

Adaptionen im Umgang mit Temperaturabgesenktem Asphalt

Sebastian Miesem



WIR HABEN SCHON VIEL GESCHAFFT!



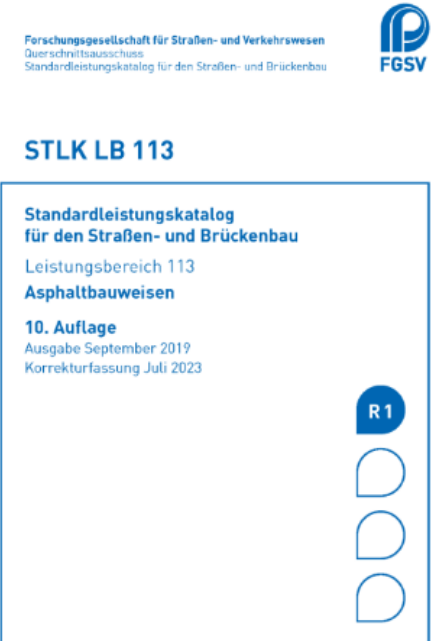
ABER...

ES MÜSSEN NOCH DINGE
ANGEPASST BZW BETRACHTET UND
BEANTWORTET WERDEN!

Runde	Zeit	Distanz km	Ø Pace min/km
33	6:49.4	1,00	6:49
34	6:31.1	1,00	6:31
35	7:16.5	1,00	7:16
36	7:28.5	1,00	7:28
37	7:47.6	1,00	7:48
38	6:53.2	1,00	6:53
39	6:24.7	1,00	6:25
40	7:05.4	1,00	7:05
41	6:45.7	1,00	6:46
42	6:28.8	1,00	6:29
43	2:31.6	0,31	8:06
Gesamt	4:32:59.4	42,31	6:27

- Notwenige Feinjustierung
 - Bei der Ausschreibung
 - Am Asphaltmischwerk
 - Im Labor
 - Beim Einbau
 - Bei den Kontrollprüfungen > Vortrag Dipl.-Ing. Ulrich Lüthje
 - Allgemein

- Notwenige Feinjustierung
 - Bei der Ausschreibung
 - Ausschreibung nach STLK 113
 - **Soll pünktlich fertig werden!**
 - Ausschreibung durch Architektur- und Ingenieurbüros
 - **Werden das mit dem neuen STLK 113 hinbekommen!**
 - Geeignete Trennmittel ausschreiben...?
 - **Im Zuge des AGW wünschenswert.**
 - Thermoisoliert bei kleineren Maßnahmen
 - **Kann ausgeschrieben werden und trägt zum Erfolg bei.**



Quelle: FGSV Verlag

- Notwenige Feinjustierung
 - Am Asphaltmischwerk
 - Lieferung von mehreren Mischwerken – mehrere Technologien erlaubt?
 - **Gleichbleibende Verdichtungswilligkeit auf der Baustelle!**
 - Temperaturmessung am Mischwerk
 - **Dokumentation seitens des Lieferanten sinnvoll.**



Quelle: Juchem-Gruppe

- Notwenige Feinjustierung
 - Am Asphaltmischwerk
 - Lagerung/Vormischen & Lagerstabilität der Technologien?
 - **Ist im Einzelfall zu prüfen. Moderne Silodämmung hilft.**
 - Sortenwechsel
 - **Sind mit know how möglich.**



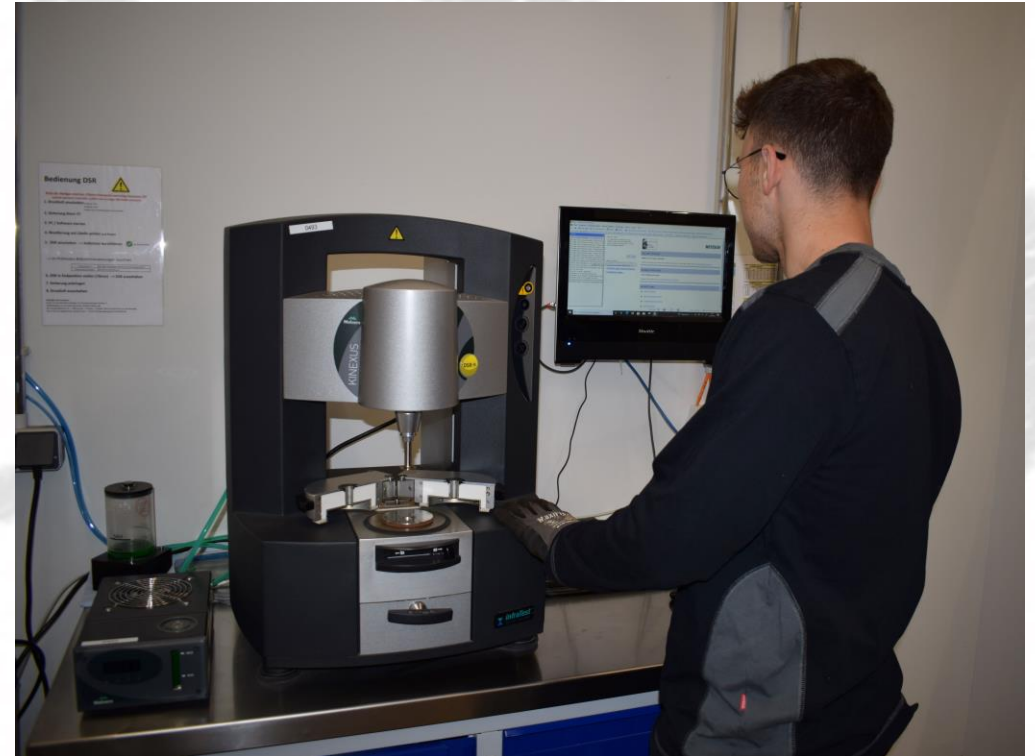
Quelle: Hermann Wegener

- Notwenige Feinjustierung
 - Im Labor
 - Erstprüfung & WPK
 - **Weiter Erfahrung sammeln und Prüfstellen einbinden.**
 - diverse Technologien am Mischwerk
 - **Mehrere Erstprüfungen für 1 Rezept werden notwendig sein.**



Quelle: ptm Dortmund

- Notwenige Feinjustierung
 - Im Labor
 - Prozesssicherheit im Labormaßstab
 - **Rücksprache mit den Herstellern.**
 - Wasserempfindlichkeit muss neu bestimmt werden
 - **Überprüfung mittels Rolling Bottle & ITSr.**



Quelle: sbt Trier

- Notwenige Feinjustierung
 - Beim Einbau
 - Emulsionen Schichtenverbund
 - **Bisher keine negative Erfahrung!**
 - Wechselnde Technologien
 - **Walzasphaltschein & Asphaltstudium sind beste Voraussetzungen!**



Quelle:ingevity

- Notwenige Feinjustierung
 - Beim Einbau
 - Ortslagen & Handeinbauflächen
 - **Muss in 2024 flächendeckend erprobt werden.**
 - Temperatur der Unterlage & Lufttemperatur
 - **Wird durch TA wichtiger.**



Quelle: ingevity

- Notwenige Feinjustierung
 - Allgemein
 - TA-Asphalt im Sommer
 - **Bei dickeren Schichten nicht notwendig.**
 - „Sondermischgüter“ OPA, PMA, DSH-V
 - **Erfahrungsschatz derzeit gering.**
 - QM-Pläne & Baubegleitung
 - **Sind die vielleicht wichtigsten Werkzeuge.**
 - Umgang mit Nichteinhaltung der Temperaturen
 - **Keine „Panik“, sondern miteinander reden und nachsteuern!**



Einbau- und Logistikkonzept Seppenrade - Dülmen (NTA)

Bauabschnitt 1

Bauphase 1 (Probefeld + Referenz)

Bauphase 2 (NTA)

Quelle: MULIVIA

FAZIT

- **Viele Erfolgreiche Pilotprojekte mit vormodifiziertem Bindemittel und an der Asphaltmischanlage modifiziertem Asphalt.**
- **TA-Asphalt funktioniert vom Wirtschaftsweg bis zur hochbelasteten Verkehrsfläche.**
- **Gute Planung, optimale Logistik, ein hohes Maß an Kommunikation, qualitätslenkende Maßnahmen tragen zum Gelingen bei.**
- **Die letzten Monate sollten genutzt werden, um die offenen Punkte zu beantworten.**



- **Sebastian Miesem**
- **Mobile:** +49 15129069351
- **Email:** miesem@fame-tc.de
- www.fame-tc.de

