Dampf- und Aerosolmessungen in NRW hinsichtlich der Einhaltung des Arbeitsplatzgrenzwertes von $1,5 \text{ mg/m}^3$

### Arbeitsplätze:



an der Walze

AGW eingehalten

/

auf dem Beschicker

AGW tendenziell eingehalten

/

an der Bohle

AGW tendenziell nicht eingehalten (Wind?)



auf dem Fertiger

AGW nicht eingehalten





# Erprobungsstrecken mit Niedrigtemperaturasphalt in NRW

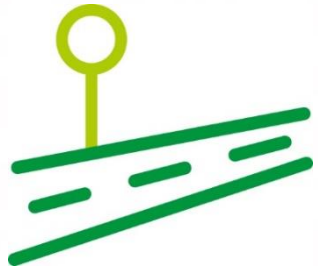


- NTA-Erprobungsstrecken geplant in 2023
- NTA-Erprobungsstrecken realisiert in 2022
- NTA-Erprobungsstrecke realisiert in 2021

|       |                       | Gesamtlänge<br>[km] | Beauftragung           | Vorgesehener<br>Bauzeitraum<br>(Asphalteinbau) |
|-------|-----------------------|---------------------|------------------------|------------------------------------------------|
| B 483 | Ennepetal             | ca. 1,8 km          | Ende August 2022       | Ende März                                      |
| L 380 | Grevenbroich          | ca. 1,8 km          | November 2022          | Ende März/Anfang April                         |
| L 663 | Flierich/Hamm         | ca. 1,2 km          | Ausschreibung<br>läuft | Herbst 2023                                    |
| L 68  | Straßweg/ Hückeswagen | ca. 2,4 km          |                        | Sommer 2023                                    |
| L 551 | Senden                | ca. 1,2 km          |                        | Spätsommer                                     |
| L 927 | Rheda-Wiedenbrück     | ca. 1,1 km          |                        | Frühjahr/Sommer 2023                           |
| B 258 | Blankenheim           | ca. 3,5 km          |                        | Herbst                                         |



- / Auswertungen der Daten der Erprobungsstrecken aus 2022 laufen
  - / Zwischenergebnisse der Bauverbände bundesweit heterogen
  - / Weitere Anstrengungen sind notwendig



- / Weitere Erprobungsstrecken in 2023 in NRW
  - / ARS 09/21: verschiedene Einbauzeiträume (Frühjahr – Sommer – Herbst)

Vielen Dank.

Wenn Sie Fragen zu Straßen.NRW haben

/ informieren Sie sich gerne auf unserer Website:

[www.strassen.nrw.de](http://www.strassen.nrw.de)

/ besuchen Sie uns bei

Twitter, Instagram, Facebook und Xing

/ oder schreiben Sie mir eine E-Mail:

[christian.drescher@strassen.nrw.de](mailto:christian.drescher@strassen.nrw.de)



Straßen.NRW hat weit mehr als sichere Arbeitsplätze zu bieten!

- / Weiterbildung
- / Vereinbarkeit von Familie und Beruf
- / gesundheitsfördernde Arbeitsbedingungen